

Stuttgart, 11.04.2024

## Innovativer ÖPNV: SSB Flex für Degerloch, Möhringen, Stuttgart-Süd und Vaihingen

### Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik	Beschlussfassung	öffentlich	23.04.2024

### Beschlussantrag

Für die Mehrkosten eines zweijährigen Probebetriebs von SSB Flex in den Stadtbezirken Süd (inkl. Kaltental), Vaihingen, Möhringen und Degerloch wird der Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB AG) ein Zuschuss in Höhe von 460.000,00 Euro pro Haushaltsjahr 2024 und 2025 bewilligt.

### Begründung

Im Jahr 2021 wurde das Beratungsbüro Graunke von der Landeshauptstadt Stuttgart mit einem Gutachten zum Thema Erschließungsdefizite und Ergänzungsverkehre in Stuttgart beauftragt. Darin wurden im Gegensatz zu den Vorgaben im Nahverkehrsplan deutlich strengere Vorgaben für die Erschließungsradien um Haltestellen gesetzt. Zudem flossen weitere Faktoren wie z.B. Topografie, Altersstruktur und PKW-Verfügbarkeit in die Auswertung mit ein. Das Ergebnis war, dass Kaltental und mehrere Gebiete im Stuttgarter Süden laut Gutachten Erschließungsdefizite aufweisen.

Um Erschließungslücken wie in Kaltental und in anderen Gebieten im Süden zu schließen, sind klassische Linienverkehre grundsätzlich schwer umsetzbar. Zum einen sind klassische Linienverkehre mit hohem Aufwand verbunden, zum anderen ist in diesen Gebieten prinzipiell mit einer geringeren Verkehrsnachfrage zu rechnen. Außerdem ist die Befahrbarkeit in den Gebieten aufgrund enger Straßen, Einbahnstraßenregelungen und Sackgassen oft problematisch.

Den Stadträtinnen und Stadträten wurden im Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik am 27. Juni 2023 (GRDrs 708/2023) mehrere Varianten für das oben angesprochene Bedienungsgebiet vorgestellt und deren Vor- und Nachteile erläutert. Im Rahmen der Haushaltsberatungen haben die Gemeinderäte dann den von der Stadtverwaltung vorgeschlagenen Ergänzungsverkehrskonzepten für verschiedene Gebiete

im gesamten Stadtgebiet zugestimmt. Für Degerloch, Möhringen, Stuttgart-Süd und Vaihingen wurde dabei der großen Variante SSB Flex für mehrere aneinandergrenzende Stadtbezirke zugestimmt (GRDRs 1424/2023).

Ursprünglich sollte SSB Flex nur im Stadtteil Kaltental eingeführt werden. Durch die Erweiterung von SSB Flex in den südlichen Stadtbezirken (bei Bedarf auch Hasenbergsteige) können jedoch mehrere weitere, im Gutachten von Graunke identifizierte Defizitbereiche abgedeckt werden. Auch um die Wirtschaftlichkeit zu erhöhen, wird das Bedienungsgebiet deshalb auf den gesamten Stadtbezirk Süd und die Stadtbezirke Degerloch, Möhringen und Vaihingen ausgeweitet.

Die Bestellung von SSB Flex kann telefonisch, per Web oder per Mobiltelefon-Applikation erfolgen. In den jeweiligen Defizitgebieten sind die Fahrten mit SSB Flex tarifintegriert (VVS). Für Fahrten darüber hinaus gilt der Flex-Tarif. Eine Umsetzung der Maßnahme kann voraussichtlich bis Dezember 2024 erfolgen.

### **Klimarelevanz**

Die Auswirkungen der Maßnahme auf den Klimaschutz sind positiv, allerdings nicht quantifizierbar.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Bei der Variante SSB Flex entstehen Vorhaltungskosten für Personal und Fahrzeuge, sowie kilometerabhängige Kosten, sobald Fahrten auf Bestellung durchgeführt werden.

Für die folgenden Rahmenbedingungen entstehen Kosten von **460.000 Euro** pro Jahr:

- Bedienzeiten von 8-18 Uhr, von Montag bis Sonntag
- Vier zusätzliche Fahrzeuge
- Bedienungsgebiet: Degerloch, Möhringen, Stuttgart-Süd und Vaihingen

Bei einer Umsetzung ab Q4/2024 werden voraussichtlich ca. 115.000 Euro im Haushaltsjahr 2024 benötigt. Die restlichen Mittel müssten abschließend bei einem Probetrieb von zwei Jahren in den Haushaltsjahren 2025 und 2026 gewährt werden.

Die Finanzierung erfolgt vorbehaltlich der Genehmigung des Doppelhaushalts durch das Regierungspräsidium aus den im THH 810 – Bürgermeisteramt, Amtsbereich 8107015 – Grundsatzreferat Klimaschutz, Mobilität und Wohnen, Kontengruppe 440 – Sonstige ordentliche Aufwendungen, veranschlagten Mitteln.

### **Mitzeichnung der beteiligten Stellen:**

Das Referat WFB hat mitgezeichnet.

### **Vorliegende Anfragen/Anträge:**

## **Erledigte Anfragen/Anträge:**

Dr. Frank Nopper

Anlagen

<Anlagen>