

Stuttgart, 12.11.2021

E-Zweirad Umweltprämie (E-Bike Förderung) - Abschlussbericht

Mitteilungsvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik	Kenntnisnahme	öffentlich	14.12.2021

Bericht

Auf der Basis der GRDRs. 185/2019 wurde am 27.03.2019 die Richtlinie „E-Zweirad Umweltprämie (E-Bike Förderung)“ zur Förderung von Kauf oder Leasing von E-Zweirädern durch Stuttgarter Einwohner, Unternehmen und gemeinnützige Organisationen beschlossen. Voraussetzung für eine Förderung war und ist, dass die Antragstellenden mit dem Kauf oder dem Leasing eines neuen E-Zweirades ein auf sich zugelassenes bzw. durch sich versichertes Zweitaktzweirad endgültig abmelden, aus dem Verkehr nehmen und zur Verwertung freigeben. Zudem verpflichten sie sich, das geförderte E-Zweirad drei Jahre selbst zu nutzen und durch einen Aufkleber dauerhaft auf die Förderung durch die Landeshauptstadt Stuttgart hinzuweisen. Die Förderung beträgt je nach beschafften E-Zweirad 300 Euro oder 600 Euro.

Das Förderprogramm ist eine konkrete Maßnahme des Aktionsplans „Nachhaltig mobil in Stuttgart“ und im Handlungsfeld 6 (Motorisierter Individualverkehr - MIV) explizit aufgeführt. Mit der Förderung von E-Zweirädern möchte die Landeshauptstadt die Lebensqualität in Stuttgart verbessern, indem aktuell in Stuttgart betriebene Zweitaktzweiräder durch umweltfreundliche E-Zweiräder ersetzt werden.

Seit Programmstart im April 2019 haben sich rund 400 Personen nach der Förderung erkundigt. Allerdings wollten bzw. konnten die wenigsten davon das wesentliche Förderkriterium (Verschrottung eines Zweitakters) erfüllen, da sie meist gar keinen Zweitakter besitzen. Insgesamt gingen seit Programmstart 80 konkrete Anträge ein, wovon 45 positiv beschieden wurden. 35 Anträge mussten trotz erheblicher Nacharbeit wegen fehlender

Unterlagen oder fehlender Antragsberechtigung abgelehnt werden. Von den einmalig bereitgestellten Finanzmitteln in Höhe von 40.000 Euro konnten bisher 20.575 Euro zweckbestimmt verwendet werden. Die restlichen 19.425 Euro stehen noch bis Jahresende für letzte Förderungen zur Verfügung. Danach wird das Förderprogramm eingestellt.

Klar war von Anfang an, dass in der Landeshauptstadt Stuttgart nur noch wenige Zweitakter betrieben werden. Dies hat auch eine stadtweite Kampagne für das Förderprogramm „E-Zweirad Umweltprämie (E-Bike Förderung)“ zum Jahreswechsel 2019/2020, die in enger Zusammenarbeit mit der „Arbeitsgemeinschaft zur Einschränkung der Emissionen von Verbrennungsmotoren der Kreisverbände Stuttgart vom BUND und des VCD“ durchgeführt wurde, bestätigt. Die Arbeitsgemeinschaft informiert seit Programmstart zudem auf Ihren Veranstaltungen mit edCards und Informationsschriften fortlaufend über die hohen Schadstoff-Emissionen der Zweitakter und betreibt zum gleichen Inhalt eine Internetseite; vgl. www.super-polluter.de, auf der auch auf die städtische Förderung von Anfang an aufmerksam gemacht wurde. Die „wenigen“ noch in Stuttgart betriebenen Zweitakter gehören wohl zu der Kategorie „Kulturfahrzeuge“ (Flori, Schwalbe, Vespa ...) deren Eigentümer auch mit einer städtischen Förderung von 600 Euro nicht bereit sind, ihre Zweitakter zu verschrotten, zumal diese Zweiräder auf dem freien Markt einen deutlich höheren Wert besitzen.

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

Vorliegende Anfragen/Anträge:

Erledigte Anfragen/Anträge:

Dr. Frank Nopper

Anlagen

