



# Verkehrskonzept Vaihingen und Synergiepark Vaihingen-Möhringen

Ausschuss für Umwelt und Technik 29.11.2016

Bezirksbeirat Vaihingen 13.12.2016

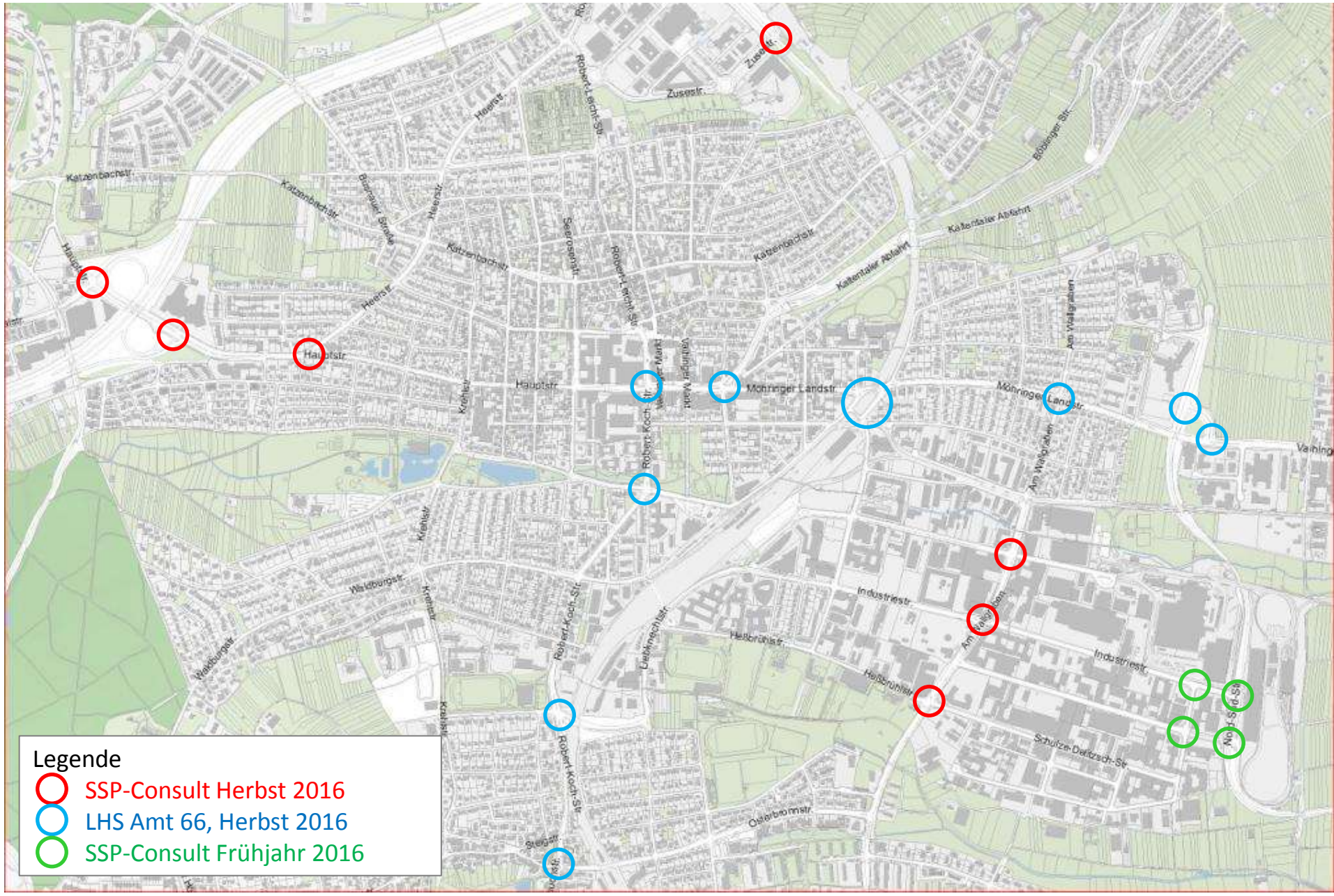
Bezirksbeirat Möhringen 14.12.2016






# Grundlagen

- Zukunftsoffensive Synergiepark, 2004
- Untersuchungen zum Ausbau der Nord-Süd-Straße, 2004 / 2008
- Verkehrsstrukturplan Vaihingen,  
Entwurf des Bezirksbeirats 2014 / 2015
- Verkehrsproblemanalyse Synergiepark Stuttgart,  
SSP-Consult im Auftrag von WIV und RPS, 2015
- Verkehrs- und Mobilitätskonzept Allianz,  
SSP-Consult im Auftrag der Allianz
- Mobilitätskonzept Daimler,  
SSP-Consult im Auftrag von Daimler (in Bearbeitung)
- Mobilitätskonzept Garden-Campus,  
Büro Fichtner im Auftrag der Gerch-Group (in Bearbeitung)
- Verkehrsuntersuchung Vaihingen,  
SSP-Consult im Auftrag der Landeshauptstadt Stuttgart (in Bearbeitung)

# Verkehrszählungen



**Legende**

-  SSP-Consult Herbst 2016
-  LHS Amt 66, Herbst 2016
-  SSP-Consult Frühjahr 2016



# Verkehrsstrukturplan für den Stadtbezirk Vaihingen

Landeshauptstadt Stuttgart  
Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung  
2015

Stand: 3. März 2015

Entwurf

1.	VORBEMERKUNG .....	4
2.	AUSGANGSLAGE .....	4
3.	PLANUNGSZIELE .....	5
3.1.	Allgemeine und städtebauliche Ziele.....	5
3.2.	Verbesserung der Verkehrssicherheit.....	6
3.3.	Luftreinhaltung und Verringerung der Lärmbelastungen.....	8
3.4.	Herstellung einer funktionsfähigen Infrastruktur.....	10
3.5.	Förderung der wirtschaftlichen Entwicklung.....	10
3.6.	Berücksichtigung weiterer Planungen .....	10
4.	RADVERKEHR .....	11
5.	MOTORISIERTER INDIVIDUAL-VERKEHR (MIV).....	15
5.1.	Aufnahme in die Integrierte Verkehrsleitzentrale .....	17
5.2.	LKW-Verkehr.....	18
5.3.	Maßnahmen im Hauptverkehrsstraßennetz .....	18
5.4.	Car-Sharing /Elektromobilität .....	19
6.	ÖPNV .....	19
6.1.	Bus und Stadtbahn.....	19
6.2.	S-Bahn und Regionalbahn.....	20
7.	FUßGÄNGERVERKEHR .....	21



# Verkehrerschließung Synergiepark Vaihingen - Möhringen



Synergiepark





## Maßnahmenkonzept





## Maßnahmen Verkehr



### Maßnahmen

- ① Weiterer Anschluss Gewerbegebiet - Nord-Süd-Straße
- ② Ausbau Nord-Süd-Straße zwischen Ostumfahrung und BAB 8
- ~~③ Niveaufreier Knotenpunkt Industriestraße / Nord-Süd-Straße~~
- ~~④ Teil-Umbau AS mit direkter Führung in FR Karlsruhe (RAB)~~
- ⑤ Umbau der AS von/nach Fahrtrichtung Karlsruhe
- ⑥ Knotenpunktumbau Möhringer Landstr. / Ruppmannstr.
- ~~⑦ Weiterer Anschluss Gewerbegebiet - BAB 831 o. BAB 8~~
- ⑧ Verkehrsbeeinflussung Korridor A 8 - A 81 - A 831 - B 27
- ⑨ Verkehrsbeeinflussung Nord-Süd-Straße / Ostumfahrung
- ⑩ Ausbau Verkehrsnetz im Gewerbegebiet
- ⑪ Verkehrsführung mittels Einbahnstraßenregelungen
- ⑫ Verbesserung Parkraumsituation
- ⑬ Verbesserung Fußgängerführung
- ⑭ Vermind. Barrierewirkung Bahngel.



