Anlage 12 zur GRDrs 835/2017

**Wegfall von Stellenvermerken
zum Stellenplan 2018**

|  Stellennummer Kostenstelle |  Amt |  BesGr. oder EG |   |  Anzahl der Stellen |  bisheriger Stellenvermerk |  durchschnittl. jährl. kostenwirksamer Aufwand in € |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 660 0313 04066306110 | Tiefbauamt | EG11 | Ingenieur/-in |  0,5 | 01/2018 | -- |
| 660 0313 05066306110 | Tiefbauamt | EG 12 | Ingenieur/-in | 0,5 | 01/2018 | -- |

**Begründung:**

Für die Umsetzung des vom Gemeinderat beschlossen Radförderprogramms wurde zum Stellenplan 2012 eine halbe Stelle in EG 11 und zum Stellenplan 2014 eine halbe Stelle in EG 12 geschaffen. Diese sind jeweils befristet bis 31.12.2017. Zum Stellenplan 2016 wurde eine weitere Ingenieurstelle für die Umsetzung des Radförderprogramms unbefristet in Bes. Gr. A 12 geschaffen.

Bei den zum Teil sehr kleinteiligen Lösungen müssen viele Varianten geprüft und Zu­-satzuntersuchungen durchgeführt werden. Der Personalaufwand ist dadurch höher als bei anderen Straßenbauvorhaben. Auch die vielen komplizierten Lösungen an signalisierten Knotenpunkten erfordern sehr viel Bearbeitungszeit. Außerdem greift die Radwegeplanung ins Bestandsnetz ein und es kann aufgrund der Platzverhältnisse häufig nur mit Sonderlösungen das Ziel erreicht werden.

Das vom Gemeinderat beschlossene Programm und der Ausbau der Hauptradrouten sind noch nicht abgeschlossen. Außerdem hat sich die Förderung des Radverkehrs inzwischen als Daueraufgabe und fester Bestandteil des Aktionsplans Nachhaltige Mobilität sowie des Luftreinhalteplans etabliert (vgl. auch Grundsatzbeschluss GRDrs. 393/2017). Die Stellen sind daher im Paket „nachhaltig mobil“ enthalten und weiterhin dringend und dauerhaft notwendig.