

Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

2. Planungswerkstatt am 08. Oktober 2022 im Bürgerhaus Rot

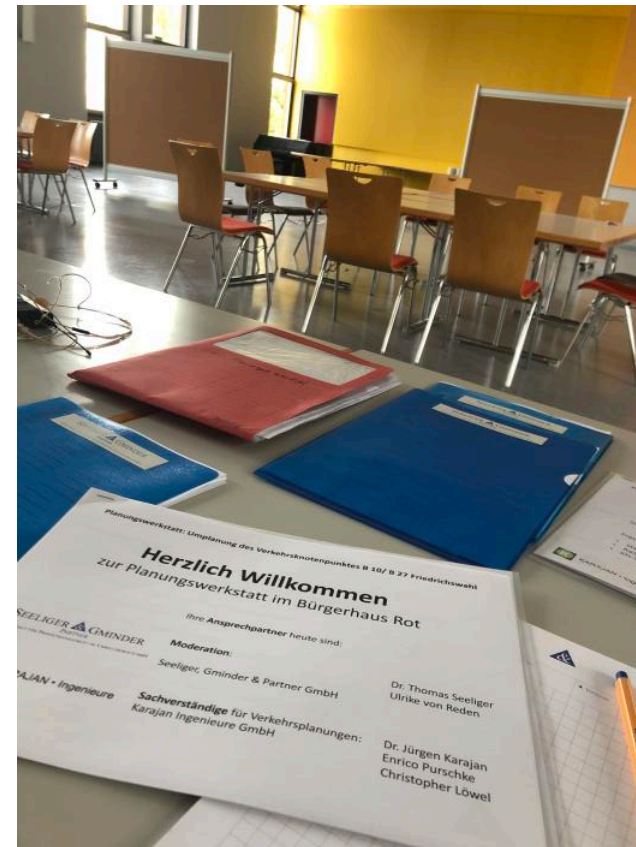
Vorstellung und Erläuterung der **Prüfaufträge** aus der 1. Planungswerkstatt:

- Städtebauliche Entwicklungen
- Rad- und Fußverkehr
- Kfz-Verkehr / Lärm

Fazit

- nicht umsetzbar
- Anregungen an die Stadt
- umsetzbar

und **Empfehlung** für den Gemeinderat



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

MEA-Brücke Neu notwendig? Wenn ja, ist Spiegelung möglich?

Anschluss Siemensstraße? Grundstückszufahrt!?

Anschluss Siemensstraße nicht umsetzbar

Entflechtung Verkehrsträger

Planungsvorschlag Verkehrsclub Deutschland (VCD)

Optimierung für Radverkehr Kreuzung Meabrücke/ Wernerstraße -> Reduzierung Flächen für KfZ

nicht umsetzbar

Umsetzbar mit Grunderwerb

Einbeziehung der Wernerstraße ins Planfeststellungsverfahren unter besonderer Berücksichtigung der Belange des Fahrradverkehrs



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

Neu zur Verfügung stehende Flächen sollen entsiegelt bleiben
z.B. für Freizeitgestaltung

Städtebauliche Entwicklung auf dem Tunneldeckel
z.B. Urban Gardening
Begrünung

Anregungen an die Stadt

B 10/ B 27 nur 4spurige Fahrbahn für KfZ, um Schnellradweg zu ermöglichen

Verlängerung langer Tunnel bis Projekt Bahnhofsvorplatz

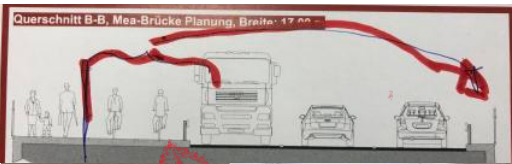
Aufwertung Wohnbebauung
z.B. Burgunder-Frankenstraße
Begrünung
Baumallee
Frankenstraße

Verkehrsberuhigung Siegelbergdurchlass durch
Tempo 30
Fuß- + Radweg

Gesamte B 10/ B27 bis Zabergäu-
brücke in
Planfeststellung aufnehmen
Ziel: Rückbau auf
4 Spuren für KfZ
für den
Klimaschutz



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl



MEA-Brücke Neu notwendig?

Umsetzbar

Variantenprüfung:
2-Richtungsradweg
westlich der
Wernerstraße

Planungs-
vorschlag AG
Zuffenhausen

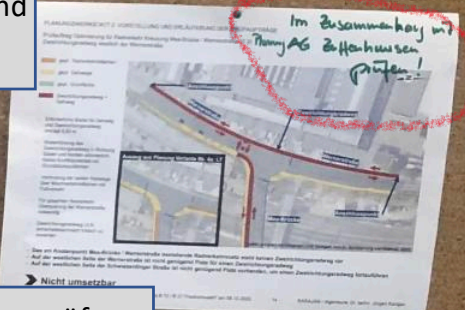
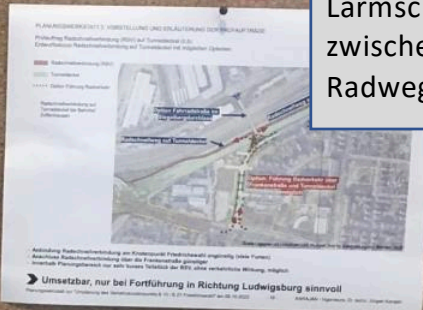
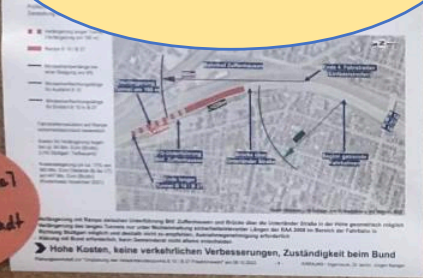
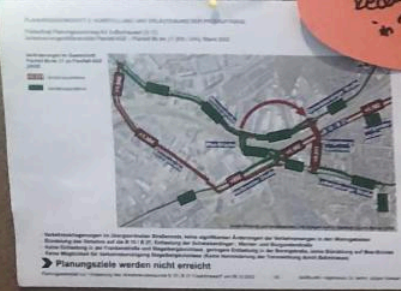
Verlängerung langer Tunnel bis
Projekt Bahnhofsvorplatz

Radschnellweg
auf rückgebauter
B10/ B 27 mit
Lärmschutzwand
zwischen Kfz und
Radweg

Im Zusammenhang mit
Thomy AG Zuffenhausen
prüfen!



NICHT konsequent
in Bezug auf
Rechtsabzweigmöglichkeit
in Richtung Stadt



Generelle Trennung
von Fuß- und
Radverkehr
innerhalb der
gesamten Planung
mit ausreichender
Breite für Fuß- und
Radweg

Variantenprüfung:
Lichtsignalanlage
extra für
Radfahrer in
Wernerstraße mit
guter Grünzeit



Planungswerkstatt: Umplanung des Verkehrsknotenpunktes B 10/ B 27 Friedrichswahl

gemeinsame
Lösungsfindung am Ende
der 2. Planungswerkstatt

Umsetzbare
Empfehlung für den
Gemeinderat

Planung Langtunnel
(Stadt)

- > Optimierungsmöglichkeiten
durch KI betrachten

Planung AG Zuffenhausen

- > vertieft von KI zu betrachten
mit Optimierungsmöglichkeiten

