












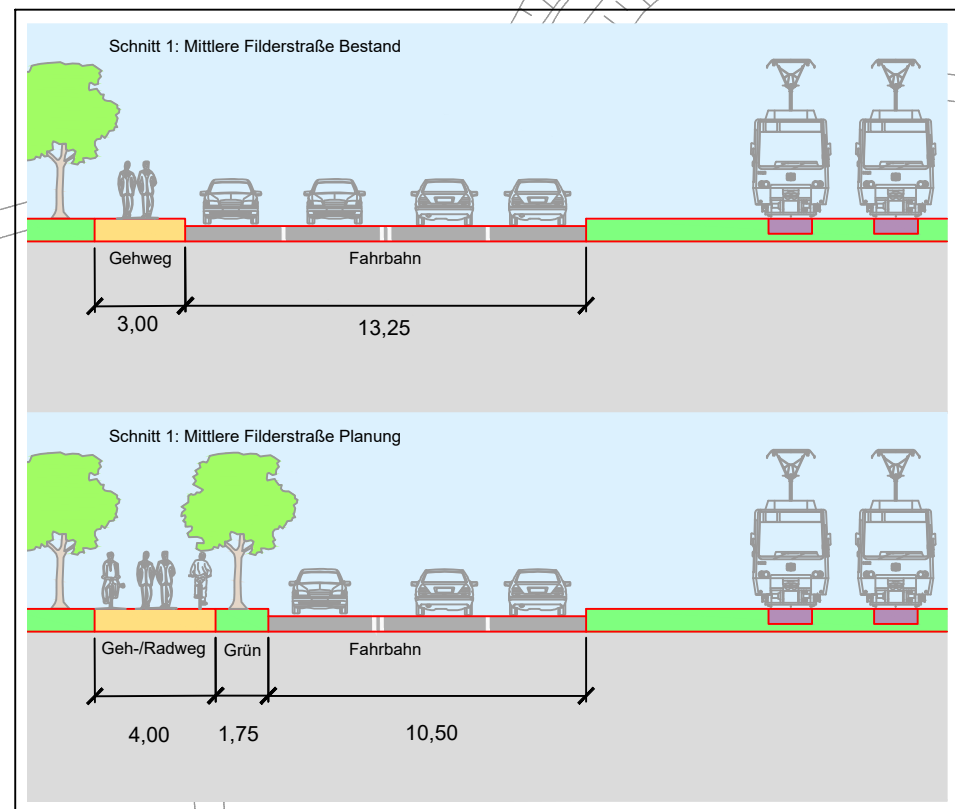
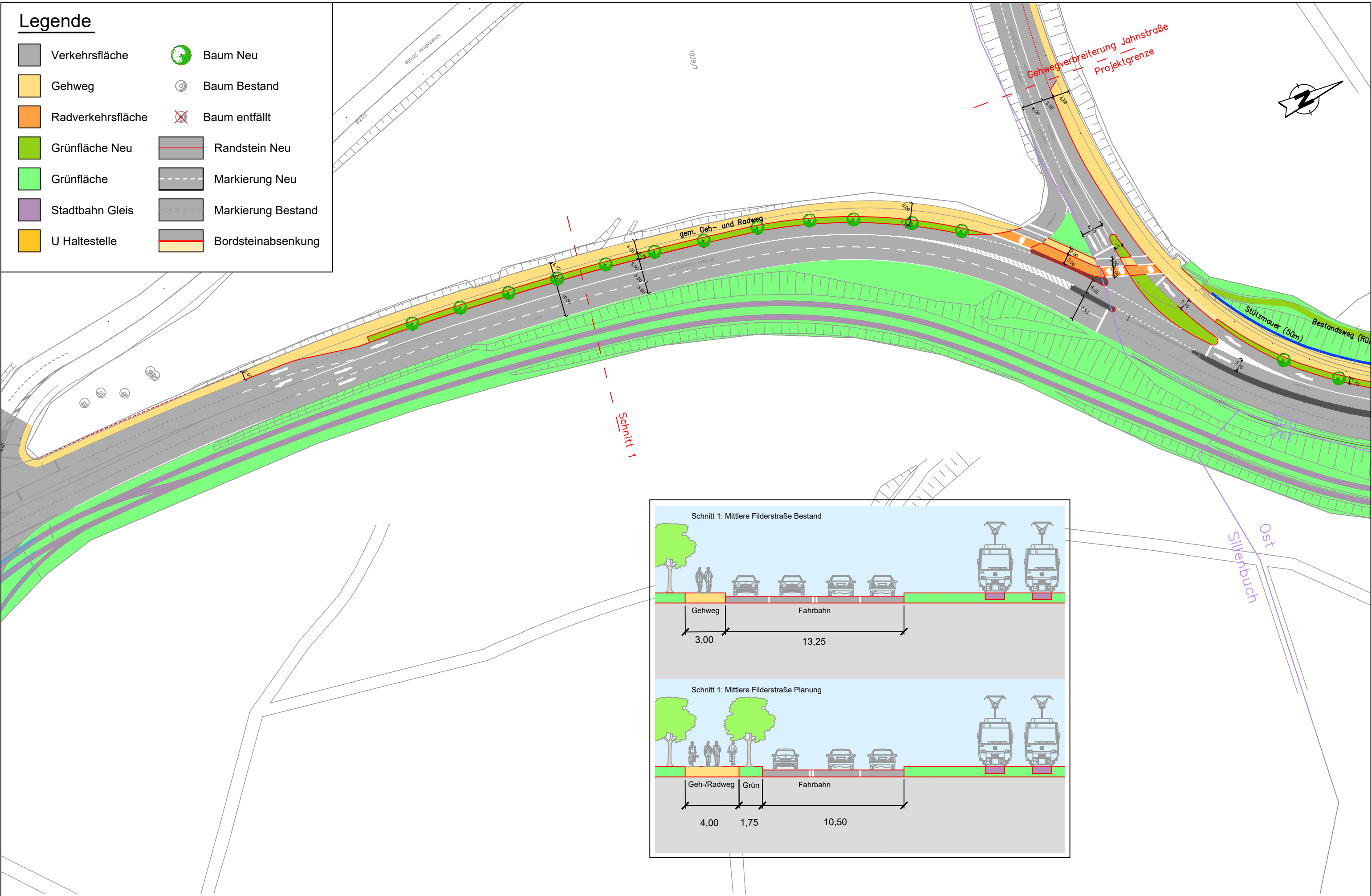















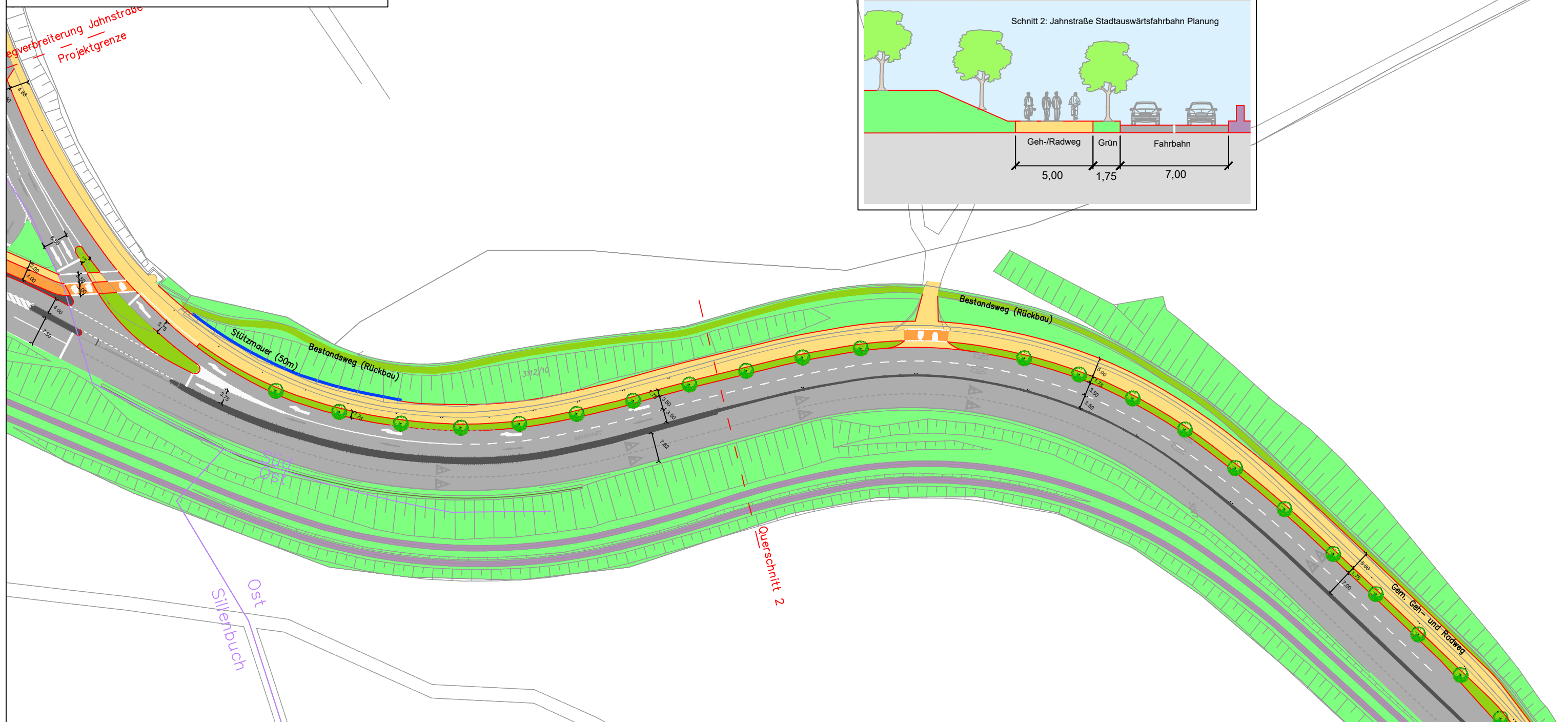
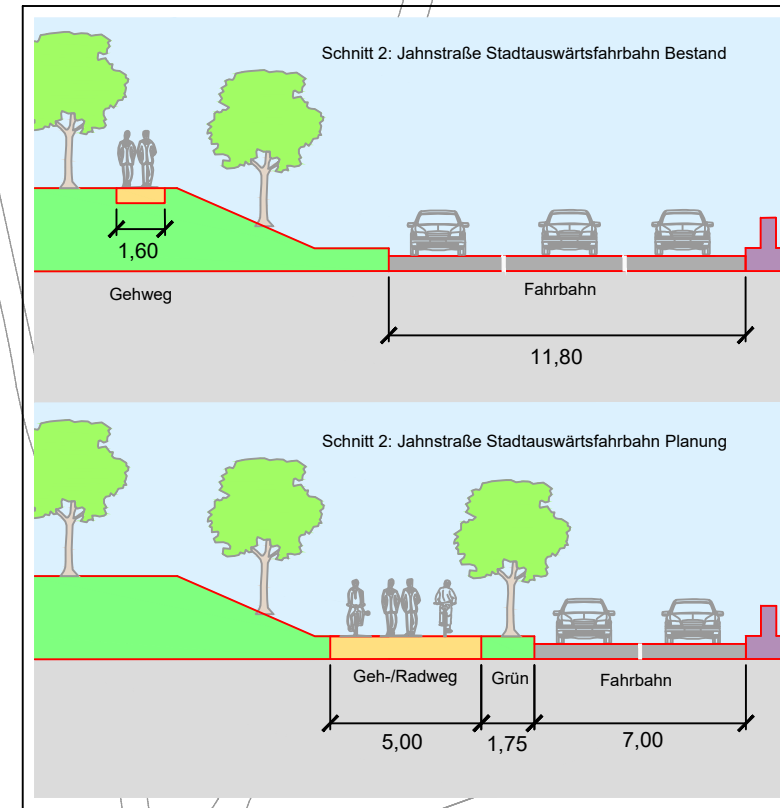
Legende

-  Verkehrsfläche
-  Gehweg
-  Radverkehrsfläche
-  Grünfläche Neu
-  Grünfläche
