

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 6200-20.14

Stuttgart, 05.08.2011

Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen Dr. Blind Roswitha (SPD)
Datum 04.07.2011
Betreff Verkehr in der Waldburgstraße in Vaihingen

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Punkt 1 (Geschwindigkeitskontrollen):

Die städtische Verkehrsüberwachung hat im ersten Halbjahr 2011 5 Geschwindigkeitskontrollen in der Waldburgstraße durchgeführt. Eine weitere Messung war geplant, konnte jedoch aufgrund einer eingerichteten Baustelle nicht durchgeführt werden. Im Rahmen der genannten Kontrollen wurden 1.745 Fahrzeuge angemessen, von denen 42 zu schnell waren. Dies entspricht einer Überschreitungsquote von 2,41 %. Die durchschnittliche Überschreitungsquote vergleichbarer Straßen im Stadtgebiet liegt gegenwärtig bei 5,30 %. Alle Überschreitungen sind im Verwarungsgeldbereich (bis 20 km/h zu schnell) registriert worden. Die Waldburgstraße wird weiterhin im Dienstplan der Verkehrsüberwachung berücksichtigt.

Punkt 2 (Entschleunigung):

Im Abschnitt zwischen Robert-Koch-Straße und Rohrer Höhe ist in Fahrtrichtung Rohrer Höhe die Einrichtung eines Radschutzstreifens vorgesehen. Die erforderliche verkehrsbehördliche Anordnung ist bereits erfolgt. Durch diese Maßnahme wird eine optische Verengung der Fahrbahn erfolgen. Die zuständigen Fachämter der Verwaltung prüfen zudem, an welchen Stellen im Abschnitt zwischen Krehlstraße und Rohrer Höhe sinnvollerweise Querungshilfen für Fußgänger (Gehwegnasen) eingerichtet werden können, da solche Einrichtungen auf diesem relativ langen Straßenabschnitt bislang fehlen.

Punkt 3 (Rotlichtfahrten):

Nachdem die Polizei bestätigt hat, dass am Knoten Waldburgstraße/Krehlstraße Rotlichtfahrten an den dortigen Lichtsignalanlagen nicht ausgeschlossen werden können (insbesondere durch Abbieger aus der Krehlstraße), hat die Verwaltung nach örtlicher Überprüfung der Situation die Anbringung eines zusätzlichen Zweifeldsignals rot/gelb zur besseren Sichtbarkeit der Signale für Rechtsabbieger aus der Krehlstraße angeordnet.

Punkt 4 (Durchsetzung Linksabbiegeverbot aus der Krehlstraße):

Das Linksabbiegeverbot war im Rahmen eines verkehrsrechtlichen Versuchs zur Verkehrsberuhigung der Krehlstraße angeordnet worden. Die Versuchsergebnisse liegen der Verwaltung zwischenzeitlich vor. Sie sollen zunächst im Bezirksbeirat Vaihingen vorgestellt und behandelt werden.

Dr. Wolfgang Schuster

Verteiler
<Verteiler>