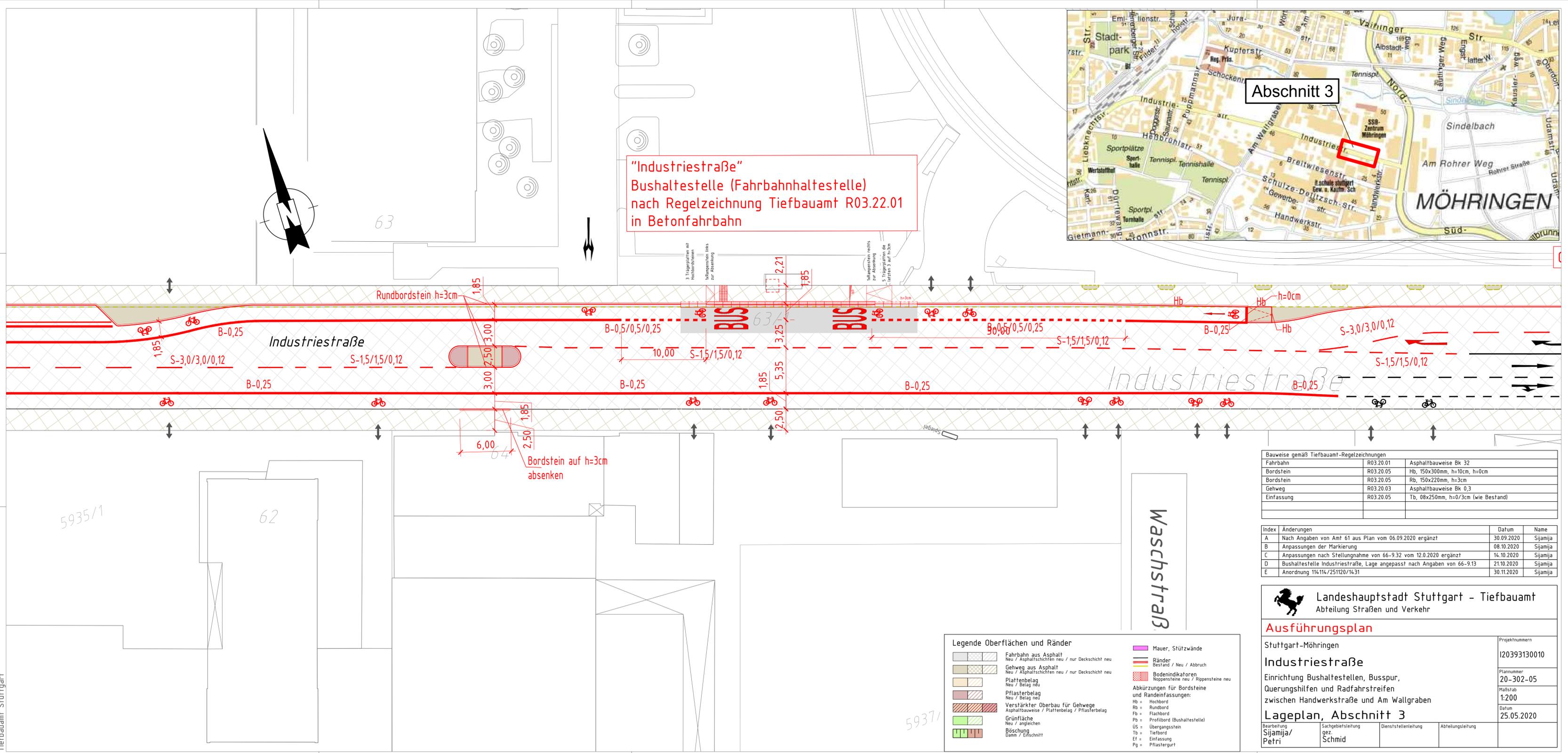




"Industriestraße"
 Bushaltestelle (Fahrbahnhaltestelle)
 nach Regelzeichnung Tiefbauamt R03.22.01
 in Betonfahrbahn



Bauweise gemäß Tiefbauamt-Regelzeichnungen		
Fahrbahn	R03.20.01	Asphaltbauweise Bk 32
Bordstein	R03.20.05	Hb, 150x300mm, h=10cm, h=0cm
Bordstein	R03.20.05	Rb, 150x220mm, h=3cm
Gehweg	R03.20.03	Asphaltbauweise Bk 0,3
Einfassung	R03.20.05	Tb, 08x250mm, h=0/3cm (wie Bestand)

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Nach Angaben von Amt 61 aus Plan vom 06.09.2020 ergänzt	30.09.2020	Sijamija
B	Anpassungen der Markierung	08.10.2020	Sijamija
C	Anpassungen nach Stellungnahme von 66-9.32 vom 12.0.2020 ergänzt	14.10.2020	Sijamija
D	Bushaltestelle Industriestraße, Lage angepasst nach Angaben von 66-9.13	21.10.2020	Sijamija
E	Anordnung 114.114/251120/14.31	30.11.2020	Sijamija

Landeshauptstadt Stuttgart - Tiefbauamt
 Abteilung Straßen und Verkehr

Ausführungsplan

Stuttgart-Möhringen

Industriestraße

Einrichtung Bushaltestellen, Busspur,
 Querungshilfen und Radfahrstreifen
 zwischen Handwerkstraße und Am Wallgraben

Lageplan, Abschnitt 3

Bearbeitung Sijamija/ Petri	Sachgebietsleitung gez. Schmid	Dienststellenleitung	Abteilungsleitung
-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------	-------------------

Projektnummern: I20393130010
 Plannummer: 20-302-05
 Maßstab: 1:200
 Datum: 25.05.2020

Legende Oberflächen und Ränder

	Fahrbahn aus Asphalt Neu / Asphalttschichten neu / nur Deckschicht neu		Mauer, Stützwände
	Gehweg aus Asphalt Neu / Asphalttschichten neu / nur Deckschicht neu		Ränder Bestand / Neu / Abbruch
	Plattenbelag Neu / Belag neu		Bodenindikatoren Noppensteine neu / Rippensteine neu
	Pflasterbelag Neu / Belag neu		Abkürzungen für Bordsteine und Randeneinfassungen: Hb = Hochbord Rb = Rundbord Fb = Flachbord Pb = Profilbord (Bushaltestelle) ÜS = Übergangstein Tb = Tiefbord Ef = Einfassung Pg = Pflastergurt
	Verstärkter Asphaltbau für Gehwege Asphaltbauweise / Plattenbelag / Pflasterbelag		
	Grünfläche Neu / angleichen		
	Böschung Dämm / Einschnitt		

Tiefbauamt Stuttgart