

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB7570-01.02

Stuttgart, 07.05.2021

Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen CDU-Gemeinderatsfraktion
Datum 26.02.2021
Betreff Neuer modifizierter Schneepflug speziell für Fahrradwege

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

In der Winterdienstvorlage (GRDrs 918/2020) sind die Radwege aufgeführt, auf denen der AWS Winterdienst ausführt oder ausführen lässt.

Der Winterdienst auf den außerhalb der Fahrbahnen geführten Radwegen in Stuttgart erfolgt derzeit vor allem durch vom AWS beauftragte Unternehmer. Die Unternehmer verwenden sowohl handgeführte Maschinen, als auch kleine Winterdienstfahrzeuge. An diesen Maschinen sind Räumschilde und Streuer angebracht.

Seit dem Winter 2020/2021 führt der AWS auf dem größten Teil der Hauptradroute 11 und Teilen der Hauptradroute 12 den Winterdienst selbst aus. Hierzu wird ein Kleingeräteträger, der leistungsfähiger ist, als die Geräte der privaten Unternehmer, eingesetzt. Das Gerät räumt den Schnee mit einer rotierenden Bürste schnell und zuverlässig. In der Regel ist eine vollständige Räumung möglich, somit kann Streugut eingespart werden. Der Anbau eines zusätzlichen Räumschildes erscheint bei den vorherrschenden Schneehöhen nicht erforderlich. Im Sommer kann dieses Fahrzeug zur Kehrmaschine oder zum Wasserwagen umgebaut werden. Für den nächsten Winter wird der AWS zu Testzwecken einen Kombianbau Bürste/Räumschild anmieten, um Erfahrungen, auch im Hinblick auf die Handbarkeit im Bereich von engeren Radwegen zu sammeln.

Der Winterdienst auf Radwegen ist vor allem auf die Vermeidung von Eisglätte ausgerichtet. Hierfür werden die Radwege in der Regel mit Salz und bei der Führung durch Fußgängerbereiche sowie Parks mit Splitt gestreut. Schneefall stellt den Winterdienst auf Radwegen wegen der von den Unternehmern verwendeten Kleingeräte, die nur eine langsame Fortschrittgeschwindigkeit haben, vor große Herausforderung.

Hier kann es bei den beauftragten Unternehmen zu Verzögerungen bei der Räumung kommen. Der AWS mahnt die Unternehmer in solchen Fällen an. Insgesamt über den Winter betrachtet, wird die Winterdienstqualität auf den betreuten Radwegen als angemessen angesehen.

Dr. Frank Nopper
Oberbürgermeister

Verteiler
<Verteiler>