

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 6200-00

Stuttgart, 14.10.2013

Beantwortung zur Anfrage

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen Kotz Alexander (CDU), Hill Philipp (CDU)
Datum 07.08.2012
Betreff Verursacht LKW-Maut auf Bundesstraßen verkehrliche Mehrbelastung auf anderen Straßen im Stadtgebiet?

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Zu 1a)

Nein.

Zu 1b)

Der Vergleich der Ergebnisse der Verkehrszählungen an der Markungsgrenze 2010 und 2012 zeigt Veränderungen im Bereich der jährlichen Schwankungen. Insgesamt hat der Schwerverkehr um 2,9 % abgenommen. Am Querschnitt der B10 im Norden ist eine leichte Zunahme, an der B27 im Süden eine leichte Abnahme erkennbar. Diesen Zu- und Abnahmen stehen jedoch an anderen Querschnitten im nachgeordneten Straßennetz keine eindeutig zuordenbaren Veränderungen gegenüber. Ausweichrouten sind aus den Ergebnissen nicht ablesbar.

Auch die Beobachtungen der Integrierten Verkehrsleitzentrale ergeben keine Anhaltspunkte für mögliche Ausweichrouten.

Zu 2)

Auf Grundlage der vorgenannten Erkenntnisse ist aus Sicht der Stadtverwaltung die Einführung weiterer Lkw-Durchfahrtsverbote im nachgeordneten Straßennetz nicht zielführend.

Fritz Kuhn

Verteiler
<Verteiler>