-  Stadtbahn Gleis
-  U Haltestelle
-  Baum Neu
-  Baum Bestand
-  Baum entfällt
-  Randstein Neu
-  Markierung Neu
-  Markierung Bestand
-  Bordsteinabsenkung



Legende















- | | |
|--|--|
|  Verkehrsfläche |  Baum Neu |
|  Gehweg |  Baum Bestand |
|  Radverkehrsfläche |  Baum entfällt |
|  Grünfläche Neu |  Randstein Neu |
|  Grünfläche |  Markierung Neu |
|  Stadtbahn Gleis |  Markierung Bestand |
|  U Haltestelle |  Bordsteinabsenkung |

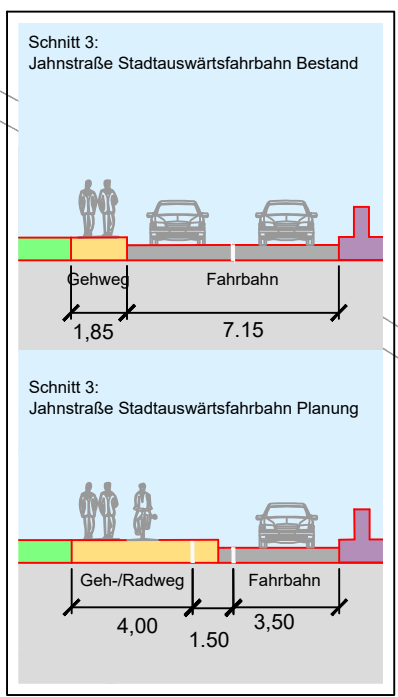
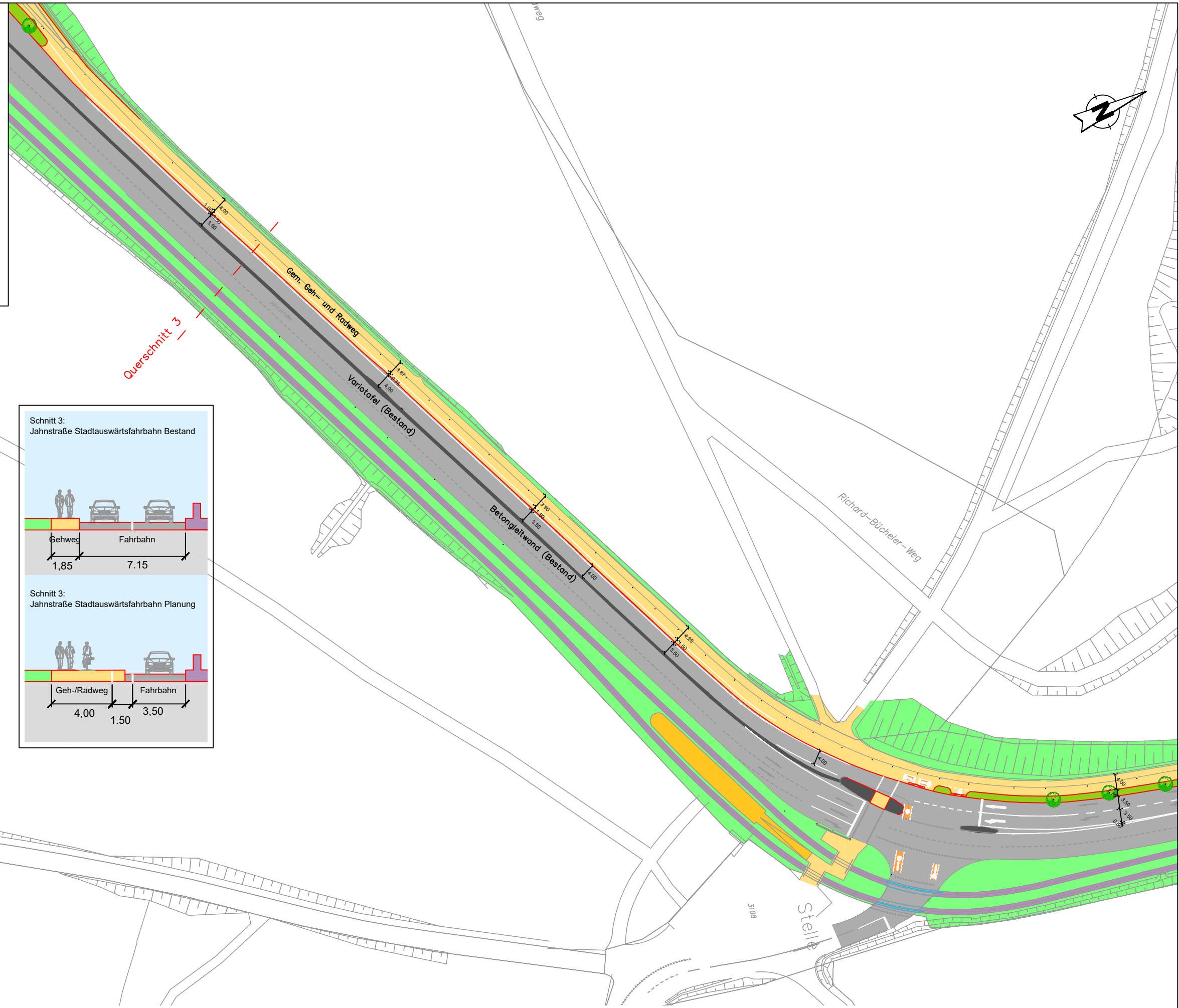


HRR 41 / Abschnitt 2
