

Kostenschätzung zum grundsätzlichen Baubeschluss B10 – Rosensteintunnel mit B10/14 Verbindung am Leuze

A) 1. Bauabschnitt B10/14 Verbindung am Leuze mit Schwanentunnel

1. Leitungsverlegungen	4,7 Mio EUR
2. Betriebszentrale	0,7 Mio EUR
3. Tunnelbauwerke, Brückenrampe, Stützwände	19,2 Mio EUR
4. Stadtbahnverlegungen	9,0 Mio EUR
5. Straßenbau, provisorisch und endgültig	1,8 Mio EUR
6. Betriebs-/Lüftungstechnische Einrichtungen	11,0 Mio EUR
7. Verkehrstechnik	3,0 Mio EUR
8. Landschafts- und Grüngestaltung	1,6 Mio EUR
9. Baunebenkosten (Planungen, Gutachten, BÜ etc)	4,0 Mio EUR
10. Entschädigungen, Arbeiten im Wasserwerk etc	3,0 Mio EUR

Teilsumme B10/14 Leuze 58 Mio EUR

B) 2. Bauabschnitt B10 - Rosensteintunnel

1. Kanal- und Leitungsverlegungen	6,0 Mio EUR
2. Tunnel und Betriebsgebäude	72,0 Mio EUR
3. FU Brücke Neckartalstr., Stützwände	1,5 Mio EUR
4. Stadtbahn- und Haltestellenverlegungen	11,0 Mio EUR
5. Strassenbau provisorisch und endgültig	6,0 Mio EUR
6. Betriebs-/Lüftungstechnische Einrichtungen	15,0 Mio EUR
7. Verkehrstechnik Bauzustände und Endzustand	3,0 Mio EUR
8. Landschaftsbau, Ausgleichsmaßnahmen	4,0 Mio EUR
9. Baunebenkosten (Planungen, Gutachten, BÜ etc)	8,0 Mio EUR
10. Dienstbarkeiten, Entschädigungen	1,0 Mio EUR

Teilsumme Rosensteintunnel 127,5 Mio EUR

C) Unvorhergesehenes: ca 4% 8,0 Mio EUR

Gesamtsumme 1. und 2. Bauabschnitt 193,5 Mio EUR
davon umgesetzt zum Amt 61 45.000 EUR

Gesamtauszahlungen 193.455.000 EUR

Aktivierungsfähige Eigenleistungen 11.607.000 EUR
(nicht zahlungswirksam)

Gesamtkosten 205.062.000 EUR

nachrichtlich:

Grunderwerb (Amt 23) 0,5 Mio EUR

Aufgestellt:

Stuttgart, 07.09.2009/ 09.09.2012

Tiefbauamt, Abt. Stadtbahn, Brücken und Tunnelbau