

**Voraussichtliches Betriebskostendefizit  
der Schnellbuslinie X1 Oktober 2020 bis Dezember 2021**

15.10.2020* bis 12.12.2020 (Ende Jahresfahrplan 2020): <i>5-Minuten-Takt</i>	<b>0,46 Mio. €</b>
13.12.2020 (Beginn Jahresfahrplan 21) bis 11.12.2021 (Ende Jahresfahrplan 21): <i>6-Minuten-Takt</i>	<b>2,23 Mio. €</b>
12.12.2021 bis 31.12.2021 (Verbleibendes Haushaltsjahr 2021): <i>6-Minuten-Takt</i>	<b>0,12 Mio. €</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>2,81 Mio. €</b>

Bezogen auf Haushaltsjahre bedeutet dies:

- 1) Haushaltsjahr 2020 (15.12.20 – 31.12.20): 0,56 Mio. €
- 2) Haushaltsjahr 2021 (1.1.21 – 31.12.21): 2,25 Mio. €

\*Am 14. Oktober 2020 endet formal der am 15. Oktober 2018 begonnene, zweijährige Testbetrieb (finanziert aus Mitteln des seitens des Gemeinderats im Sommer 2017 beschlossenen „Bündnis für Mobilität und Luftreinhaltung“)