~~③~~ wird derzeit nicht weiterverfolgt

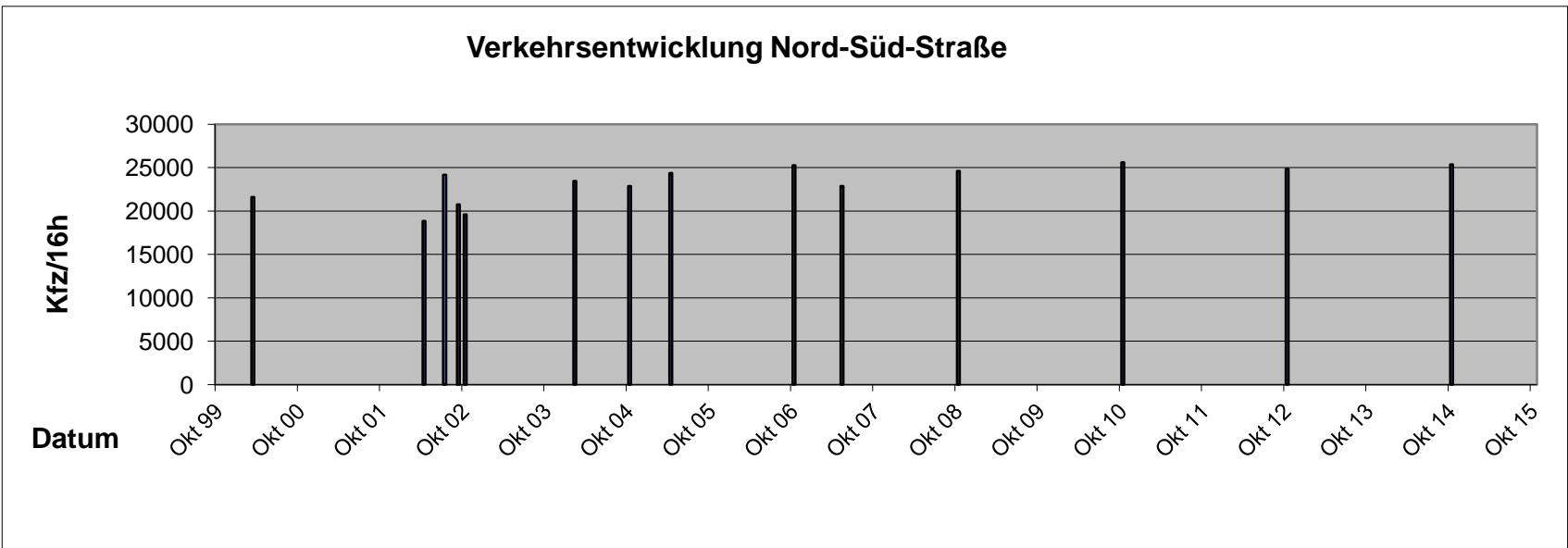




Nord-Süd-Straße am 12.09.2002, 7:30 Uhr: zwischen A8 und Heilbrunnenstraße



Verkehrsentwicklung Nord-Süd-Straße





# Empfehlung der „Untersuchungen zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Nord-Süd-Straße“

(Landeshauptstadt Stuttgart, Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung, März 2004)

- Anschluss der Breitwiesenstraße an die Nord-Süd-Straße (teilweise realisiert)
- Ausbau der Nord-Süd-Straße von der A8 bis zum Anschluss des Synergieparks

Auch das Verkehrs- und Mobilitätskonzept Allianz belegt die Notwendigkeit eines Ausbaus der Nord-Süd-Straße

# Bericht im Ausschuss für Umwelt und Technik Oktober 2008

## 4-streifiger Ausbau, nördlicher Abschnitt



# Bericht im Ausschuss für Umwelt und Technik Oktober 2008

## 4-streifiger Ausbau, südlicher Abschnitt



## Neue Projekte im Synergiepark:

Allianz

Daimler

Aurelis-Areal

Hudson-Areal

...

