

Stuttgart, 14.06.2019

**Haupttradroute 3
Einrichtung eines signalisierten Überwegs
Hohenheimer Straße/Bopserwaldstraße
mit Fahrbahndeckenerneuerung
- Baubeschluss und Vergabeermächtigung**

Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Umwelt und Technik	Beschlussfassung	öffentlich	02.07.2019

Beschlussantrag

1. Der Einrichtung einer signalisierten Querung der Hohenheimer Straße oberhalb der Bopserwaldstraße mit Fahrbahndeckenerneuerung der Hohenheimer Straße zwischen Etzelstraße und Ernst-Sieglin-Platz in Stuttgart-Süd nach den Plänen des Tiefbauamts (Anlage 2) und des Kostenanschlags des Tiefbauamts vom 21. Mai 2019 (Anlage 1) mit Gesamtkosten in Höhe von 1.220.000 EUR (einschließlich aktivierungsfähiger Eigenleistungen von 70.000 EUR) wird zugestimmt.
2. Die Aufwendungen/Auszahlungen in Höhe von 1.150.000 EUR (ohne aktivierungsfähige Eigenleistungen von 70.000 EUR) werden wie folgt gedeckt:

Teilergebnishaushalt 660 – Tiefbauamt Amtsbereich 6605440 – Bundesstraße KontenGr. 42120, Unterhaltung sonstiges unbewegliches Vermögen	Jahr 2019	14.000 EUR
--	-----------	------------

Teilfinanzhaushalt 660 – Tiefbauamt Projekt 7.662931 - Radwege Ausz.Gr. 7872 – Tiefbaumaßnahmen	Jahr 2019	626.000 EUR
---	-----------	-------------

Teilfinanzhaushalt 660 – Tiefbauamt Projekt 7.665921 - Straßenerneuerung Bundesstraße Ausz.Gr. 7872 – Tiefbaumaßnahmen	Jahr 2019	510.000 EUR
--	-----------	-------------

3. Die aktivierungsfähigen Eigenleistungen von voraussichtlich 70.000 EUR werden aus der hierfür im Teilfinanzhaushalt des Tiefbauamts veranschlagten Pauschale gedeckt (nicht zahlungswirksam). Die Mittel werden unter der KontenGr. 481, Aufwendungen für interne Leistungen auf das o.g. Projekt umgesetzt.
4. Die Verwaltung wird ermächtigt, innerhalb des vorgegebenen Kostenrahmens gemäß Ziffer 2 sämtliche erforderliche Bauleistungen ohne erneute Beschlussfassung in den Gremien zu beauftragen.

Begründung

Radverkehrsmaßnahme

Die Hauptradroute 3 (Stuttgart-Mitte – Plieningen) ist Bestandteil des Radverkehrskonzepts der Landeshauptstadt Stuttgart. Im Bereich Ernst-Sieglin-Platz soll die Hauptradroute 3 aufgewertet und eine Verbindung zwischen der Etzelstraße und der Bopserwaldstraße geschaffen werden. Momentan kann der Radverkehr bergab (stadteinwärts) nur die gleichen Flächen wie der Kfz-Verkehr und bergauf (stadtauswärts) den Gehweg (Rad frei) nutzen.

Es wird eine signalisierte Querung in der Hohenheimer Straße oberhalb der Einmündung der Bopserwaldstraße mit Weiterführung durch die Bopser-Anlage eingerichtet. Die Querungsstelle soll Fußgängern und Radfahrern eine direkte Überquerung der Hohenheimer Straße in einem Zug ermöglichen.

Aufgrund der unterschiedlichen Höhenlage zwischen Hohenheimer Straße und Bopser-Anlage muss der bestehende Weg in der Grünanlage um ca. 40-50 cm angehoben werden. Außerdem wird der Weg um 50 cm verbreitert, so dass eine Breite von 3,0 m entsteht. Dabei werden vier Beleuchtungsmasten versetzt und gleichzeitig mit neuen Leuchtmitteln ausgestattet. Weitere fünf Beleuchtungs-Standorte in der Bopser-Anlage werden im Zuge der gesamten Baumaßnahme erneuert.

Die neue Querung wird mit taktilen Signalen und einem Blindenleitsystem ausgerüstet.

In der Hohenheimer Straße wird für den Kfz-Verkehr in Fahrtrichtung bergauf ein Vorschaltlicht sowie ein Blinker zur Verdeutlichung der Querung angebracht, da diese im unmittelbaren Kurvenbereich liegt. Die gesamte Lichtsignalanlage wird mit Anforderungs-, Bemessungs- und Zählschleifen ausgerüstet.

Um eine spätere durchgängige Fahrtbeziehung für bergauf fahrende Radfahrer bis zum Ernst-Sieglin-Platz zu ermöglichen, wird im Zuge der gesamten Baumaßnahme das Pflanzbeet vor der Einmündung Neue Weinsteige entfernt.

Fahrbahndeckenerneuerung

Die Fahrbahn der Hohenheimer Straße zwischen Etzelstraße und Neue Weinsteige ist in einem schlechten Zustand und soll erneuert werden. In diesem Zuge werden auch beschädigte Bordsteine ausgewechselt und Regulierungsarbeiten an Schächten im Fahrbahnbereich und am Fahrbahnrand durchgeführt.

Termine

Der Baubeginn ist für Anfang August 2019 vorgesehen. Zunächst soll die Querung der Hohenheimer Straße baulich umgesetzt werden, inklusive Fahrbahnerneuerung zwischen Etzelstraße und Ernst-Sieglin-Platz. Nach Ende der Schulferien werden dann die Arbeiten in der Bopser-Anlage ausgeführt. Die Fertigstellung der Gesamtmaßnahme ist für Anfang Dezember 2019 vorgesehen.

Der Bezirksbeirat Süd hat in seiner Sitzung vom 14. November 2017 der Baumaßnahme zugestimmt (NSNR 207).

Finanzielle Auswirkungen

Ergebnishaushalt:

PS-Nr. 4.665441.800.821.95 Radwege Auftrag SAP: 66A7080028	Jahr 2019	14.000 EUR
--	-----------	------------

Finanzhaushalt:

PS-Nr. 7.662931.300.820.01.34 Radwege Auftrag SAP: M7666453803H (Radweg) M7664845855F (LSA 1.466)	Jahr 2019	626.000 EUR
--	-----------	-------------

PS-Nr. 7.665921.300.820 Straßenerneuerung, Bundesstraßen Auftrag SAP: M7665402803E	Jahr 2019	510.000 EUR
--	-----------	-------------

Die Entschließungen 2014-03-0010, 2015-03-0199 und 2019-03-0079 sind in der Beschlusssumme berücksichtigt.

Auf den Folgelastenbeleg (Anlage 3) wird verwiesen.

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

-

Vorliegende Anfragen/Anträge:

-

Erledigte Anfragen/Anträge:

-

In Vertretung

Peter Pätzold
Bürgermeister

Anlagen

Anlage 1: Kostenanschlag
Anlage 2: Übersichtslageplan
Anlage 3: Folgelastenbeleg

<Anlagen>