

Ostumfahrung Vaihingen  
Zusammenstellung nach Beschlüssen

Anlage 2 zur GRDRs 329/2012

Nr.	Beschlusstitel	Gremium/ Datum	Beschlossene Mittel (DM)	Beschlossene Mittel, Umrechnung in EUR	Tatsächliche Ausgaben in EUR	Mehr/ Minderausgaben in EUR
1	FU - Brücke unterer Grund, Kanalbau Höhenrandstr.	UTA 19.12.95	2.980.000	1.523.650	1.261.727	-261.923
2	Erd -u.Straßenbauarbeiten unterer Grund	UTA 14.05.96	2.600.000	1.329.359	1.327.175	-2.184
3	Regenrückhaltebecken Österfeld	TR 02.07.96	1.200.000	613.550	604.890	-8.660
4	Tunnel in bergmännischer Bauweise	GR 18.07.96	31.000.000	15.850.048	15.291.111	-558.937
5	Erd-u.Straßenbau Bereich Hengstäcker	UTA 08.10.96	1.950.000	997.019	979.643	-17.376
6	Tunnel in offener Bauweise	GR 28.11.96	35.500.000	18.150.862	17.946.082	-204.780
7	Brücke Nesenbachtal	GR 10.07.97	12.050.000	6.161.067	6.613.168	+452.101
8	Straßen-u.Wegebau zur Inbetriebnahme	TR 08.06.98	1.200.000	613.550	598.464	-15.086
9	Betriebs- und sicherheitstechn. Einrichtungen	GR 02.07.98	9.900.000	5.061.790	4.944.964	-116.826
10	Kanalbauarbeiten	AL/ TR 21.07.98	1.140.000	582.873	545.510	-37.363
11	Rasterstrecke und Lärmschutzwände	UTA 30.11.98	2.435.000	1.244.996	1.192.938	-52.058
12	Verkehrsrchner, LSA und Wechselwegw.	TR 03.03.99	1.200.000	613.550	618.716	+5.166
13	Straßenbau Rottweiler Straße	TR 30.07.99	670.000	342.566	334.945	-7.621
14	Rückbau Vaihinger Straße, 1.und 2.BA	TR 15.05.00 AL 06.06.00	990.000	506.179	525.156	+18.977
15	Umgestaltung Möhringer Landstraße	UTA 19.09.00	2.780.000	1.421.391	1.539.746	+118.355
16	1) Sammler für weitere 16 Bauentschließungen zum Rückbau und Umgestaltung im Straßennetz Vaihingen und Möhringen	AL/ TR/ UTA von 2001 bis 2009	--	4.312.597	4.336.651	+24.054
	Beschlossene Mittel und tats. Ausgaben			2) 59.325.047	58.660.886	
	<b>Mittelbereitstellung und tats. Ausgaben</b>			<b>58.683.643</b>	<b>58.660.886</b>	<b>-22.757</b>

1) nicht benötigte Restmittel bei einzelnen Baubeschlüssen wurden innerhalb des Projekts für zahlreiche weitere Rückbau- und Umbaumaßnahmen im Straßennetz von Vaihingen und Möhringen verwendet. Diese sind in der lfd. Nr. 16 zusammen gefasst. Die Über- und Unterschreitungen haben sich in Summe fast ausgeglichen.

2) Höhere Gesamtbeschlusssumme von 59,3 Mio EUR gegenüber bereitgestellten Mitteln in Höhe von 58,6 Mio EUR. Nicht benötigte Restmittel wurden für Rückbau- und Umbaumaßnahmen im Straßennetz von Vaihingen und Möhringen verwendet, die im Zuge der Ostumfahrung notwendig waren.