

Nr. 3 Zuflusskonzept Nord/Ost für die Korridore Bad Cannstatt und Mühlhausen, Betrachtung überlasteter Straßenzüge, Wirkung ÖPNV- Ausbauten

Insgesamt 100.000 €

Mit dem Zufluss-Konzept Nord-Ost sollen folgende Fragestellungen untersucht werden:

- Zu welchen Zeiten soll in welchem Umfang und an welchen Stellen die auf Stuttgarter Gemarkung fließende Verkehrsmenge signaltechnisch reduziert werden?
- Welche Wirkungen sind durch das Konzept auf den Verkehrsfluss, den Modal-Split und die Umwelt zu erwarten?
- Welche Anpassungen an der Signaltechnik sind erforderlich?
- Welche baulichen Maßnahmen sind z.B. zur Beschleunigung der Buslinien 54, 58 und 60 notwendig? Ist die Verknüpfung der Linien 54 und 58 sinnvoll?
- Welche Spielräume entstehen an den kritischen Netzelementen im Zentrum von Bad Cannstatt im Hinblick auf den zu erstellenden Verkehrsstrukturplan Bad Cannstatt (insbesondere am Wilhelmsplatz, Augsburgener Platz, Knotenpunkt Überkinger Straße / Wilhelmstraße und Knotenpunkt Schmidener Straße / Gnesener Straße)?
- Welche ergänzende Maßnahmen im untergeordneten Netz sind notwendig um hier erhebliche Schleichverkehre zu unterbinden / reduzieren?
- Welche zeitliche Abhängigkeiten sind zu berücksichtigen und wie sieht ein realistischer Zeitplan für die Umsetzung des Konzepts aus?
- Welche finanziellen Mittel werden zur Umsetzung des Konzepts benötigt?

Die Verkehrsuntersuchung ist in enger Abstimmung zwischen Tiefbauamt, Amt für Öffentliche Ordnung, Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung und SSB durch ein externes Büro zu erarbeiten. Eine Abstimmung auf fachlicher und politischer Ebene mit den Nachbarkommunen Fellbach, Remseck und Kornwestheim ist erforderlich.

Es liegen Anträge aus GR und BB vor:

- Antrag Nr. 376/2016 der CDU- Gemeinderatsfraktion
- Antrag Nr. 11/2017: der Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Gemeinderatsfraktion, SPD-Gemeinderatsfraktion, Fraktionsgemeinschaft SÖS-LINKE-PluS
- Antrag Nr. 117/2017 der SPD-Gemeinderatsfraktion, CDU-Gemeinderatsfraktion, Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Gemeinderatsfraktion, Fraktionsgemeinschaft SÖS-LINKE-PluS, FDP

Erforderliche Maßnahmen	2018	2019
Verkehrserhebungen, Analysen	50.000€	
Maßnahmenkonzept		50.000 €
Gesamt	50.000 €	50.000 €