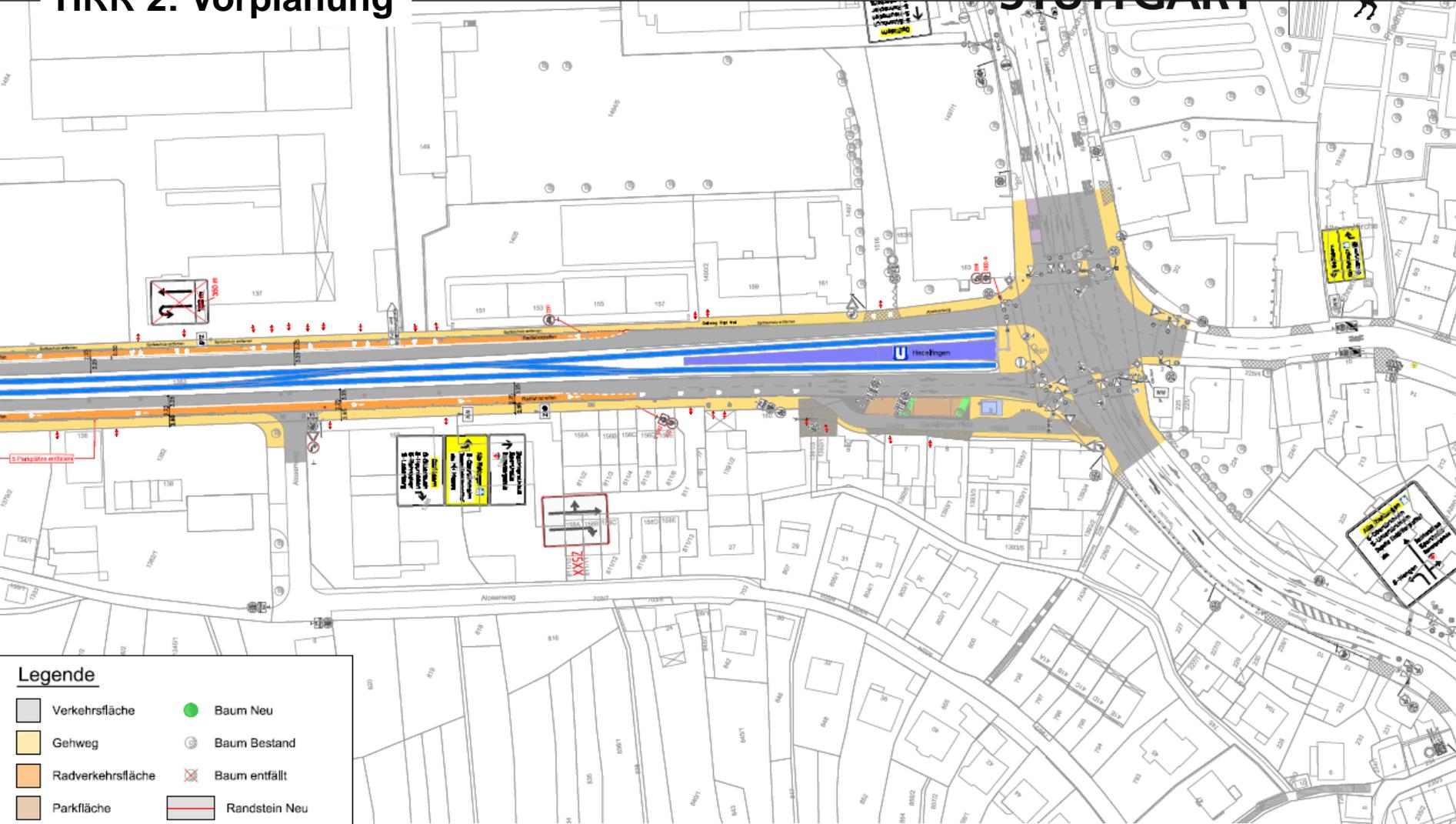




TOP 4 Hedelfinger Platz, Stuttgart-Hedelfingen Stand der Planung - mündlicher Bericht -

Ausschuss für Umwelt und Technik am 04. Juni 2019

HRR 2: Vorplanung



Legende

Verkehrsfläche	Baum Neu
Gehweg	Baum Bestand
Radverkehrsfläche	Baum entfällt
Parkfläche	Randstein Neu
Grünfläche	Markierung Neu
Stadtbahn Gleis	Markierung Bestand
U Haltestelle	Bordsteinabsenkung

Führung des Radverkehrs auf durchgängigen Radfahrstreifen bis kurz vor den Hedelfinger Platz.