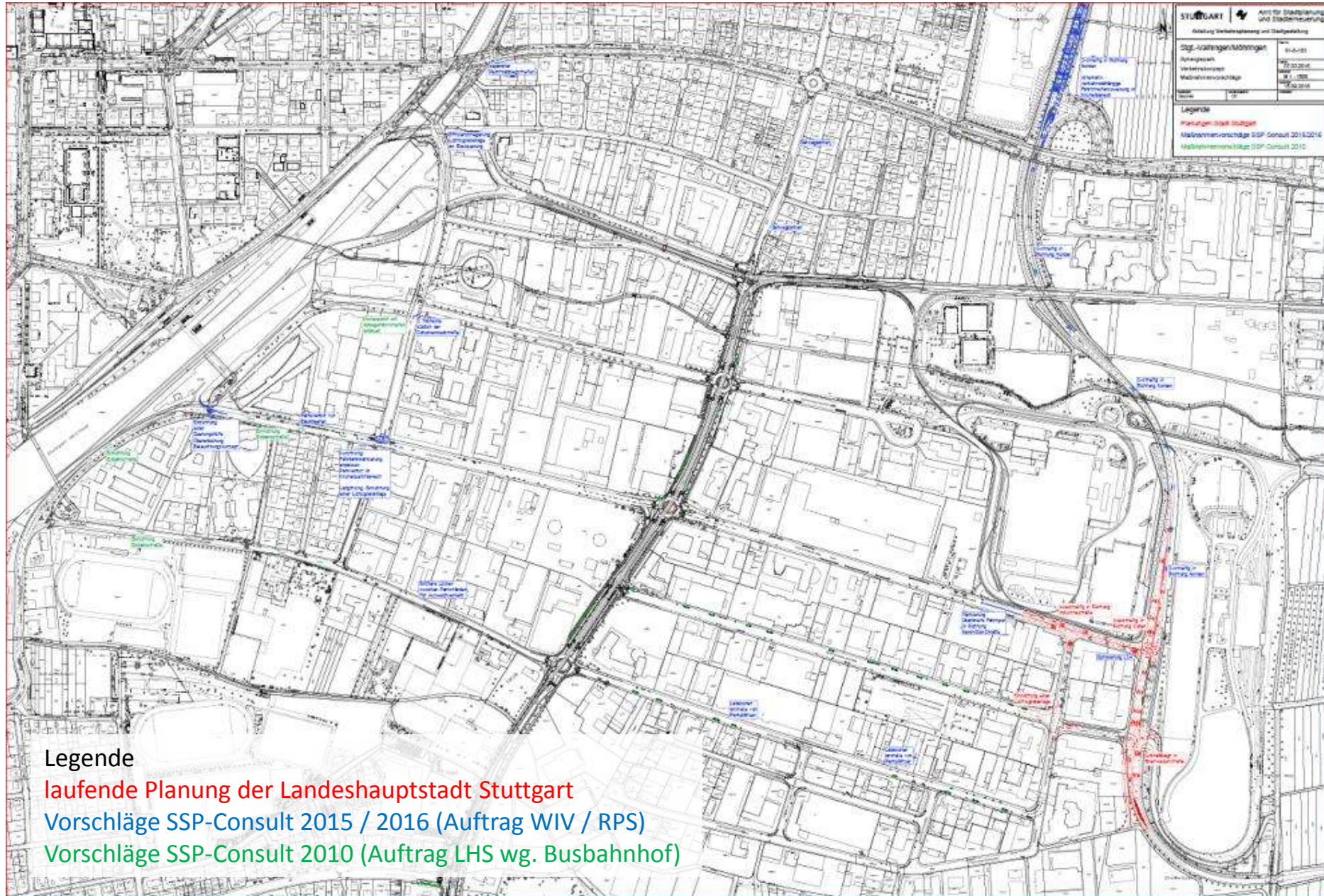


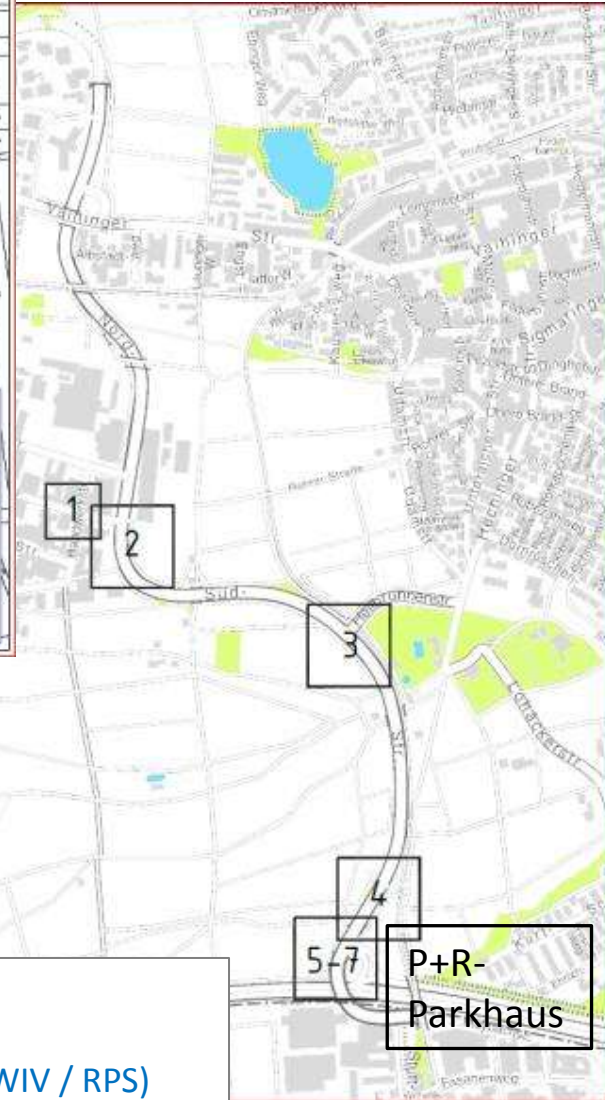
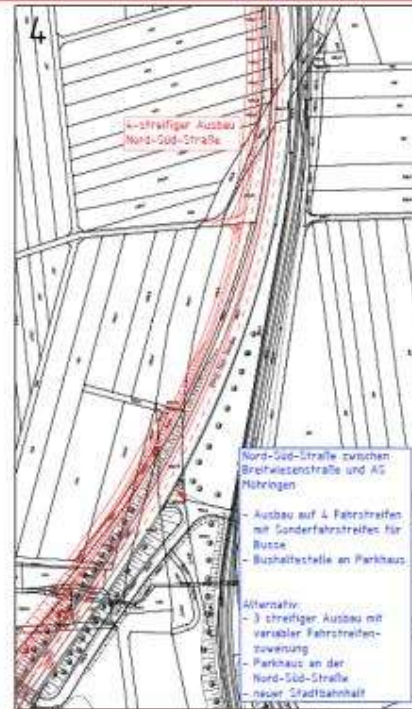
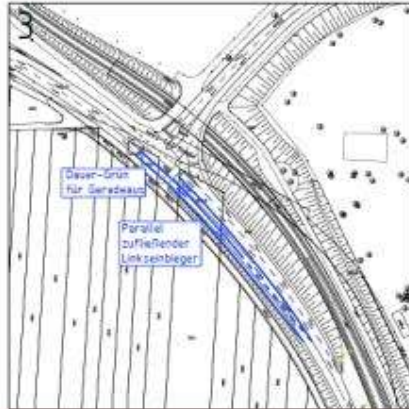
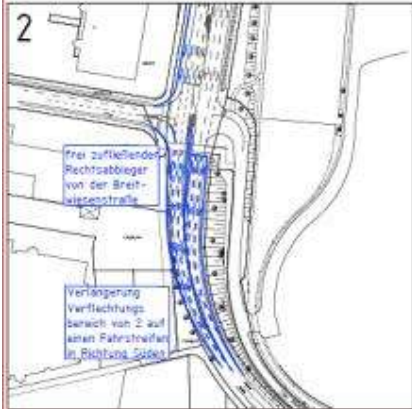


## Weitere Untersuchungen und Empfehlungen seit 2010

- Empfehlungen im Zusammenhang mit der Erschließung des Aurelis-Areals 2010
- „Verkehrsproblemanalyse“ im Auftrag von WIV und RPS
- Aktuelle Planung der Landeshauptstadt Stuttgart  
Anschluss Breitwiesenstraße
- Verkehrs- und Mobilitätskonzept Allianz

# Maßnahmenvorschläge Übersicht 1





## Legende

Planungen der Landeshauptstadt Stuttgart

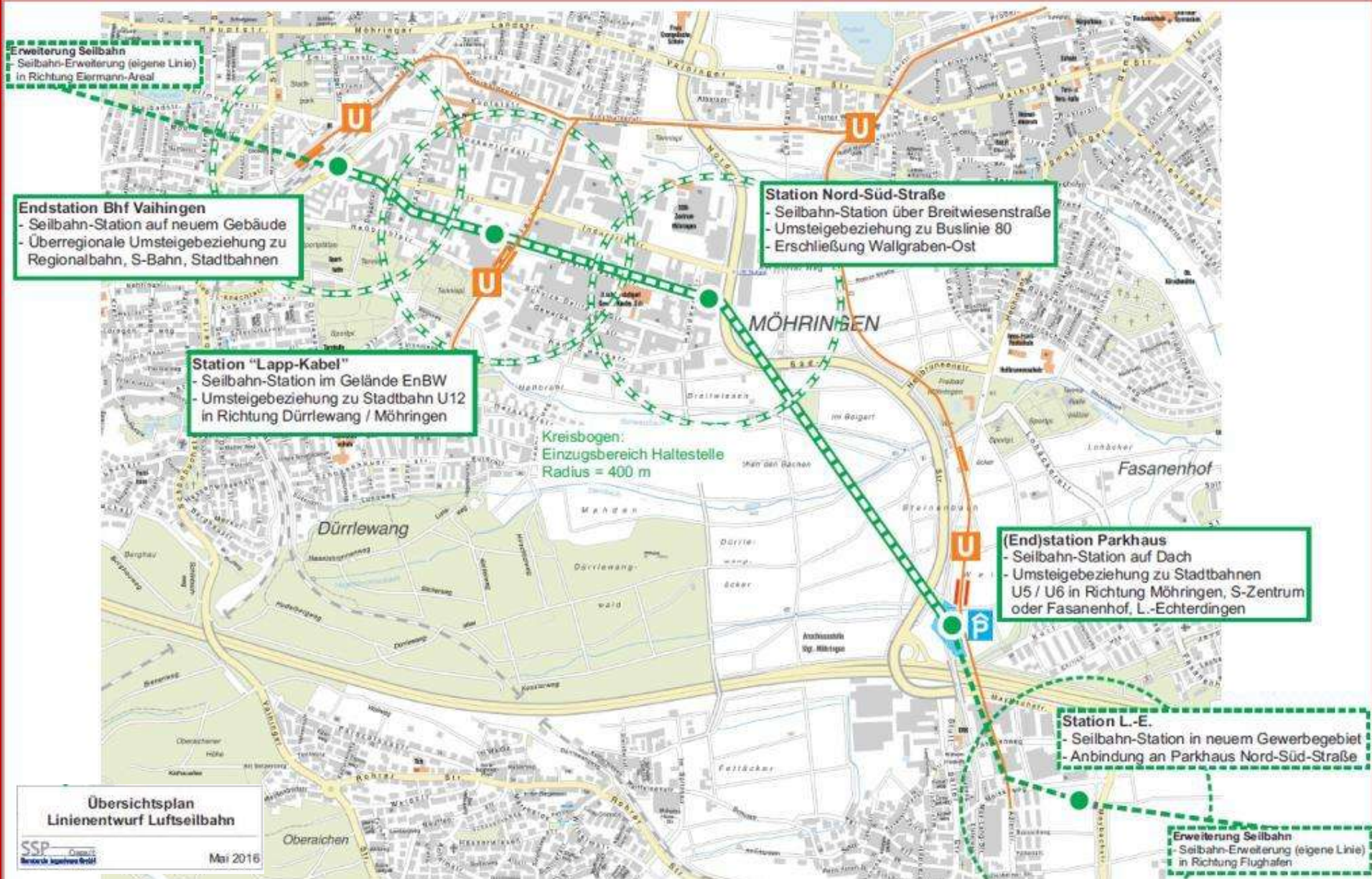
Vorschläge SSP-Consult 2015 / 2016 (Auftrag WIV / RPS)