 Stuttgart / Mittlere Filderstraße, Jahnstraße, Pischekstraße










Landeshauptstadt Stuttgart
 Amt für Stadtplanung und Wohnen
 Abteilung Verkehrsplanung und Stadtgestaltung
 M. 1:1000 u. M. 1:250 / 20.07.2022

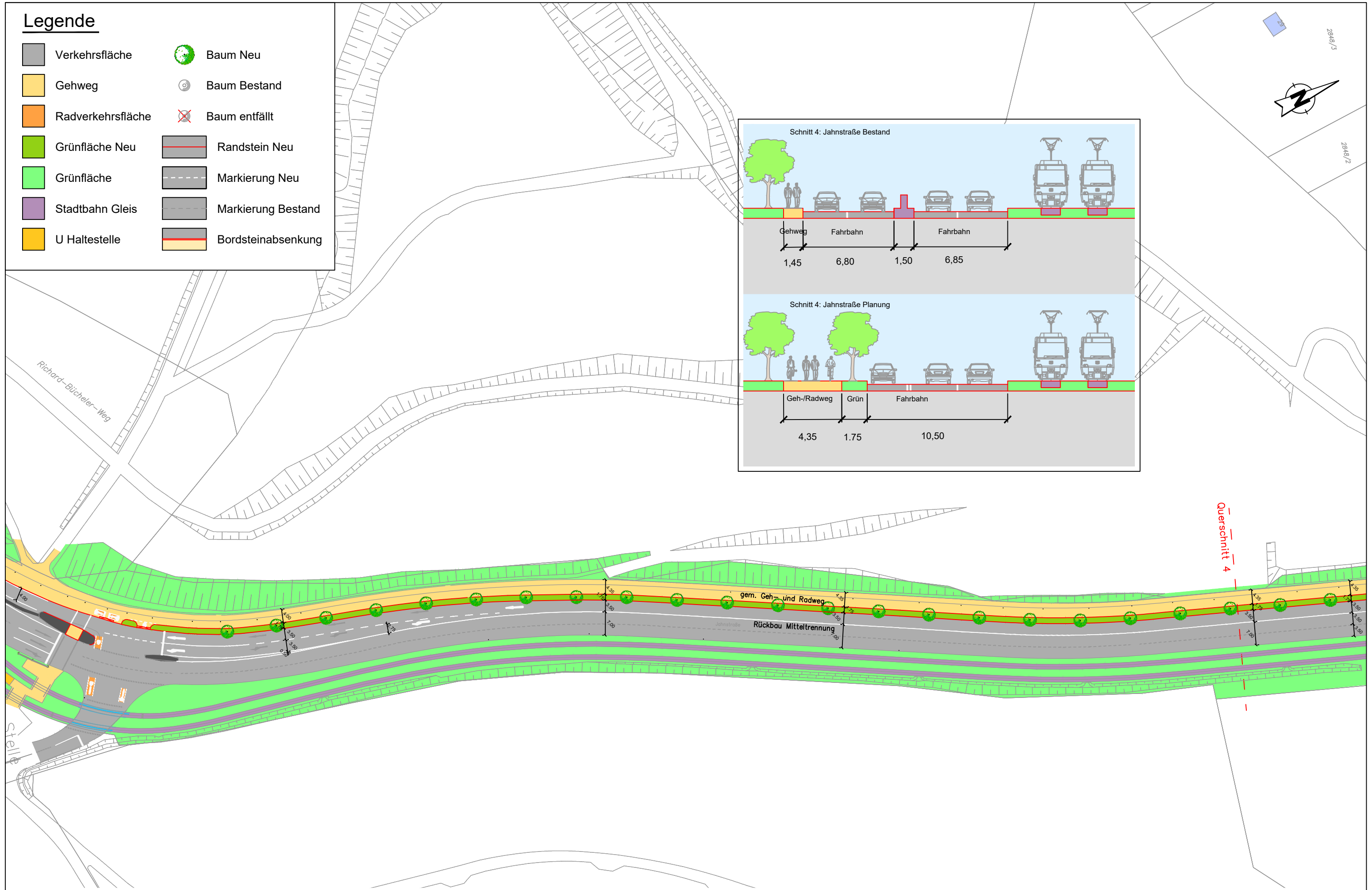
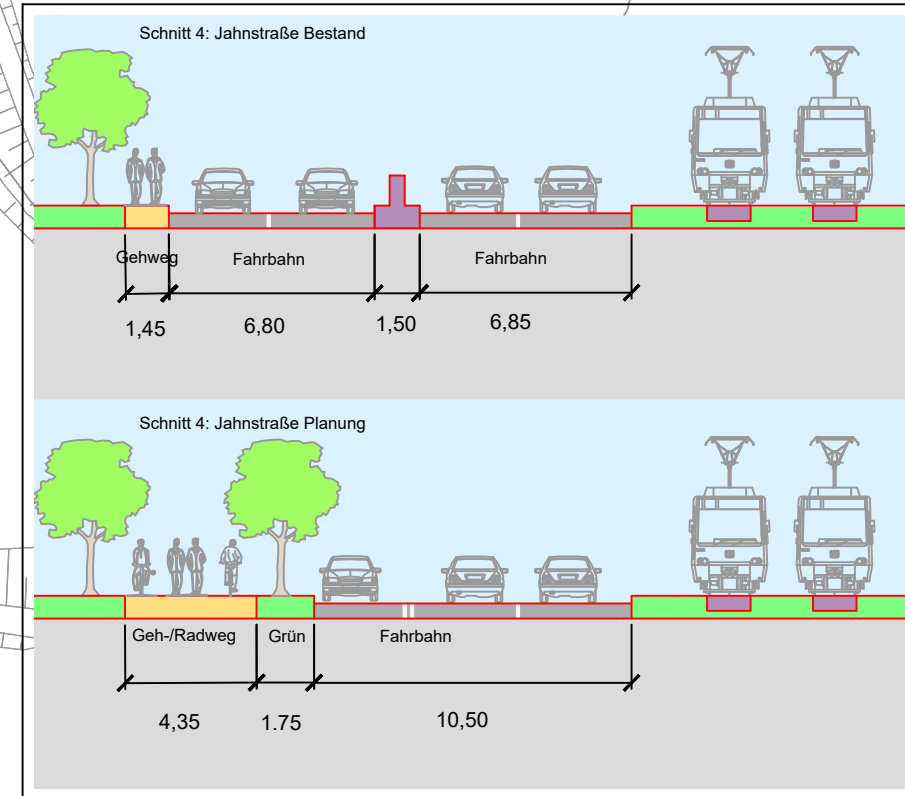
Legende

