

Protokoll:	Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik des Gemeinderats der Landeshauptstadt Stuttgart	Niederschrift Nr.	181
		TOP:	6
	Verhandlung	Drucksache:	122/2020
		GZ:	T
Sitzungstermin:	23.06.2020		
Sitzungsart:	öffentlich		
Vorsitz:	BM Thürnau		
Berichterstattung:	-		
Protokollführung:	Frau Schmidt / fr		
Betreff:	Landschaftsentwicklungskonzept Hummelgraben in S-Zuffenhausen, Neubau der Geh- und Radwegbrücke Ludwigsburger Straße - Projektbeschluss - Vergabe von Ingenieurleistungen		

Beratungsunterlage ist die Vorlage des Technischen Referats vom 18.06.2020, GRDRs 122/2020, mit folgendem

Beschlussantrag:

1. Der Maßnahme M2 - Geh- und Radwegbrücke Ludwigsburger Straße - innerhalb des Projekts Landschaftsentwicklungskonzepts Hummelgraben in S-Zuffenhausen wird auf der Grundlage der vertieften Planungen (Entwurfsplanung) mit aktuellen Gesamtkosten von 2.494.000 EUR (inkl. Eigenleistungen von 141.500 EUR) zugestimmt.
2. Der Vergabe von Ingenieurleistungen der Objekt- und Tragwerksplanung für die Brücke über die Ludwigsburger Straße nach den Plänen des Tiefbauamts (Anlage 2.1 bis 2.3) und dem Kostenanschlag des Tiefbauamts vom 10. März 2020 (Anlage 1) mit Gesamtkosten in Höhe von 321.000 EUR an das Ingenieurbüro KnippersHelbig GmbH, Tübinger Straße 12 - 16, 70178 Stuttgart wird laut Begründung zugestimmt.

3. Die Aufwendungen/Auszahlungen für die Vergabe der Ingenieurleistungen für die Objekt- und Tragwerksplanung in Höhe von 321.000 EUR werden wie folgt gedeckt:

Teilergebnishaushalt 610 Amt für Stadtplanung und Wohnen Amtsbereich 6107010 - Stadtplanung KontenGr. 42510 - Sonstige Aufwendungen, Sach- und Dienstleistungen	Jahr 2020 und fr.	37.000 EUR
---	-------------------	------------

Teilfinanzhaushalt 660 - Tiefbauamt Projekt 7.661075 - Landschaftsentwicklungs-konzept Hummelgraben Ausz.Gr.7872 - Tiefbaumaßnahmen	Jahr 2020 und fr. Jahr 2021	194.000 EUR 90.000 EUR
---	--------------------------------	---------------------------

4. Für die im Jahr 2021 benötigten Mittel von 90.000 EUR wird die im Haushaltsplan 2020 veranschlagte Verpflichtungsermächtigung in Anspruch genommen.

Die Beratungsunterlage ist dem Originalprotokoll sowie dem Protokollexemplar für die Hauptaktei beigefügt.

StRin Dr. Lehmann (90/GRÜNE) lobt ausdrücklich das gute Ergebnis des Vorhabens.

Die lichte Breite von 3,20 m für die Mischverkehrsbrücke greift StR Ozasek (Die FrAKTION LINKE SÖS PIRATEN Tierschutzpartei) auf. Eventuell sei eine Ausweitung auf 4 m möglich. Dies entspreche dann dem Radschnellwegestandard des Landes.

Mit der Erklärung, eine derartige Ausweitung sei mit deutlich höheren Kosten verbunden, stellt BM Thürnau fest:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik beschließt einstimmig wie beantragt.

Zur Beurkundung

Schmidt / fr

Verteiler:

- I. Referat T
zur Weiterbehandlung
Tiefbauamt (5)
weg. VA, GR

- II. nachrichtlich an:
 1. Herrn Oberbürgermeister
 2. S/OB
S/OB-Mobil
 3. Referat WFB
Stadtkämmerei (2)
 4. Referat SOS
Amt für öffentliche Ordnung
 5. Referat SWU
Amt für Umweltschutz
Amt für Stadtplanung und Wohnen (3)
 6. BezÄ Sta, Zu
 7. Rechnungsprüfungsamt
 8. L/OB-K
 9. Hauptaktei

- III.
 1. Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN
 2. CDU-Fraktion
 3. Fraktionsgemeinschaft Die FrAKTION
LINKE SÖS PIRATEN Tierschutzpartei
 4. SPD-Fraktion
 5. FDP-Fraktion
 6. Fraktion FW
 7. AfD-Fraktion
 8. Fraktionsgemeinschaft PULS