Vorschläge SSP-Consult 2010 (Auftrag LHS wg. Busbahnhof)

P+R-Parkhaus



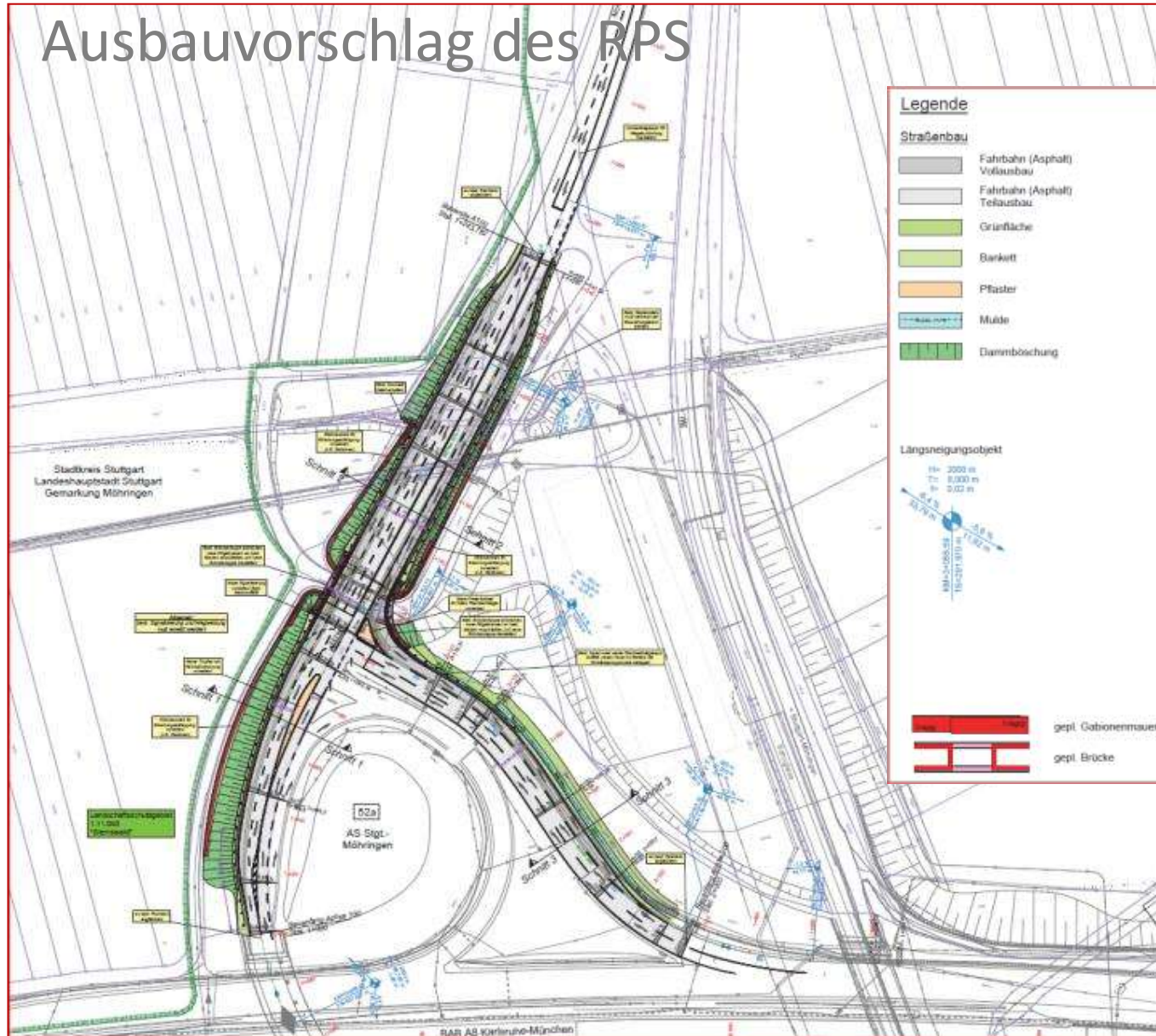
# Vision Seilbahn: Machbarkeitsstudie erforderlich



# Anschluss A8



## Ausbauvorschlag des RPS



**Legende**

**Straßenbau**

- Fahrbahn (Asphalt) Vollausbau
- Fahrbahn (Asphalt) Teilausbau
- Grünfläche
- Bankett
- Pflaster
- Müde
- Dammböschung

- gepl. Bord, Anschlag + 7cm
- gepl. Flachbord 36Q25
- gepl. Schutzrinne
- gepl. Geländer
- Bemalung
- gepl. Regenwasserkanal
- entfallend

