

Stuttgart, 24.04.2019

Straßenbautechnische Sanierung am Westkai Ausfahrt B10 in Stuttgart-Hedelfingen
- Baubeschluss und Vergabeermächtigung
- Vergabe von Ingenieurleistungen

Beschlussvorlage

| Vorlage an | zur | Sitzungsart | Sitzungstermin |
|----------------------------------|------------------|-------------|----------------|
| Ausschuss für Umwelt und Technik | Beschlussfassung | öffentlich | 07.05.2019 |

Beschlussantrag

1. Der straßenbautechnischen Sanierung der Straße Am Westkai in Stuttgart-Hedelfingen im Bereich der Ausfahrt B10 bei Gebäude 39 bis Otto-Hirsch-Brücken gemäß dem Übersichtsplan (Anlage 2) und dem Kostenanschlag (Anlage 1) des Tiefbauamts vom 2. April 2019 mit Gesamtkosten in Höhe von 1.283.000 EUR (einschließlich aktivierungsfähigen Eigenleistungen von 73.000 EUR) wird zugestimmt.
2. Die Auszahlungen in Höhe von 1.210.000 EUR (ohne aktivierungsfähige Eigenleistungen von 73.000 EUR) werden im Teilfinanzhaushalt des Tiefbauamts - 660 beim Projekt 7.664921- Straßenerneuerung, Ausz.Gr. 7872 - Tiefbaumaßnahmen im Jahr 2019 gedeckt.
3. Die aktivierungsfähigen Eigenleistungen von voraussichtlich 73.000 EUR werden aus der hierfür im Teilfinanzhaushalt des Tiefbauamts veranschlagten Pauschale gedeckt (nicht zahlungswirksam). Die Mittel werden unter der KontenGr.481 – Aufwendungen für interne Leistungen auf das v. g. Projekt umgesetzt.
4. Die Verwaltung wird ermächtigt, innerhalb des vorgegebenen Kostenrahmens von 1.210.000 EUR sämtliche erforderliche Bauleistungen ohne erneuerte Beschlussfassung in den Gremien zu beauftragen.
5. Das Ingenieurbüro Schädel GmbH, Gustav-Seebich-Straße 1, 73061 Ebersbach, wird mit der Objektplanung (Leistungsphasen 3, 5 bis 8) und der örtlichen Bauüberwachung lt. Begründung beauftragt. Für die Leistungen wird ein Gesamthonorar in Höhe von 49.300 EUR (inkl. MwSt.) angesetzt.

Begründung

Straßenbautechnische Sanierung

Die geplante Straßenbaumaßnahme am Westkai erstreckt sich auf einer Länge von ca. 350 Metern von der Abfahrtsrampe B10 Uferstraße (AS Hafen-Mitte) bis zur Otto-Hirsch-Brücke. Dieser Streckenabschnitt befindet sich einem schlechten Zustand und muss saniert werden. Dazu soll der bituminöse Oberbau erneuert werden. Die bestehende Frostschuttschicht wird zur Anpassung der Gradienten und der Querneigung ergänzt und neu verdichtet. Schadhafte und abgesackte Bordsteine werden erneuert. Der angrenzende Gehweg (Seite Neckar) und die Straßenentwässerungsanlagen werden ebenfalls erneuert. Der gesamte Streckenabschnitt bis zum Knotenpunkt an den Otto-Hirsch-Brücken erhält eine neue Asphaltdeckschicht (ca. 3.600 m²).

Im Zuge der Maßnahme wird zuerst die Netze BW die im Straßenkörper vorhandene Fernwärmeleitung erneuern. Dabei bleiben die Fundamente und die Lage der Leitungen unverändert. Diese Leitungen werden im Rahmen der eingerichteten Verkehrsführung durch die Netze BW ausgeführt und sind nicht Bestandteil dieser Ausschreibung (Ausführungszeit ab KW 18 bis zu den Sommerferien 2019). Die Verkehrssicherung liegt beim Tiefbauamt.

Im Gehweg liegen Leitungen verschiedener Versorgungsträger. Diese Leitungen werden in einer neuen Leitungstrasse angeordnet. Die Leitungsverlegung wird durch den jeweiligen Versorgungsträger ausgeführt.

Objektplanung und örtliche Bauüberwachung

Es ist beabsichtigt, die Objektplanung (Leistungsphasen 3, 5 bis 8 und die örtliche Bauüberwachung) an das Ingenieurbüro Schädel GmbH, Gustav-Seebich-Straße 1, 73061 Ebersbach mit einem Gesamthonorar von 49.300 EUR (inkl. MwSt.) zu vergeben.

Kommt es im Fortgang des Verfahrens nicht zur zivilrechtlichen Beauftragung, so entstehen weder vertragliche noch vorvertragliche Ansprüche (c.i.c) zu Lasten der Landeshauptstadt Stuttgart.

Termine

Die Gesamtmaßnahme wurde bereits ausgeschrieben. Die Vergabe soll Anfang Mai 2019 erfolgen. Vorbereitende Arbeiten haben im April bereits begonnen. Die Baumaßnahmen werden voraussichtlich bis Ende November 2019 abgeschlossen sein.

Der Bezirksbeirat Hedelfingen hat von der Baumaßnahme am 22. Januar 2019 Kenntnis genommen.

Finanzielle Auswirkungen

PS-Nr. 7.664921.300.920.03

Auftrag SAP M7665852903E

Auf den Folgelastenbeleg (Anlage 3) wird verwiesen.

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

Vorliegende Anfragen/Anträge:

Erledigte Anfragen/Anträge:

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Anlagen

- Anlage 1: Kostenanschlag
- Anlage 2: Übersichtsplan
- Anlage 3: Folgelastenbeleg

**Straßenbautechnische Sanierung am Westkai Ausfahrt B10
in Stuttgart-Hedelfingen**

Kostenanschlag

| | |
|---|---------------|
| Tiefbau, Fahrbahnsanierung | 1.045.700 EUR |
| Planung und Überwachung | 49.300 EUR |
| Unvorhergesehenes ca. 10 % | 115.000 EUR |
| | <hr/> |
| Gesamtauszahlung | 1.210.000 EUR |
| Aktivierungsfähige Eigenleistungen (nicht zahlungswirksam) | 73.000 EUR |
| | <hr/> |
| Gesamtkosten | 1.283.000 EUR |

Aufgestellt: 02.04.2019

Tiefbauamt: 66-9.23