Beschlusslage Bezirksbeirat Hedelfingen Zur Hauptradroute 2 im Abschnitt S-Ost bis Hedelfingen

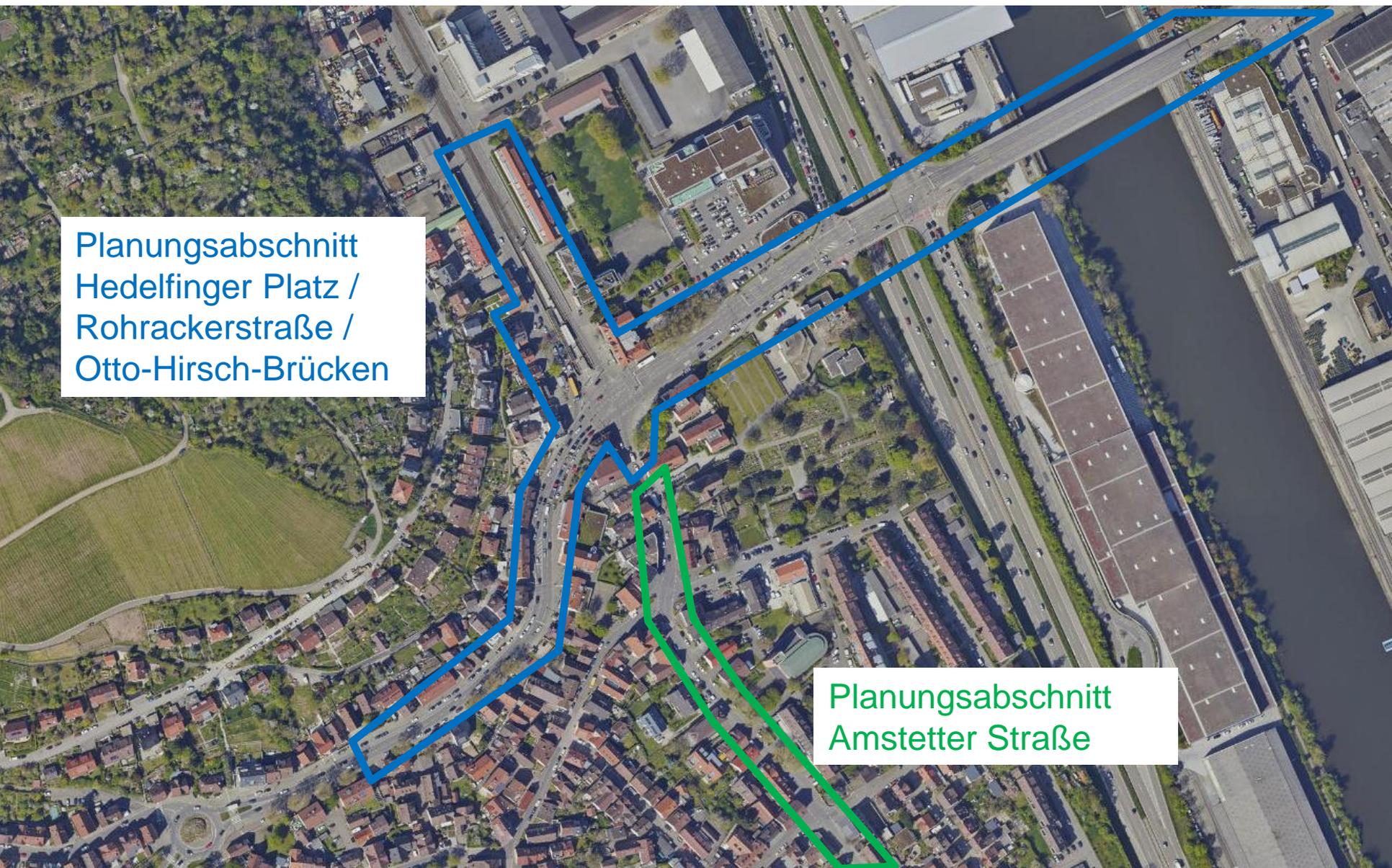
BB Hedelfingen hat am 21.05.2019 mit 6 Ja Stimmen und 3 Nein-Stimmen (die drei Gegenstimmen hätten der Verwaltungsvorlage zugestimmt) unter folgenden Maßgaben der GRDRs 223/2019 zugestimmt:

1. Der Baubeginn für die HRR2 auf Hedelfinger Gemarkung erfolgt erst nach verbindlicher Einstellung von Haushaltsmitteln für die Umgestaltung des Hedelfinger Platzes.
2. Der Radverkehr in der Amstetter Straße wird auch künftig als Mischverkehr und mit "Tempo 30" für alle Verkehrsteilnehmer geführt.
3. Der Anschluss an den Radschnellweg aus Esslingen erfolgt nicht durch den Ortskern von Hedelfingen.
4. Die Wegeverbindung zwischen Alosenweg und Kemptener Straße wird, sofern rechtlich möglich, neben einem neuen Asphaltbelag auch beleuchtet, um die Sicherheit der Fahrradfahrer im Freizeitverkehr zu erhöhen.
5. Am neuen Kreisverkehr Hedelfinger Straße / Kemptener Straße / Otto-Konz-Brücken wird die Einrichtung eines Bypasses aus Fahrtrichtung Hedelfingen in Richtung B10 untersucht und, soweit technisch darstellbar, umgesetzt (Hedelfinger Straße in Richtung Otto-Konz-Brücken).



Planungsabschnitt
Hedelfinger Platz /
Rohrackerstraße /
Otto-Hirsch-Brücken

Planungsabschnitt
Amstetter Straße



Bestand Hedelfinger Platz



Bestand Otto-Hirsch-Brücken



Bestand Rohrackerstraße

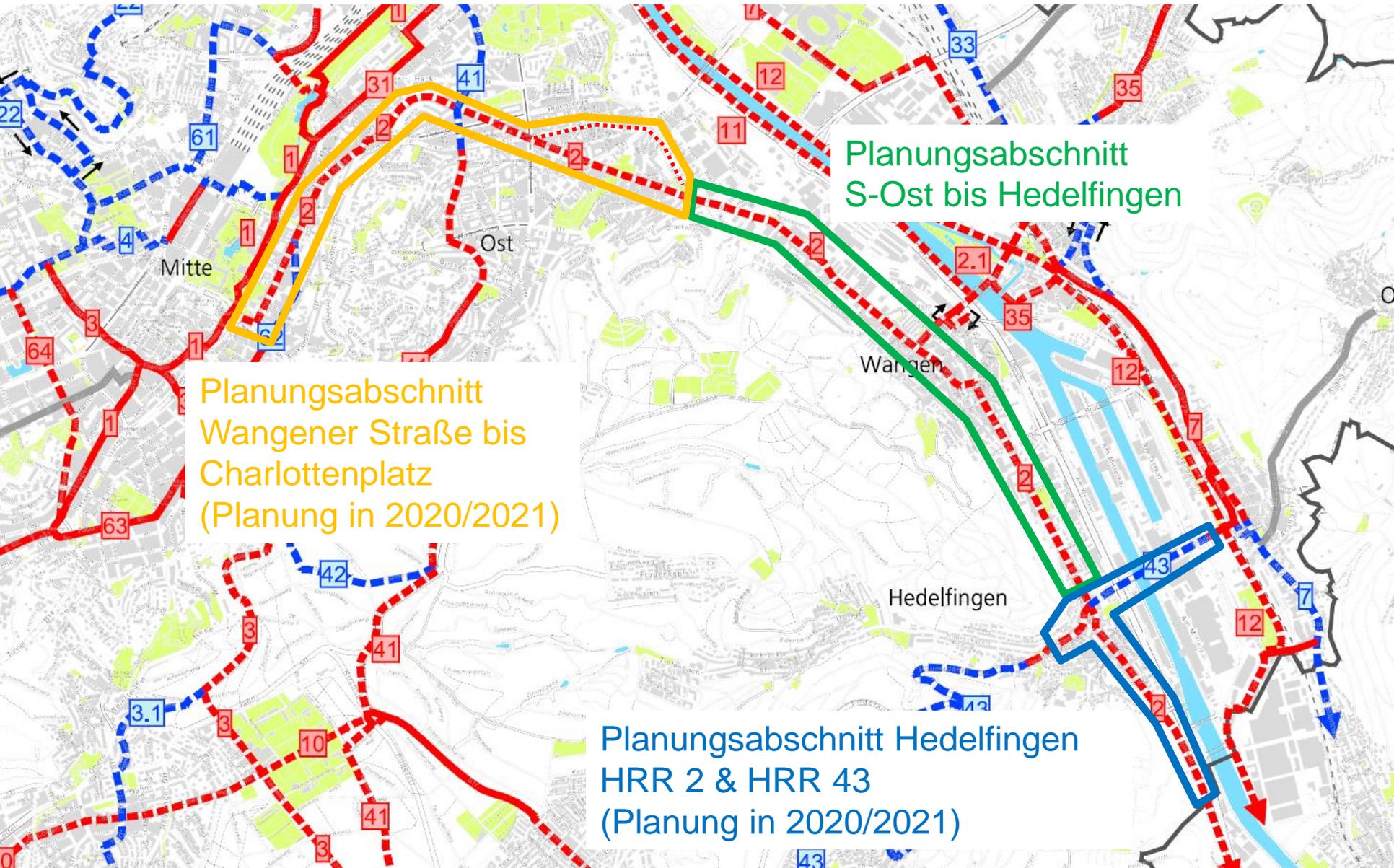




Fußverkehrsmengen (04.04.2017 / 7:00-19:00)