- | | | | |
|--|-------------------|---|--------------------|
|  | Verkehrsfläche |  | Baum Neu |
|  | Gehweg |  | Baum Bestand |
|  | Radverkehrsfläche |  | Baum entfällt |
|  | Grünfläche Neu |  | Randstein Neu |
|  | Grünfläche |  | Markierung Neu |
|  | Stadtbahn Gleis |  | Markierung Bestand |
|  | U Haltestelle |  | Bordsteinabsenkung |

















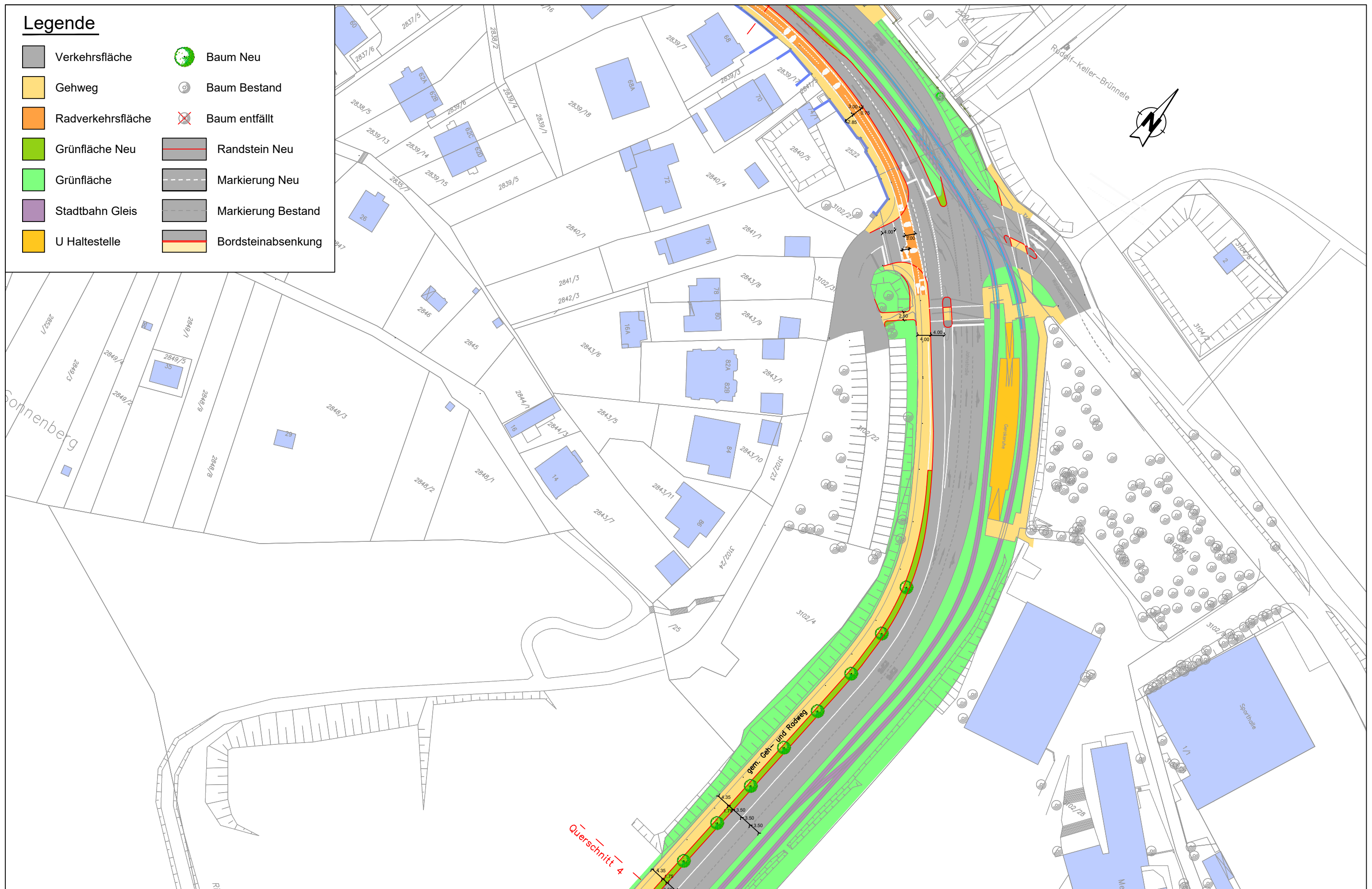
Legende

- | | |
|--|--|
|  Verkehrsfläche |  Baum Neu |
|  Gehweg |  Baum Bestand |
|  Radverkehrsfläche |  Baum entfällt |
|  Grünfläche Neu |  Randstein Neu |