**Längsneigungsobjekt**

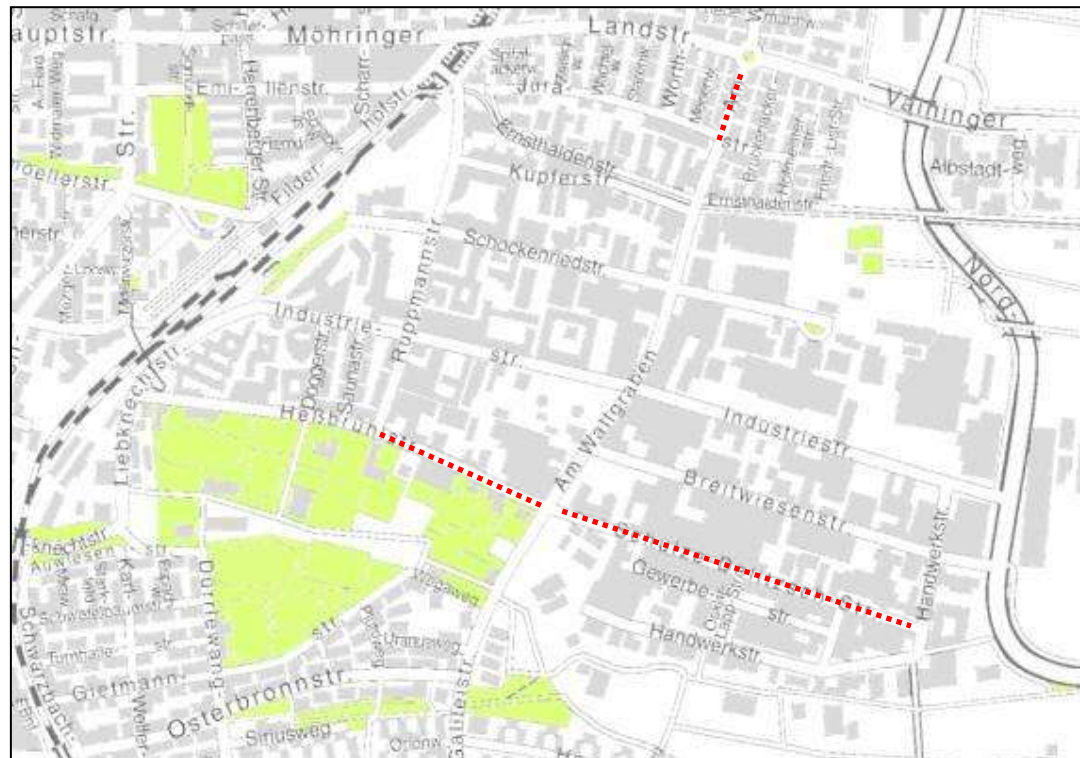
H= 2000 m  
T= 2,000 m  
R= 2,02 m

- Querneigung
- Elementwechsel
- Stationsangabe
- Hauptachse mit Achsennummer
- Ausrundungsanfang / Ausrundungsende
- Hoch- / Tiefpunkt
- best. Grenze
- Landschaftsschutzgebiet nach LUBW

- gepl. Gabionenmauer
- gepl. Brücke

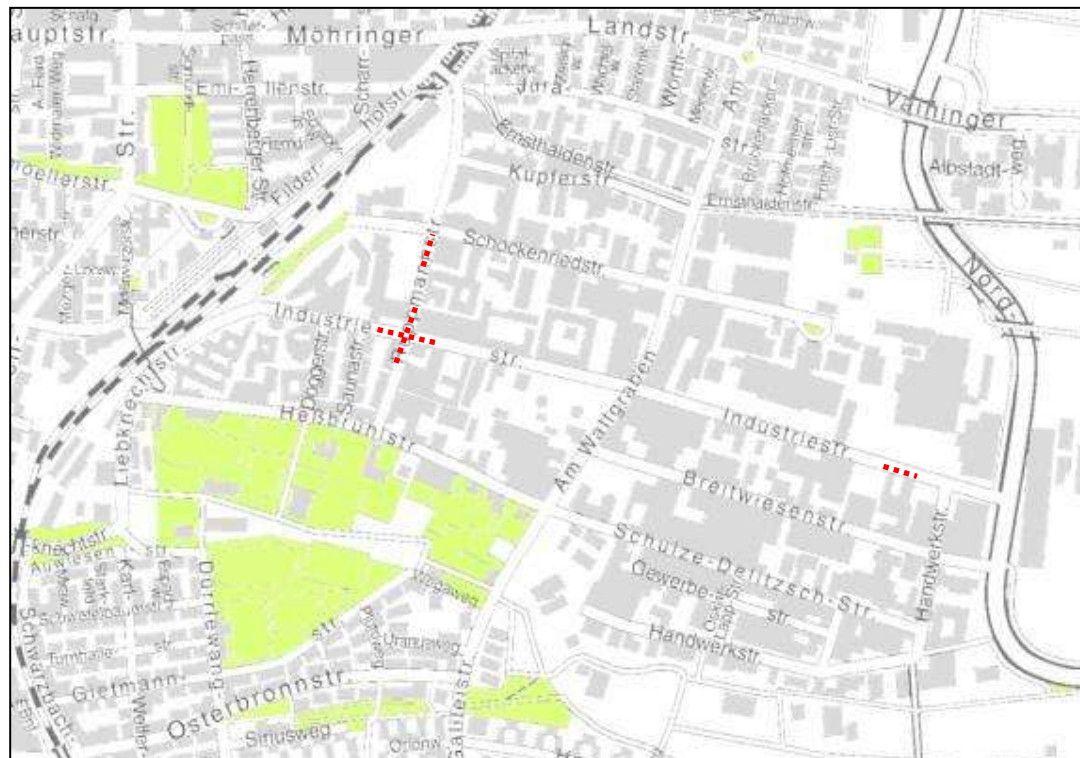
# Maßnahmen, die kurzfristig umgesetzt werden können (mit den Mitteln aus dem laufenden Haushalt)

- Anpassung Parkstandmarkierungen, um größere Lücken für den Ausweichverkehr (Heißbrühlstraße, Am Wallgraben) bzw. eine Optimierung der Parkmöglichkeiten zu bieten (Industriestraße)





- Fahrbahnmarkierungen im Bereich von Knotenpunkten, um Aufstellmöglichkeiten zu schaffen (Industrie-/Ruppmannstraße; Ruppmann-/Schockenriedstraße; Industrie-/Handwerkstraße)



# Maßnahmen, die mittelfristig umgesetzt werden können

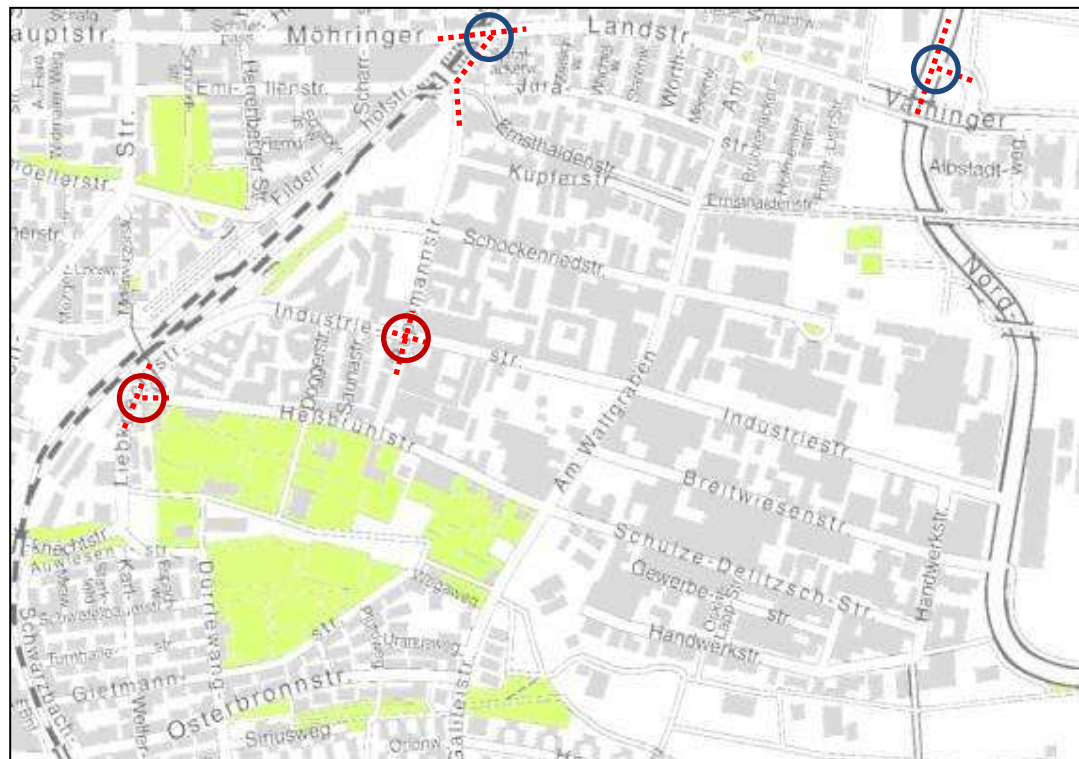
- Ausbau des Anschlusses Breitwiesenstraße an Nord-Süd-Straße verbunden mit der Einrichtung einer LSA am KNP Breitwiesen-/