Weitere Umsetzung Haupttradroute 2



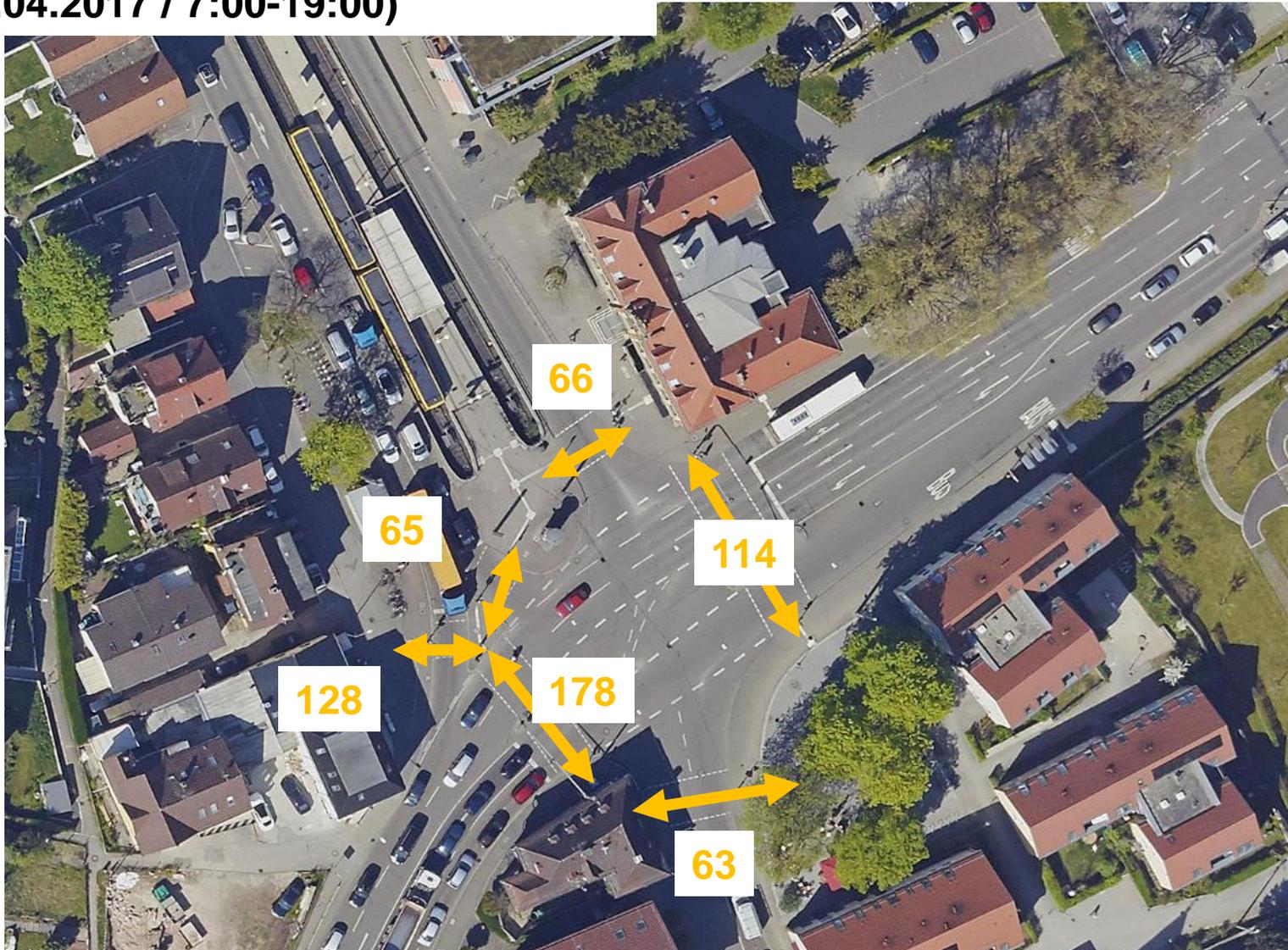
Planungsabschnitt
S-Ost bis Hedelfingen

Planungsabschnitt
Wangener Straße bis
Charlottenplatz
(Planung in 2020/2021)

Planungsabschnitt Hedelfingen
HRR 2 & HRR 43
(Planung in 2020/2021)



Radverkehrsmengen im Seitenraum (04.04.2017 / 7:00-19:00)



