

Stuttgart, 09.03.2021

## **Umgestaltung der Industriestraße von Handwerkstraße bis Am Wallgraben -Bericht zum Stand der Bauvorbereitungen**

### **Mitteilungsvorlage**

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik	Kenntnisnahme	öffentlich	23.03.2021

### **Bericht**

#### Allgemeines

Das größte Gewerbegebiet in Stuttgart, der Synergiepark Vaihingen, ist in einem rasanten Transformationsprozess. Die Anzahl der Beschäftigten wird sich bis 2030 auf ca. 40.000 Arbeitsplätze annähernd verdoppeln. Eine Anpassung der Verkehrsinfrastruktur unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten sowie eine bessere Vernetzung der einzelnen Verkehrsarten ist erforderlich.

In einem ersten Schritt wurden Teile der Nord-Süd-Straße umgestaltet und optimiert sowie der Vollanschluss Breitwiesenstraße hergestellt. Als Nächstes soll die Industriestraße von der Handwerkstraße bis zum Kreisverkehr Am Wallgraben entsprechend den Plänen des Tiefbauamts (Anlagen 1-4) umgestaltet werden.

Im Rahmen der Umgestaltung sind folgende Maßnahmen geplant:

- Durchgängige Führung des Radverkehrs zwischen Handwerkstraße und Straße Am Wallgraben auf Radfahrstreifen bzw. Bus-/Radstreifen
- Auf der nördliche Straßenseite wird der Gehweg im Bereich von der Nord-Süd-Straße bis zur Handwerkstraße verbreitert

- Optimierte Radverkehrsführung im Bereich Handwerkstraße/Nord-Süd-Straße durch Einrichtung eines Schutzstreifens in Fahrtrichtung Nord-Süd-Straße und Verbreiterung des nördlichen Geh- und Radwegs
- Einrichtung einer Bus-/Radspur im Zulauf zum Kreisverkehr Industriestraße/Am Wallgraben in Fahrtrichtung West
- Einrichtung zweier Querungshilfen zur Erhöhung der Fußgängersicherheit auf Höhe der Gebäude 64 (SSB) und Gebäude 54 (Baumarkt)
- barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen Berufsbildungszentrum und Industriestraße
- Grundhafte Sanierung von Rad- und Gehwegen sowie der Fahrbahn

In der Industriestraße zwischen Nord-Süd-Straße/und Am Wallgraben entfallen durch die Maßnahme 66 Parkplätze. Durch den Entfall der Parkplätze können zukünftig die erforderlichen Sichtweiten an allen stark belasteten Grundstückszufahrten eingehalten werden und somit die Verkehrssicherheit, vor allem für den Rad- und Fußverkehr, weiter verbessert werden. Im östlichen Bereich der Maßnahme muss der Gehweg verbreitert werden. Dadurch entfallen 3 Bäume.

### Termine

Folgender Zeitplan wurde mit den Beteiligten abgestimmt:

Ausschreibung:	März 2021
Baubeginn:	Juni 2021
Bauende:	November 2022

### Förderung

Das Projekt ist förderfähig im Rahmen des LGVFG (Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz) als Maßnahme zur Verbesserung der Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur. Ein entsprechender Antrag wurde gestellt.

### Grundlage und Beschlüsse

- Gremienabgestimmter Vorentwurf Nr. 81-S-165 von 61-3 vom 6. Mai 2019
- Beschluss Bezirksbeirat Vaihingen vom 14. Mai 2019
- Beschluss Bezirksbeirat Möhringen vom 15. Mai 2019
- Beschluss Gemeinderat vom 4. Juli 2019 (GRDRs 2020/2019)

### Finanzielle Auswirkungen

Das Projekt ist im Teilhaushalt 660 - Tiefbauamt finanziert.

**Mitzeichnung der beteiligten Stellen:**

-

**Vorliegende Anfragen/Anträge:**

-

**Erledigte Anfragen/Anträge:**

-

Dirk Thürnau  
Bürgermeister

Anlagen

Anlage 1: Lageplan Abschnitt 1

Anlage 2: Lageplan Abschnitt 2

Anlage 3: Lageplan Abschnitt 3

Anlage 4: Lageplan Abschnitt 4

<Anlagen>