Handwerkstraße und Leistungssteigerung des KNP Industrie-/ Nord-Süd-Straße (wird auf Grundlage der Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung von SSP geplant)

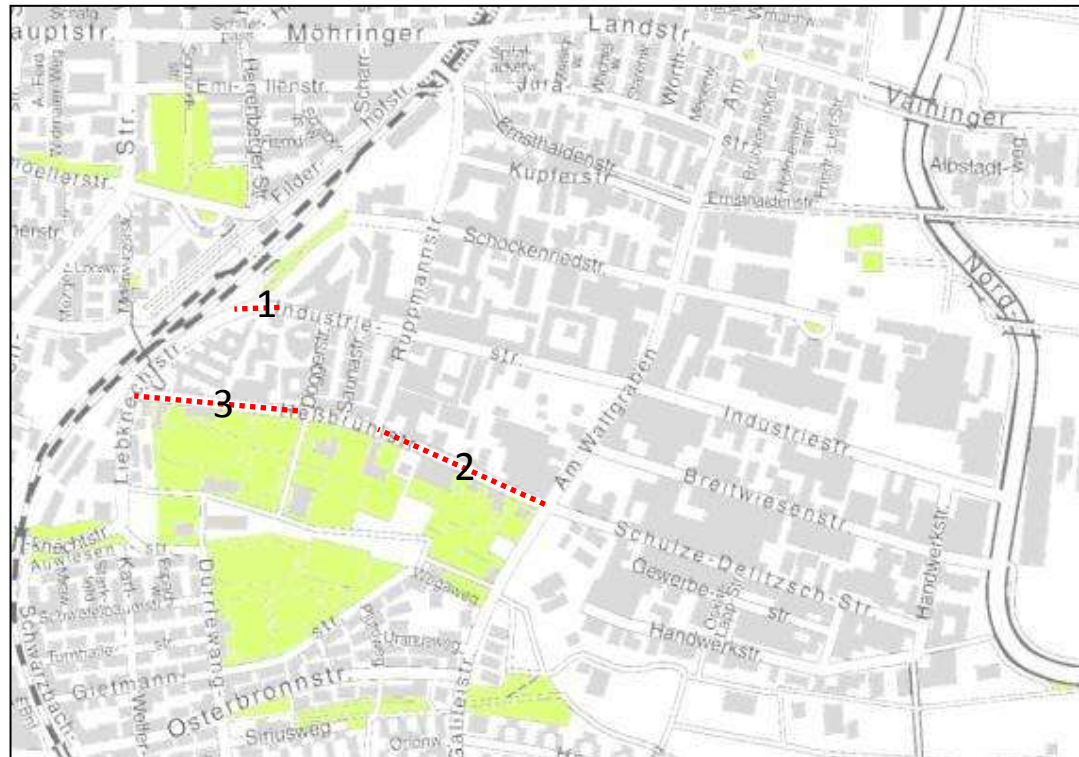
# Maßnahmen, die längerfristig geplant werden müssen (Kostenintensive Maßnahmen, die bei den Haushaltsberatungen angemeldet werden müssen)

- Effizienzsteigerungen von Knotenpunkten (wird auf Grundlage der Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung von SSP geplant)

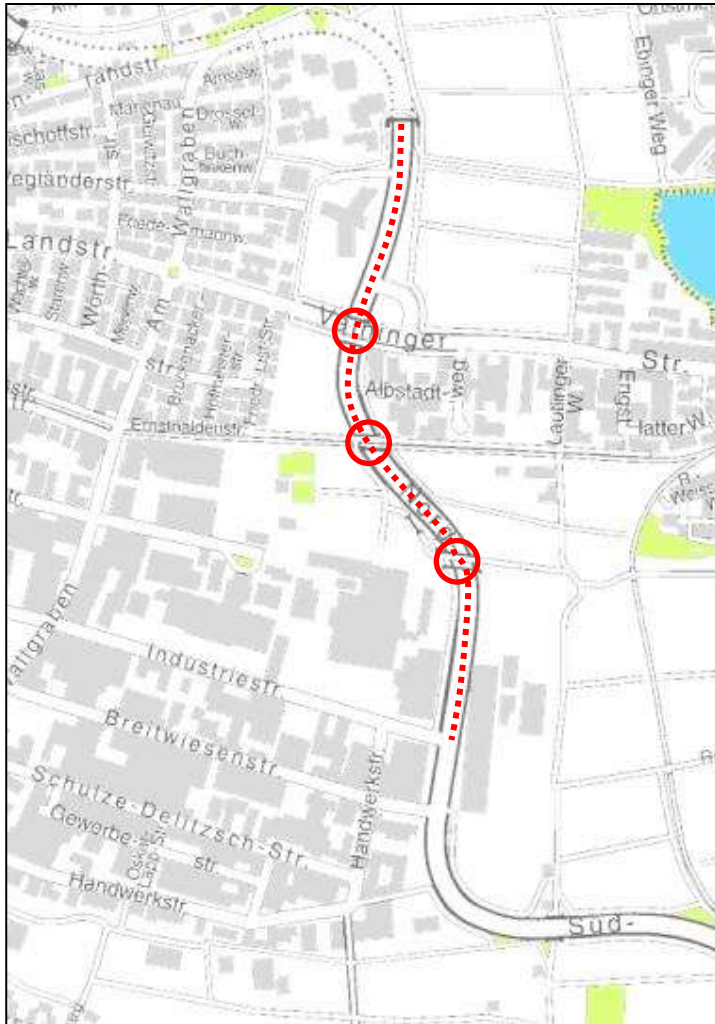


- Einrichtung von Lichtsignalanlagen
- Ausbau von Knotenpunkten

1. Planung Hüpfinsel im Bereich des Zugangs zum Bahnhof
2. Prüfung Einbahnstraßenregelung in der Heißbrühlstraße (wird im Zusammenhang mit den Verkehrsuntersuchungen durch SSP-Consult geprüft)