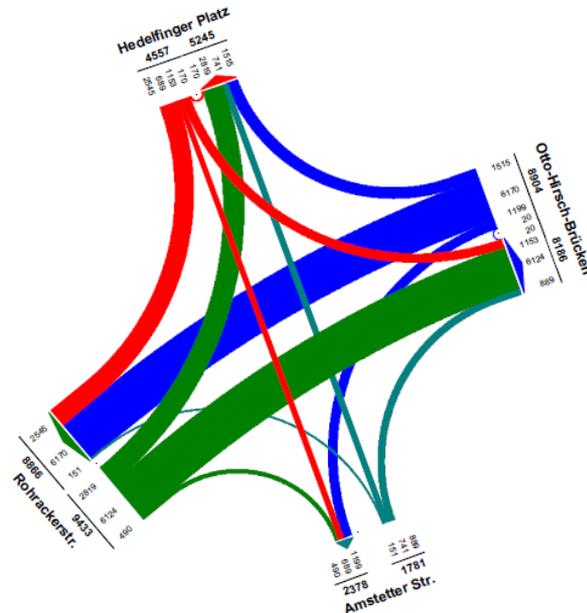


Kfz-Verkehrsmengen

Hedelfinger Platz	Landeshauptstadt Stuttgart Tiefbauamt
-------------------	--

07:00 bis 19:00

Zählung 0003155,25 am 23.07.2013
Summe über Zeitbereich(e):
Dienstag 23. Juli 07:00-19:00
PkwE



von/nach	1	2	3	4
1	170	1153	689	2546
2	1515	20	1199	6170
3	741	889		151
4	2819	6124	490	



