

**Umgestaltung der B14 zwischen Österreichischer Platz
und Gebhard-Müller-Platz – Variantenuntersuchung insgesamt 400.000 €**

Seit 1985 wird die städtebauliche Aufwertung der B14 diskutiert. Anträge für eine Weiterführung der Planung wurden für den Doppelhaushalt 2012/13 gestellt, aber nicht weiter verfolgt. Das Thema ist nach wie vor aktuell. Es liegen im Grunde zwei Lösungsansätze vor: Der Vorschlag der Stadtverwaltung mit einer konsequenten mittigen Bündelung der Fahrbahnen und einer Stärkung der Seitenräume sowie der Vorschlag der DASL (Deutsche Akademie für Stadt- und Landesplanung), der auch eine erlebbare Fläche in der Mitte der Straße vorsieht.

Der Gemeinderat hat sich noch nicht entschieden, in welche Richtung die notwendige Sanierung des City-Rings gehen soll. Die Weiterführung des Themas soll durch eine Variantenuntersuchung erreicht werden. Beide Planungsansätze sollen auf ihre Machbarkeit, Funktionsfähigkeit (Leistungsfähigkeit) und städtebauliche Integrationsmöglichkeit hin untersucht werden. Daraus kann ggf. ein weiterer Lösungsansatz in Form eines neuen Entwurfsvorschlags abgeleitet werden. Eine wichtige Rolle spielt dabei auch die Ergänzung zusätzlicher Überwege wie z.B. am Staatstheater (Großes Haus).

Erforderliche Maßnahmen	2014	2015
Aufbereitung der vorhandenen Entwürfe (Überarbeiten, Aktualisieren und Überführen in ein vergleichbares Layout)	25.000 €	
Verkehrszählungen/Stromanalysen/Prognosen	25.000 €	
Überprüfung der Machbarkeit für beide Varianten (Detailuntersuchung Dimensionierung, örtliche Randbedingungen, etc.)	30.000 €	
Überprüfung bauliche Machbarkeit (Bauablauf)	20.000 €	
Einbeziehung der Nachbarstraßen mit Anforderungen an die Erschließung (Tübinger-/Feinstraße, Erschließung Rathausgarage und Dorotheenquartier)	25.000 €	
Untersuchung der Leistungsfähigkeit für Varianten (4 Kreuzungen einzeln, Koordinierung, Staulängen, Berücksichtigung von vorhandenen und geplanten Querungen, etc.)	50.000 €	
Einarbeitung der städtebaulichen Randbedingungen (Nutzungen, Fußgängerfrequenz, Belange des Radverkehrs, städtebauliche Entwicklungen wie z.B. Neubebauungen an der Kulturmeile, Querbezüge zur Planie, Schillerstraße usw.), Ergebnis als Strukturplan und Bericht	25.000 €	50.000 €
Untersuchung der Leistungsfähigkeit für den Entwurfsvorschlag und Anpassung des Entwurfs		25.000 €
Entwurfsvorschlag neu (Entwurfspläne, Ansichten)		50.000 €
Workshop / Bürgerbeteiligung		25.000 €
Überarbeitung des Entwurfs		25.000 €
Abschlussbericht/Gremienbehandlung		25.000 €
Zusammen	200.000 €	200.000 €