

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 8212-01

Stuttgart, 20.10.2010

Beantwortung zur Anfrage

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen FDP-Gemeinderatsfraktion
Datum 09.07.2010
Betreff Wie fahrradfreundlich ist Stuttgart eigentlich?

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Die neuen Zahnradbahnwagen sind seit November 1982 in Betrieb. Auf vielfachen Wunsch hin hat die SSB Lösungen gesucht, auch Fahrräder auf der Zahnradbahn mitzunehmen. Seit Mai 1983 sind die Fahrradvorstellwagen im Einsatz, mit denen bergauf zwischen Marienplatz und der Endstation in Degerloch Fahrräder mitgenommen werden können.

Damit auf der steilen Zahnradbahnstrecke die Fahrräder nicht herunterfallen, müssen sie gut gesichert werden. Das Verladen der Fahrräder benötigt im Vergleich zum reinen Einsteigen viel Zeit. Diese Zeit steht nur am Marienplatz zur Verfügung, wo die Zahnradbahnzüge planmäßig 6 Minuten Aufenthalt haben. Abgesehen von der Ausweichstelle an der Wielandshöhe ist die Strecke nur eingleisig. Es bestehen somit enge Vorgaben an die Fahrplangestaltung. Wenn an den Unterwegshaltestellen das Zu- und auch das Abladen von Fahrrädern gestattet wäre, könnte wegen der entstehenden längeren Fahrzeiten das bestehende Betriebskonzept nicht mehr gefahren werden.

Was speziell die Haltestelle Haigst angeht: Diese liegt nur in geringer Entfernung zur Stadtbahnhaltestelle Weinsteige, ab der - werktags außerhalb der Sperrzeiten, am Wochenende ganztägig - Fahrräder in die Stadtbahnen verladen werden können.

Es wird auch in Zukunft leider nicht möglich sein, an den Unterwegshaltestellen der Zahnradbahn mit Fahrrädern zu- oder auszusteigen.

Dr. Wolfgang Schuster

Verteiler
<Verteiler>