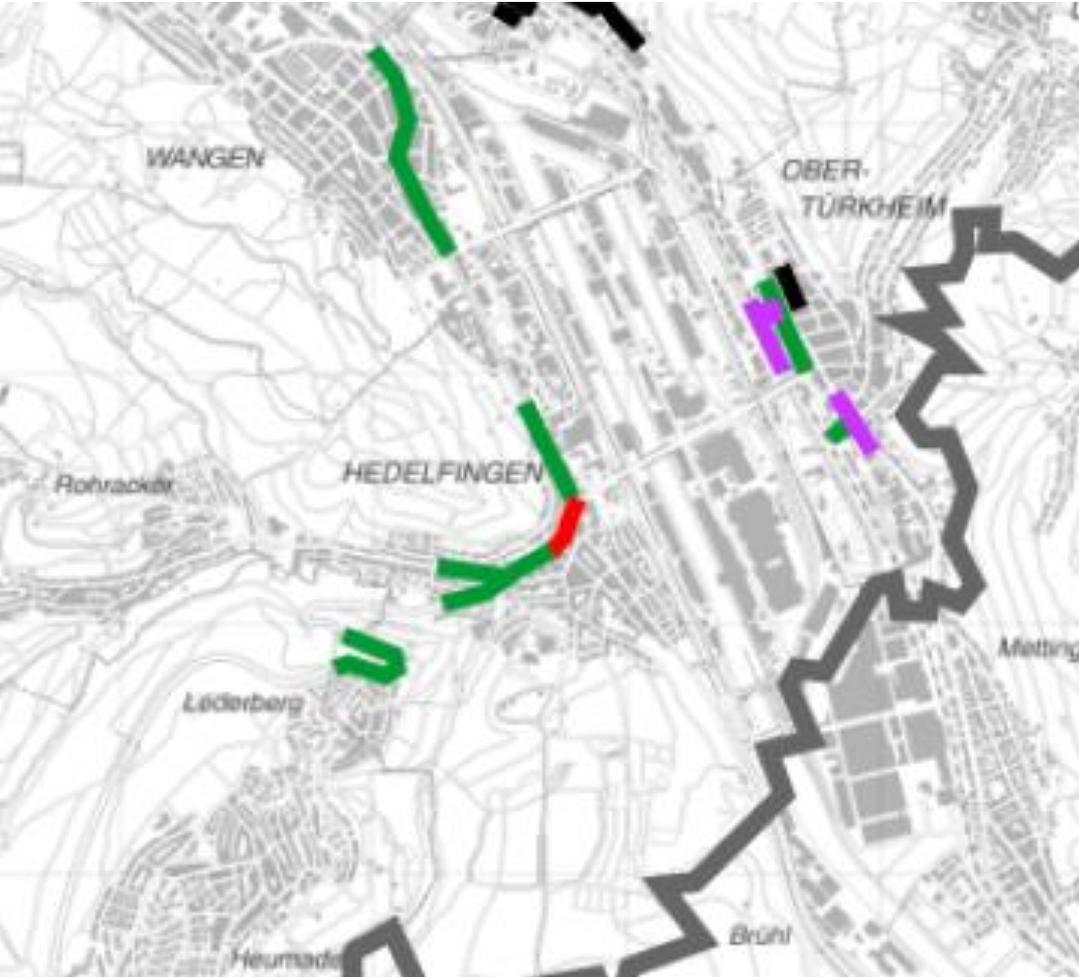
Projekt					
Knotenpunkt	Hedelfinger Platz				
Auftragsnr.	Wetterr: sonnig, 30°C	Variante	Hedelfinger Platz Zähl.	Datum	23.07.2013
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

- Die letzte Zählung stammt aus dem Jahr 2013, für die Planung sind aktuelle Daten zu erheben.
- In den Spitzenstunden ist der Hedelfinger Platz heute überlastet. Die Zählung stellt somit eine Kapazitätsmessung der heute vorhandenen Anlage dar.
- Erste analytische Berechnungen zeigen, dass die Leistungsfähigkeit eines Kreisverkehrs im Zeitraum 7:00 - 9:00 Uhr und 16:00 – 18:00 Uhr leicht (5-12%) unter der heutigen Lichtsignalanlage liegt.
- Außerhalb der Hauptverkehrszeiten ergibt sich eine sehr gute / gute Verkehrsqualität.
- In der Planung sind vertiefende Untersuchungen zur Leistungsfähigkeit erforderlich.
- Es sind flankierende verkehrsstrukturelle Maßnahmen zur Entlastung des Hedelfinger Platz und zur Beschleunigung der Buslinien erforderlich.



