

Stuttgart, 14.11.2023

Bericht zur Förderung der aktiven Mobilität in der Landeshauptstadt Stuttgart

Mitteilungsvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik UA STA + AKU Mobilität	Kenntnisnahme Kenntnisnahme	öffentlich öffentlich	21.11.2023 21.11.2023

Bericht

Um das Ziel der Klimaneutralität 2035 zu erreichen und die Lebensqualität in Stuttgart hoch zu halten und langfristig zu verbessern, setzt die Landeshauptstadt auf die Förderung nachhaltiger und neuer Mobilität.

Dazu soll Stuttgart nach dem Grundsatzbeschluss des Gemeinderats von 2019 zur Fahrradstadt werden. Ziel ist es, den Radverkehr auf 25 % am Gesamtverkehr zu steigern, das Hauptradrountennetz fertigzustellen und das Radfahren insgesamt attraktiver zu machen.

Dies soll jedoch nicht zu Lasten des Fußverkehrs oder des ÖPNV gehen. Der Fußverkehr soll die Marke von rund 30 % (MID 2017: 29 %) aller Wege langfristig mindestens halten. Stuttgart hat sich schon früh der Fußverkehrsförderung verschrieben und nimmt hier eine Vorreiterrolle ein

Um eine nachhaltige Mobilität und die ambitionierten Klima- und Mobilitätsziele zu erreichen, gilt es den Fuß- und Radverkehr gemeinsam zu fördern.

In der ersten Stufe zur Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes – einer zertifizierten Stärken-Schwächen-Analyse der Stuttgarter Radverkehrsförderung – wurde daher der Fußverkehr einbezogen.

Neben den BYPAD-Audit (Bicycle Policy Audit) wurde daher auch ein sog. WAPAD (Walking-Policy-Audit) für Stuttgart durchgeführt. Ein Ergebnis dieser Analyse war der Wunsch eines gemeinsamen Reportings für den Fuß- und Radverkehr.

Als Konsequenz daraus wird der Radbericht der Landeshauptstadt Stuttgart nun als gemeinsamer Fuß- und Radverkehrsbericht veröffentlicht und ermöglicht erstmals eine umfassende Übersicht über die Aktivitäten der Stadtverwaltung im Bereich der aktiven Mobilität für die Haushaltsjahre 2022/23.

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

S/OB

Vorliegende Anfragen/Anträge:

Erledigte Anfragen/Anträge:

Dr. Clemens Maier
Bürgermeister

Peter Pätold
Bürgermeister

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Anlagen

Anlage 1: Fuß- und Radverkehrsbericht

Anlage 2: Fußverkehrskonzept 1.Fortschreibung

Anlage 3: HRR Realisierungsstand

Anlage 4: HRR Zielnetz RSV

Anlage 5: Übersicht ausgewählter Radverkehrsprojekte

Anlage 6: Fertiggestellte Projekte im DHH 2022/23

<Anlagen>