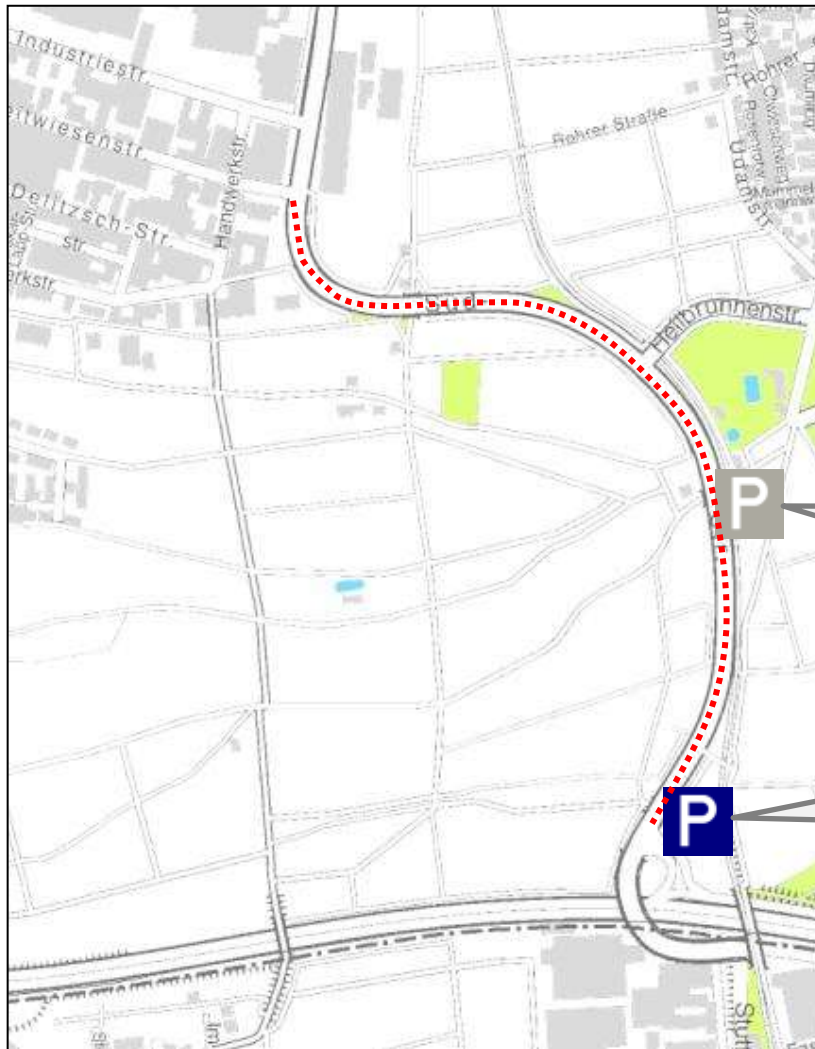


3. Planung ausreichender Straßenquerschnitt in der Heißbrühlstraße im Zusammenhang mit der Ansiedlung der Allianz



- Erweiterung der Nord-Süd-Straße auf drei Fahrstreifen (2-streifig Richtung Norden) zwischen Industriestraße und Vaihinger Rampe und zweistreifige Weiterführung Richtung Hengstäckertunnel wird auf Machbarkeit geprüft (Planungsmittel werden benötigt)
- Querschnitt der Unterführungen prüfen!





- 4-streifiger Ausbau der Nord-Süd-Straße zwischen Breitwiesenstraße und Anschlussstelle Möhringen (Vorplanung ist vorhanden)
- Bau eines P+R-Parkhauses an der Nord-Süd-Straße ?

alternativer Vorschlag  
Hst. Möhringen Freibad mit zwei  
Stadtbahnlinien vorh.

Vorschlag SSP-Consult  
in Verbindung mit Seilbahn  
(und neuer Stadtbahn-Hst.)

Vorläufige Einschätzung: Das P+R-Angebot wird angenommen, aber vorwiegend von Pendlern in die Innenstadt und nicht in den Synergiepark. Die Belastung der Nord-Süd-Straße südlich der P+R-Anlage nimmt zu. (ÖPNV-Potenzialanalyse)



# Verkehrerschließung Garden-Campus

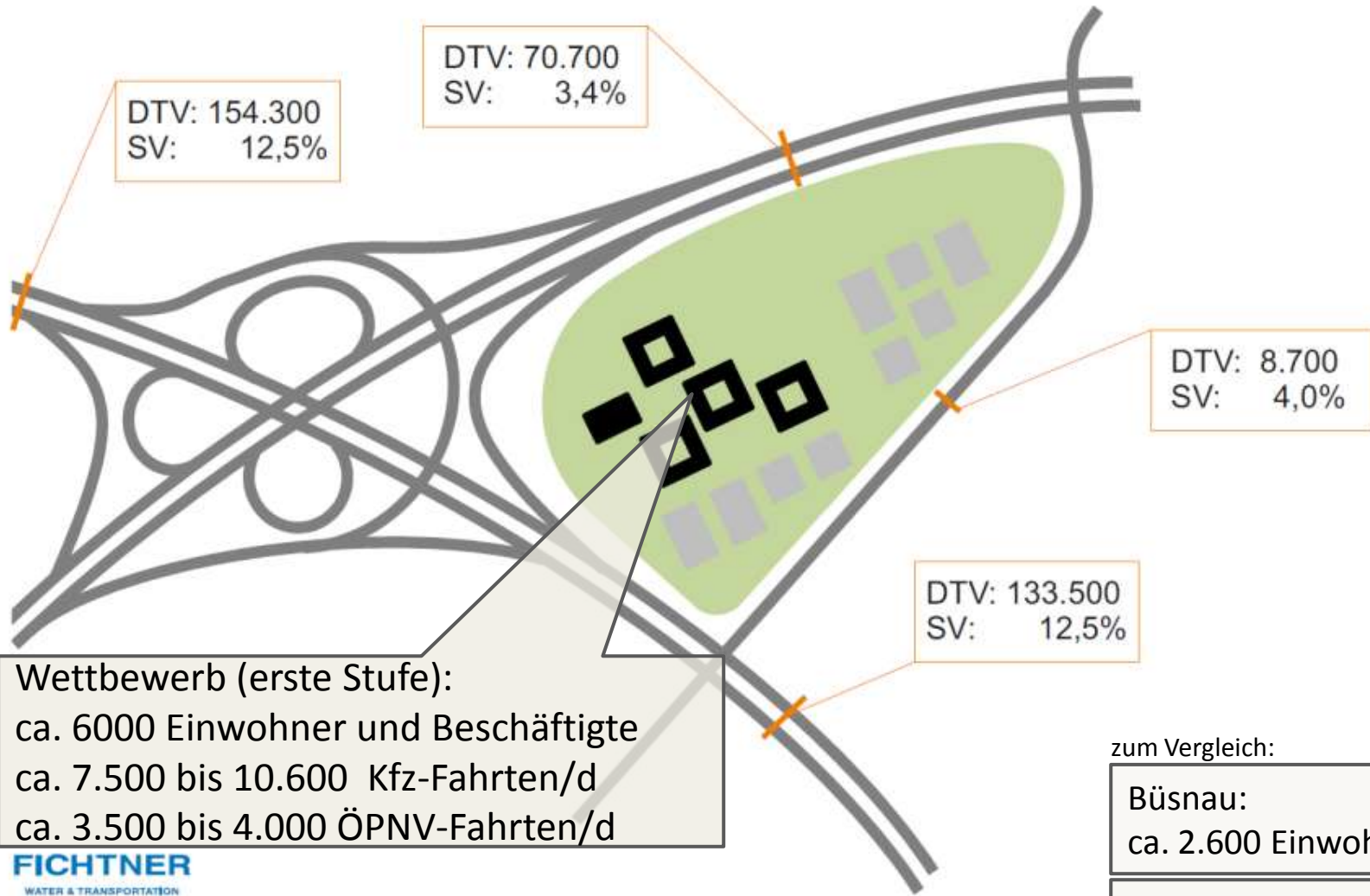


Garden-Campus





## Annahme der Verkehrsbelastungen für das Bezugsjahr 2015 - Garden-Campus Vaihingen



**Wettbewerb (erste Stufe):**  
 ca. 6000 Einwohner und Beschäftigte  
 ca. 7.500 bis 10.600 Kfz-Fahrten/d  
 ca. 3.500 bis 4.000 ÖPNV-Fahrten/d

zum Vergleich:

**Büsnau:**  
 ca. 2.600 Einwohner

**Waldplätze**  
 ca. 1.100 Beschäftigte

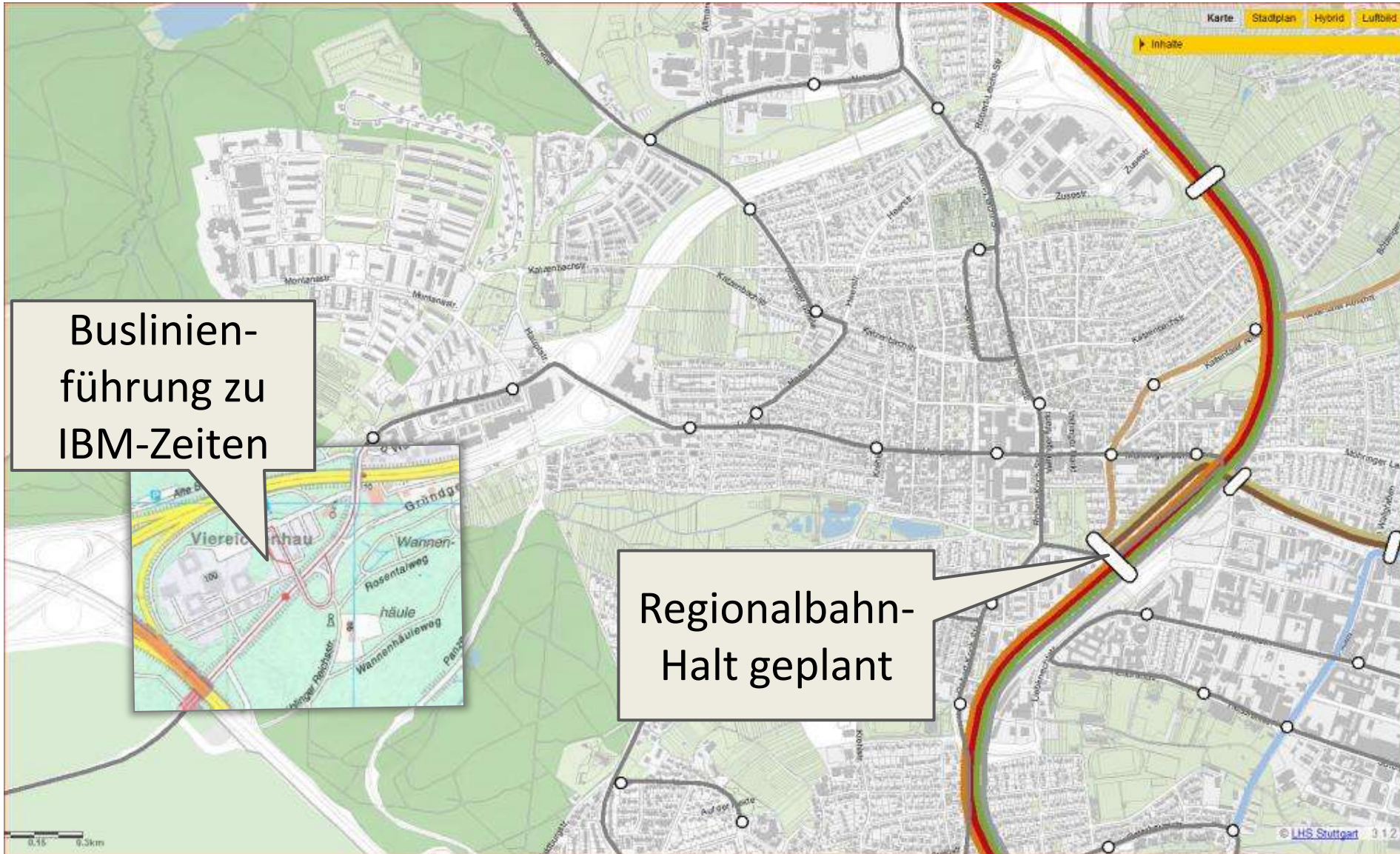
**FICHTNER**

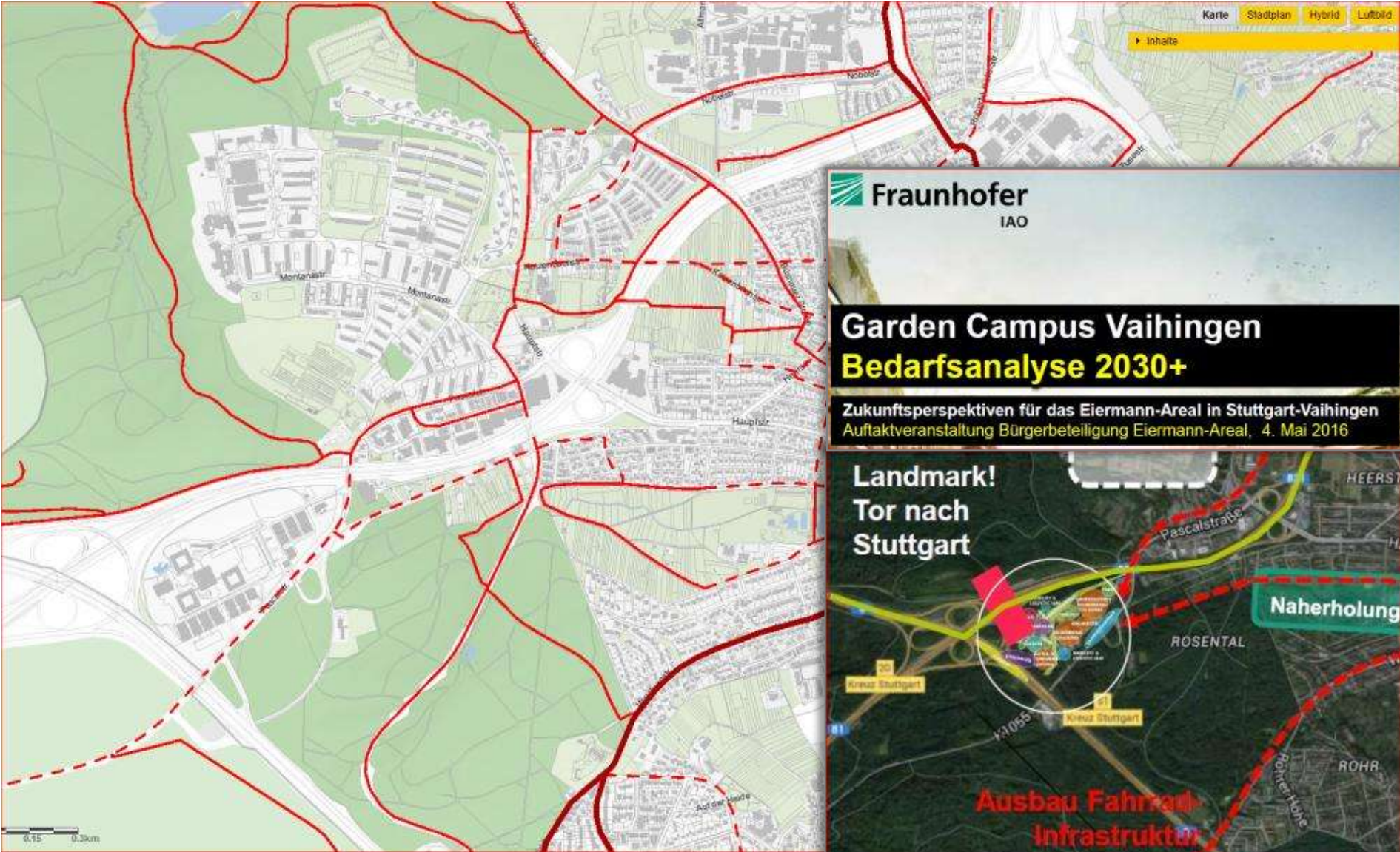
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH  
 Senkestraße 3 - 70191 Stuttgart  
 +49-711-6995-444 - info@w.t.fichtner.de

# Anbindung an das Straßennetz







# Gründgensstraße