Lärmaktionsplan

Lärmschwerpunkte Hedelfinger Straße und Rohrackerstraße



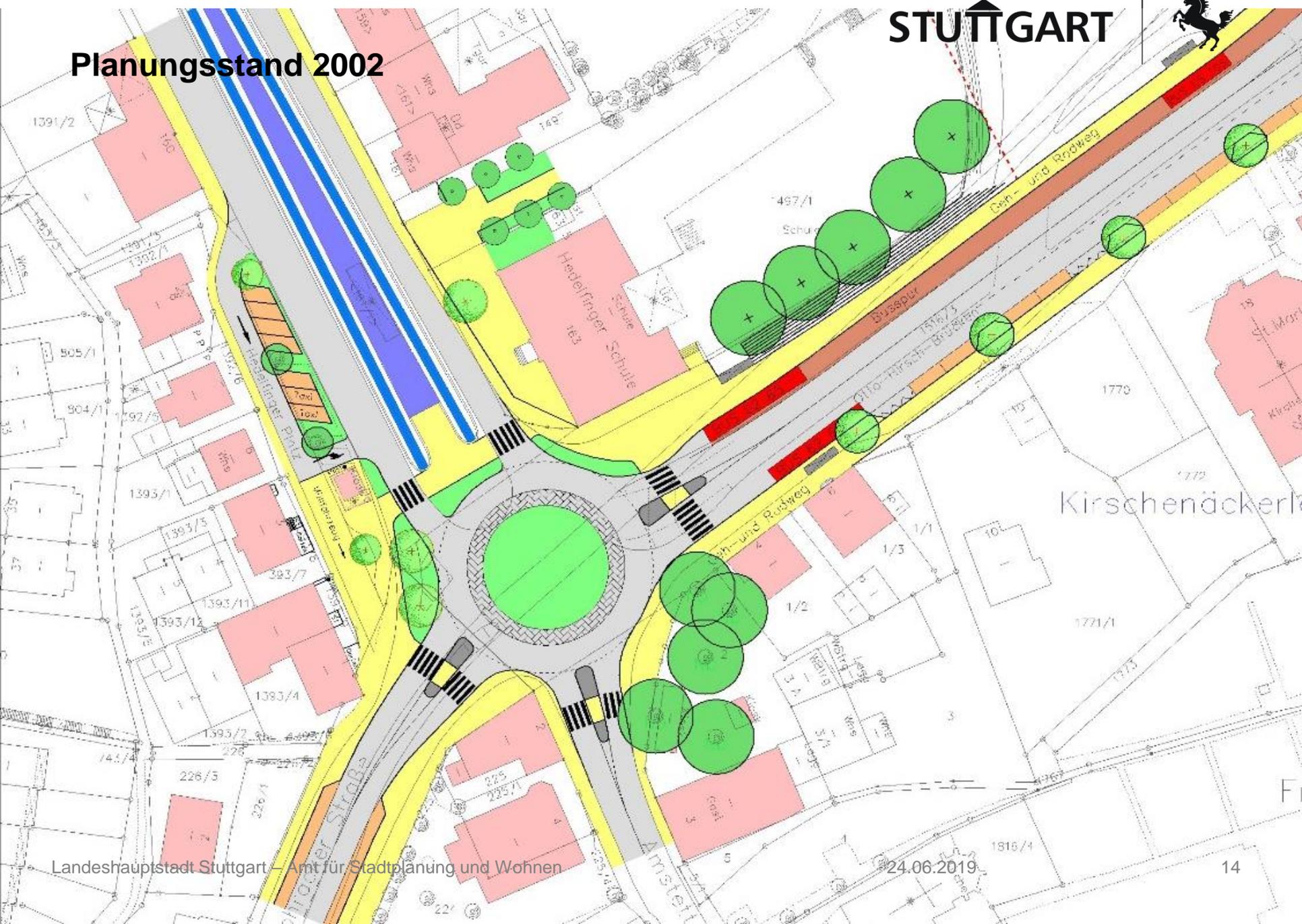
Lärmbelastung nachts:

Straßenverkehr und Stadtbahn

	Priorität 1	
	Straßenverkehr	sehr hoch: > 65 dB(A)
	Stadtbahn	hoch: 60 - 65 dB(A)
	Priorität 2	
	Straßenverkehr	sehr hoch: > 65 dB(A)
	Priorität 3	
	Straßenverkehr	hoch: 60 - 65 dB(A)
	Stadtbahn	hoch: 60 - 65 dB(A)
	Priorität 4	
	Straßenverkehr	hoch: 60 - 65 dB(A)
	Priorität 5	
	Stadtbahn	hoch: 60 - 65 dB(A)

