

Protokoll:	Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik des Gemeinderats der Landeshauptstadt Stuttgart	Niederschrift Nr.	401
		TOP:	4
	Verhandlung	Drucksache:	790/2020
		GZ:	T
Sitzungstermin:	03.11.2020		
Sitzungsart:	öffentlich		
Vorsitz:	BM Thürnau		
Berichterstattung:	-		
Protokollführung:	Frau Kappallo / pö		
Betreff:	Umbau Knotenpunkt B10/B27 Direktauffahrt Friedrichswahl - Bericht über den Stand der Planungen		

Vorgang: Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik vom 20.10.2020, öffentlich, Nr. 389
Ergebnis: Vertagung

Beratungsunterlage ist die Mitteilungsvorlage des Technischen Referats vom 06.10.2020, GRDRs 790/2020. Sie ist dem Originalprotokoll sowie dem Protokoll-exemplar für die Hauptaktei beigefügt.

Hinsichtlich des Umbaus des Verkehrsknotenpunktes im Bereich Friedrichswahl begrüßt StR Peterhoff (90/GRÜNE), dass die Stadtbahn oben bleibe und die Straße in einen Tunnel komme. Hinsichtlich der Option auf eine zukünftige Tieferlegung B10/B27 stadtauswärts als Fortführung des Tunnels gebe es aus dem Bezirksbeirat Zuffenhausen die Bitte, den Tunnel bis zur Zabergäubrücke weiterzuführen. Laut Vorlage sei eine optionale Verlängerung des Tunnels möglich. Bezogen auf die genannte Variante zeigt sich StR Peterhoff erstaunt, dass die MEA-Brücke neu gebaut werden solle, und erkundigt sich, ob die Bestandbrücke weitergenutzt werden könne. Darüber hinaus fragt er nach Alternativen zu der Planung des Anschlusses an die MEA-Brücke. Er bittet die Verwaltung um eine entsprechende Darstellung gegenüber der 6%igen Steigung sowie um eine Berichterstattung im nächsten Jahr.

Die Verlängerung des Tunnels und die Abflachung der Rampe betreffend bittet StR Zeeb (FW) wie StR Peterhoff um eine entsprechende Darstellung im Ausschuss.

Herr Mutz (TiefbA) entgegnet, das Planfeststellungsverfahren werde nicht ganz einfach sein. Wenn weitere Varianten überprüft werden sollen, werde sich das Verfahren verlängern und das Planfeststellungsverfahren aufhalten. Er würde nicht dazu raten, das Verfahren zu verlängern. Zu den Kosten teilt Herr Mutz mit, bei einer Verlängerung des Tunnels müsse von einer deutlichen Projektkostensteigerung ausgegangen werden. Die bereitgestellten 30 Mio. € für das Projekt werden für diesen Teil nicht ausreichen.

StR Peterhoff stellt klar, mit seiner an die Verwaltung gerichteten Bitte wolle er keine komplette Variantenplanung anstoßen. Kosteneinsparpotenzial sehe er bei der MEA-Brücke sowie hinsichtlich der Frage eines Neuanschlusses. Die Varianten sollten kostenseitig ermittelt und dargestellt werden.

Der Vorsitzende sagt zu, Rahmenbedingungen und Kostenvolumina zu ermitteln und darzustellen, bevor in das Verfahren eingestiegen werde.

StR Zeeb zeigt sich mit der Vorgehensweise einverstanden.

StR Serwani (FDP) erkundigt sich hinsichtlich der Finanzierung des Projekts, ob die Möglichkeit bestehe, über das Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) Zuwendungen vom Land zu erhalten.

StR Kotz (CDU) ist erfreut, dass für den Abriss des Auffahrtsbauwerks an der Friedrichswahl in Zuffenhausen und für den Neubau einer direkten Straßenverbindung finanzielle Mittel für die Durchführung des Planrechtsverfahrens sowie für die weitere Planung bis einschließlich Ausführungsplanung im Haushalt eingestellt seien. Die in der Mitteilungsvorlage genannte Variante inklusive MEA-Brücke begrüßt er ausdrücklich.

BM Thürnau stellt fest:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik hat von der GRDRs 790/2020 Kenntnis genommen.

Zur Beurkundung

Kappallo / pö

Verteiler:

- I. Referat T
zur Weiterbehandlung
Tiefbauamt (5)

- II. nachrichtlich an:
 1. Herrn Oberbürgermeister
 2. SOB
S/OB-Mobil
 3. Referat WFB
Stadtkämmerei (2)
 4. Referat SWU
Amt für Stadtplanung und Wohnen (3)
Amt für Umweltschutz
Baurechtsamt (2)
 5. BezÄ Feu, Zu
 6. Rechnungsprüfungsamt
 7. L/OB-K
 8. Hauptaktei

- III.
 1. Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN
 2. CDU-Fraktion
 3. Fraktionsgemeinschaft Die FrAKTION
LINKE SÖS PIRATEN Tierschutzpartei
 4. SPD-Fraktion
 5. FDP-Fraktion
 6. Fraktion FW
 7. AfD-Fraktion
 8. Fraktionsgemeinschaft PULS