

Stuttgart, 22.11.2021

Haushalt 2022/2023

Unterlage für die 1. Lesung des Verwaltungsausschusses zur nichtöffentlichen Behandlung am 25.11.2021

Umstellung aller Innenstadtbuslinien auf emissionsfreien Antrieb bis 2027

Beantwortung / Stellungnahme

Alle Anträge basieren auf den Ergebnissen der Sphera-Studie, die dem SSB-Aufsichtsrat in den Sitzungen vom 25. Juni und 12. Oktober vorgestellt wurden. Die Machbarkeitsstudie wird jedoch noch weitergeführt und die Ergebnisse sind erst im 3. Quartal 2022 zu erwarten.

Um bis 2027 alle Innenstadtlinien emissionsfrei betreiben zu können, sind gegenüber der gesetzlich vorgeschriebenen Clean Vehicle Directive (CVD) zusätzliche Investitionen in Zero-Emission-Fahrzeuge (ZEV) und Infrastruktur erforderlich. Diese Investitionen belaufen sich für den Zeitraum von 2022 bis 2027 auf rund 14 Mio.€. Bezogen auf die Jahre 2023-2027 also rund 2,8 Mio.€ pro Jahr. Darüber hinaus ergibt sich ein kumulierter Betriebskostenmehrbedarf gegenüber der CVD-Erfüllung von rd. 1,2 Mio.€, was für die Jahre 2023-2027 rund 0,24 Mio. € pro Jahr entspricht. Ohne zusätzliche Ergebnisbelastung dürfte die Umstellung aller Innenstadtlinien auf ZEV bis 2027 nicht möglich sein.

Um die Beschaffung von emissionsfreien Fahrzeugen voranzutreiben, müssen aus Sicht der SSB erst einmal weitere Voraussetzungen geschaffen werden. So wird die bereits vorhandene Wasserstofftankstelle in Gaisburg aktuell zur betrieblichen Nutzung mit entsprechenden Redundanzen erweitert. Im Jahr 2022 werden acht Wasserstoffbusse beschafft werden, die dann von Gaisburg aus betrieben werden. In den darauffolgenden Jahren sollen auch auf dem Betriebshof Möhringen die Voraussetzungen für das Betanken und den Betrieb von Wasserstoffbussen aufgebaut werden.

Die SSB plant zudem auf beiden Betriebshöfen die Einrichtung bzw. den Ausbau der Ladeinfrastruktur bis Ende 2025. Die entsprechende Ausschreibung für die Ladeinfrastruktur in Gaisburg wurde bereits veröffentlicht. Der ursprünglich ab 2023 vorgesehene Betrieb der Ladeinfrastruktur wird sich aufgrund des Brandes und der zerstörten Überdachung der Abstellanlage jedoch verzögern. Die Ausrüstung des Betriebshofs Möhringen mit Ladeinfrastruktur ist für die darauffolgenden Jahre geplant. Die Anpassung der Werkstatt in Gaisburg, um Fahrzeuge mit emissionsfreien Antrieben betreuen zu können (v.a. Hocharbeitsstände) ist in den Jahren 2022 und 2023 geplant.

Aufgrund der noch unkalkulierbaren Auswirkungen des Großbrandes in Gaisburg sind Abweichungen der oben genannten Beträge zum jetzigen Zeitpunkt nicht auszuschließen.

Vorliegende Anfragen/Anträge:

361/2021 Bündnis 90/DIE GRÜNEN, 496/2021 CDU, 997/2021 FDP, 1279/2021 AfD

Erledigte Anfragen/Anträge:

Dr. Frank Nopper

Anlagen

<Anlagen>