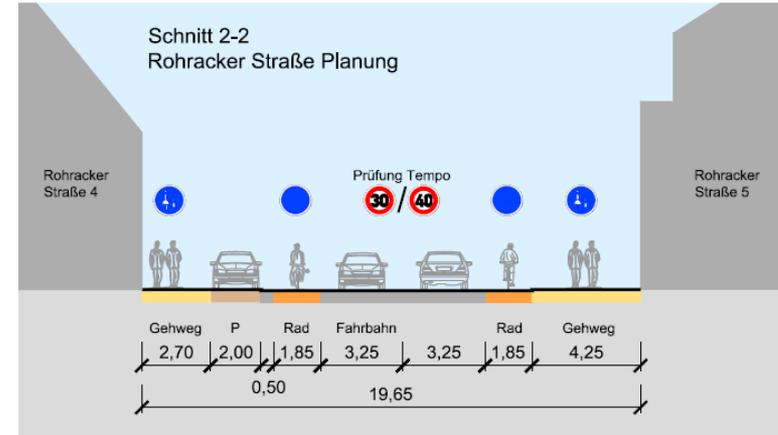
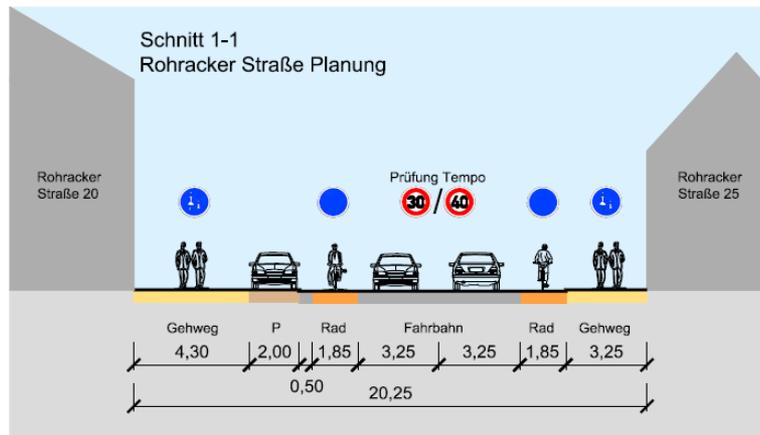
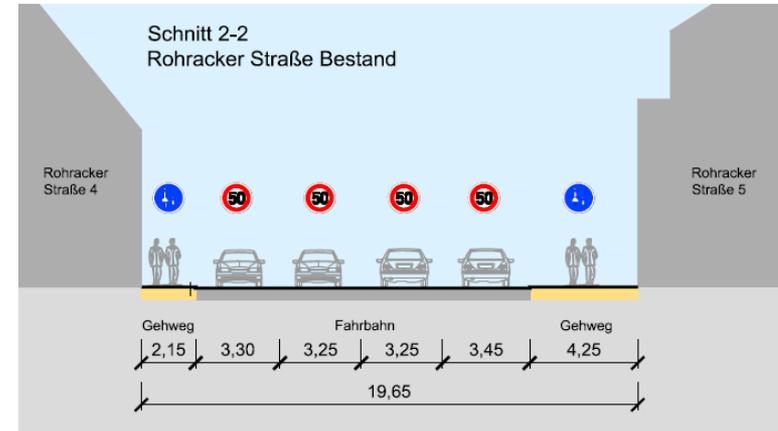
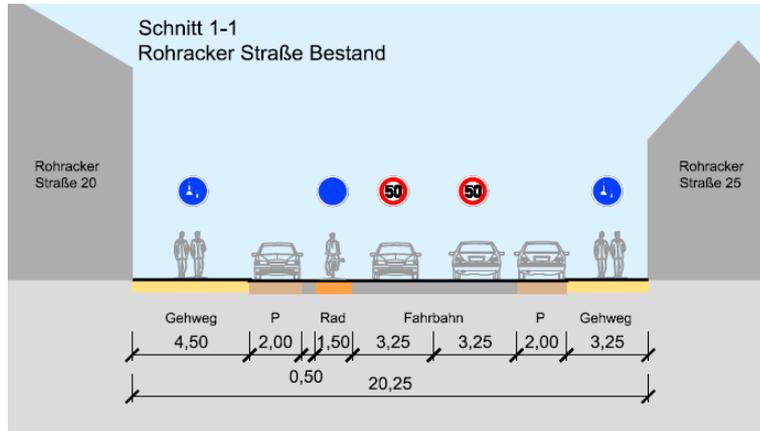


Planungsstand 2002





Querschnitt Rohrackerstraße Bestand und Planungsvorschlag





Zusammenfassung

- Eine Umgestaltung des Hedelfinger Platz ist zur Verbesserung der städtebaulichen Situation, zur Umsetzung der Hauptradrouten 43 und 2 sowie insbesondere zur Aufwertung für den Fußverkehr notwendig.
- Die Umgestaltung zu einem Kreisverkehr bietet großes Potential. Allerdings wird durch einen Kreisverkehr die Kapazität für den Kfz-Verkehr voraussichtlich etwas reduziert.
- Die Verwaltung wird in 2020 die Vorplanung für die Umgestaltung des Hedelfinger Platz, der Rohrackerstraße und den Otto-Hirsch-Brücken erarbeiten. Planungsmittel für den DHH 2020/2021 werden beantragt.
- Unter Einbezug des Bezirks soll ein schlüssiges Gesamtkonzept erarbeitet werden, das alle Verkehrsarten berücksichtigt, eine städtebauliche Aufwertung ermöglicht und dabei auch die Situation für die Wohn- und Geschäftsnutzung in der Ortsdurchfahrt Hedelfingen verbessert.