

Stuttgart, 19.11.2019

## Konzept für die Förderung des Carsharings in der Landeshauptstadt Stuttgart (Carsharing-Konzept)

### Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik	Einbringung Beschlussfassung	öffentlich öffentlich	03.12.2019 28.01.2020

### Beschlussantrag

1. Das Konzept für die Förderung des stationären Carsharings in der Landeshauptstadt Stuttgart (Carsharing-Konzept) wird Gemäß Anlage 1 beschlossen.

### Begründung

Die Förderung von Carsharing ist seit der Veröffentlichung des Verkehrsentwicklungskonzepts 2030 (VEK) ein verkehrspolitisches Ziel der Landeshauptstadt Stuttgart. In der 1. Fortschreibung des Aktionsplans „Nachhaltig mobil in Stuttgart“ werden seit Juli 2017 die „Erstellung eines stationären Carsharing-Konzepts für die Landeshauptstadt Stuttgart und die Ausweisung von Carsharing-Stellplätzen im öffentlichen Verkehrsraum“ explizit als konkrete Maßnahmen der städtischen Verkehrspolitik genannt.

Aus diesem Grund strebt die Stadtverwaltung die Schaffung von Carsharing-Stellplätzen in zentralen, gut sichtbaren Lagen in Zusammenhang mit potentiellen intermodalen Knotenpunkten an, um die Mobilitätsangebote technisch und räumlich zu bündeln. Durch das am 1. September 2017 in Kraft getretene „Gesetz zur Bevorrechtigung des Carsharing (Carsharing-Gesetz - CsgG)“ gibt es neue Möglichkeiten für eine verbesserte und vereinfachte Carsharing-Förderung. Mit dem Carsharing-Gesetz werden für Kommunen Maßnahmen zur Bevorrechtigung dieser Mobilitätsform ermöglicht. Für Carsharing-Anbieter, die ihre Fahrzeuge an festen Stationen zur Verfügung stellen (stationsbasiertes Carsharing), können Kommunen reservierte, unternehmensspezifisch zugeordnete Stellplätze im öffentlichen Straßenraum einrichten.

Basierend auf dem Carsharing-Gesetz entwickelte die Landeshauptstadt Stuttgart eine Strategie für das stationäre Carsharing im öffentlichen Straßenraum. Die Entwicklung dieser Strategie hatte einen praktischen Teil (Erprobung durch Pilotprojekt) und einen theoretischen Teil (Carsharing-Konzept).

#### Pilotprojekt „Carsharing-Stellplätze im öffentlichen Raum“

Die Landeshauptstadt Stuttgart hat als eine der ersten Städte bundesweit im Rahmen eines Pilotprojekts 32 öffentliche Pkw-Stellplätze als Carsharing-Stellplätze ausgewiesen. In der ersten Phase des Pilotprojekts wurde am 1. August 2018 zehn Carsharing-Stellplätze am Cityring an das Unternehmen Stadtmobil übergeben, das sich Ende 2017 im Rahmen eines Interessensbekundungsverfahrens auf die ausgeschriebenen Standorte beworben und den Zuschlag erhalten hat.

In einer zweiten Phase wurden Außenbezirke bedient, in denen es bereits eine konkrete Nachfrage gab. Mit der Realisierung dieser Standorte wurden 22 weitere Carsharing-Stellplätze im öffentlichen Raum geschaffen, die am 1. Oktober 2019 an die Carsharing-Anbieter Autohaus Krautter GmbH (Ford Carsharing), Deutsche Bahn Connect GmbH (Flinkster) und stadtmobil carsharing AG übergeben worden sind.

#### Carsharing-Konzept

Voraussetzung für die systematische Einrichtung von Carsharing-Stationen im öffentlichen Raum ist ein umfassendes Carsharing-Konzept für die Landeshauptstadt Stuttgart. Dieses wurde von der Stadtverwaltung unter wissenschaftlicher Begleitung durch das Öko-Institut e.V. erstellt. Darin werden die Kriterien für die Einrichtung bzw. die Vergabe von öffentlichen Verkehrsflächen an Carsharing-Anbieter festgelegt, „Spielregeln“ und einheitlichen Zugangskriterien geschaffen sowie Vorgaben für die Einrichtung, Gestaltung und Sicherheit der Abstellplätze im öffentlichen Raum formuliert. Die Erkenntnisse, die im Rahmen des Pilotprojekts entstanden sind, wurden ausgewertet und sind in das Carsharing-Konzept eingeflossen.

#### **Finanzielle Auswirkungen**

Keine

#### **Mitzeichnung der beteiligten Stellen:**

Die Referate AKR, SWU, SOS und T haben mitgezeichnet.

#### **Vorliegende Anfragen/Anträge:**

## **Erledigte Anfragen/Anträge:**

Fritz Kuhn

Anlagen

Konzept für die Förderung des stationären Carsharings in der Landeshauptstadt Stuttgart  
(Carsharing-Konzept)

<Anlagen>