

Referat Wirtschaft, Finanzen
und Beteiligungen
GZ: WFB

Technisches Referat								
Eing.:		29. NOV. 2022			D			
An: 66					WV:			
bA	zSt	zU	zWf	zErI	zk	zR	zA	

Den 25.11.2022
Nebenstelle 60623
Fax 60624

Technisches Referat

Sofortsache!

**Geh- und Radwegbrücke über den Neckar in Stuttgart-Mühlhausen/Hofen
- Abrechnungsbeschluss -
Entwurf der GRDRs 279/2022**

Es handelt sich hier um ein gemeinsames Bauvorhaben des Tiefbauamtes und des Eigenbetriebs Stadtentwässerung Stuttgart. Zur Übersichtlichkeit ist deshalb im Abschnitt Finanzielle Auswirkungen des Vorlagenentwurfs noch folgende Tabelle einzufügen:

		Anteil TBA	Anteil SES	Summe
		EUR	EUR	EUR
Auszahlungen	2008	54.166,44	54.166,45	108.332,89
	2009	1.710.833,56	549.662,97	2.260.496,53
	2010	0,00	1.085.309,11	1.085.309,11
	2011	81.617,16	157.478,63	239.095,79
Abrechnung zwischen TBA/SES		39.888,58	39.888,59	79.777,17
Eigenleistungen		63.748,71	63.748,71	127.497,42
Gesamtkosten		1.950.254,45	1.950.254,46	3.900.508,91

Die genannten Beträge bitte ich zu prüfen und gegeben falls zu korrigieren.

Im Vorlagenentwurf sind noch entsprechende Ausführungen zur Deckung der Mehrkosten im Stadthaushalt und bei der SES in Höhe von 370.508,91 EUR zu ergänzen.

Im Teilhaushalt 660 Tiefbaumt erfolgte im Jahr 2012 nur eine saldierte Buchung zur Bereinigung der Kostenaufteilung zwischen SES und dem Tiefbauamt. Darüber hinaus wurden in der Kameralistik keine Eigenleistungen gebucht. Deshalb ist folgender Satz zu streichen:

„Die Abrechnung stimmt mit den Buchungen im automatisierten Buchungsverfahren überein.“

Unter Berücksichtigung der vorgenannten Anmerkungen und Änderungen bin ich mit dem Vorlagenentwurf einverstanden.


Thomas Fuhrmann
Bürgermeister