|  Grünfläche |  Markierung Neu |
|  Stadtbahn Gleis |  Markierung Bestand |
|  U Haltestelle |  Bordsteinabsenkung |

















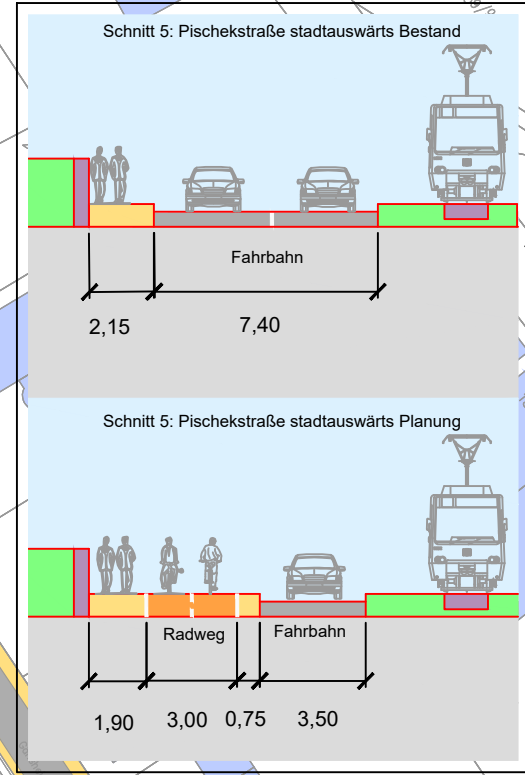
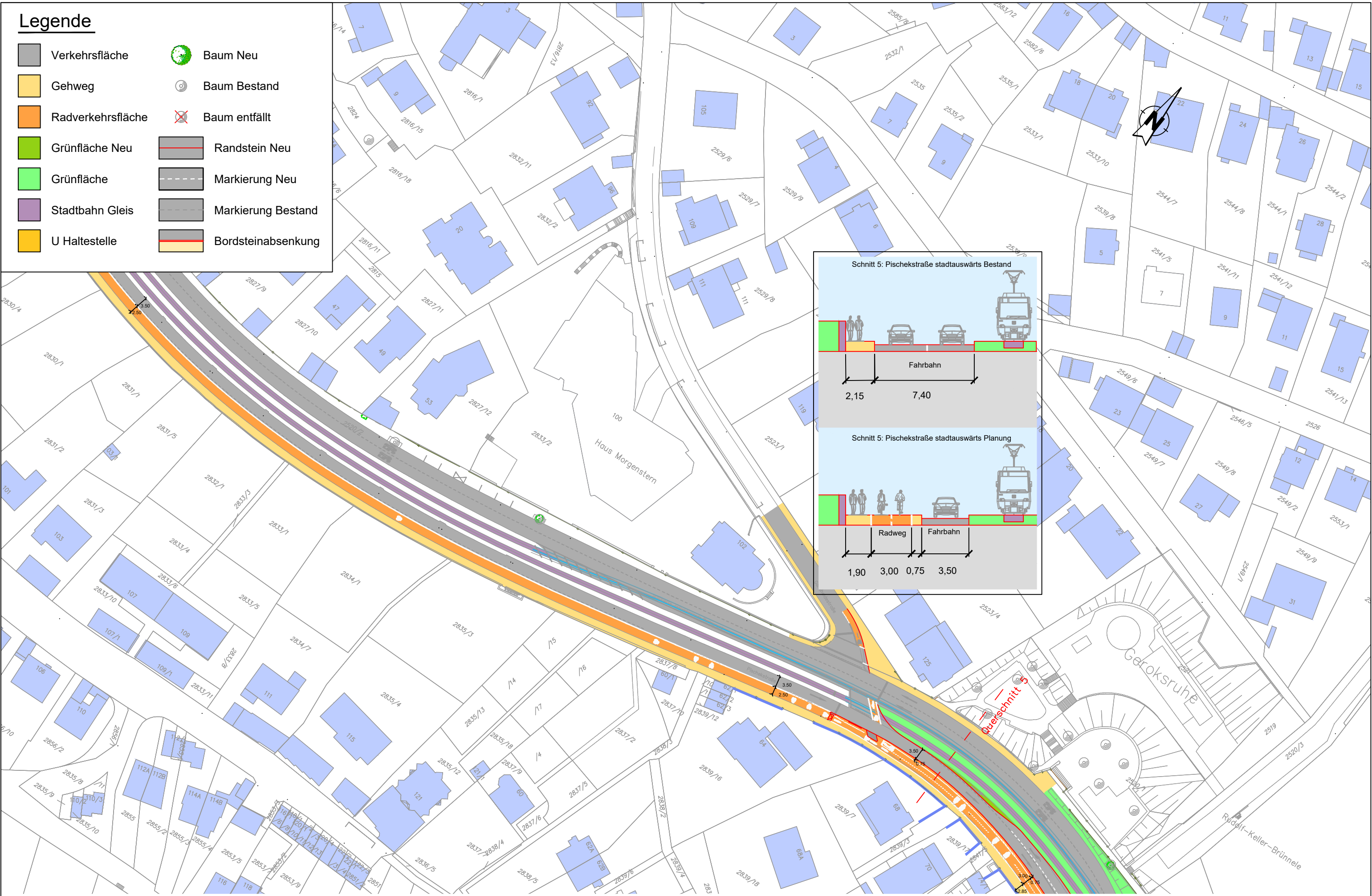
Legende

- | | | | |
|--|-------------------|---|--------------------|
|  | Verkehrsfläche |  | Baum Neu |
|  | Gehweg |  | Baum Bestand |
|  | Radverkehrsfläche |  | Baum entfällt |
|  | Grünfläche Neu |  | Randstein Neu |
|  | Grünfläche |  | Markierung Neu |
|  | Stadtbahn Gleis |  | Markierung Bestand |
|  | U Haltestelle |  | Bordsteinabsenkung |















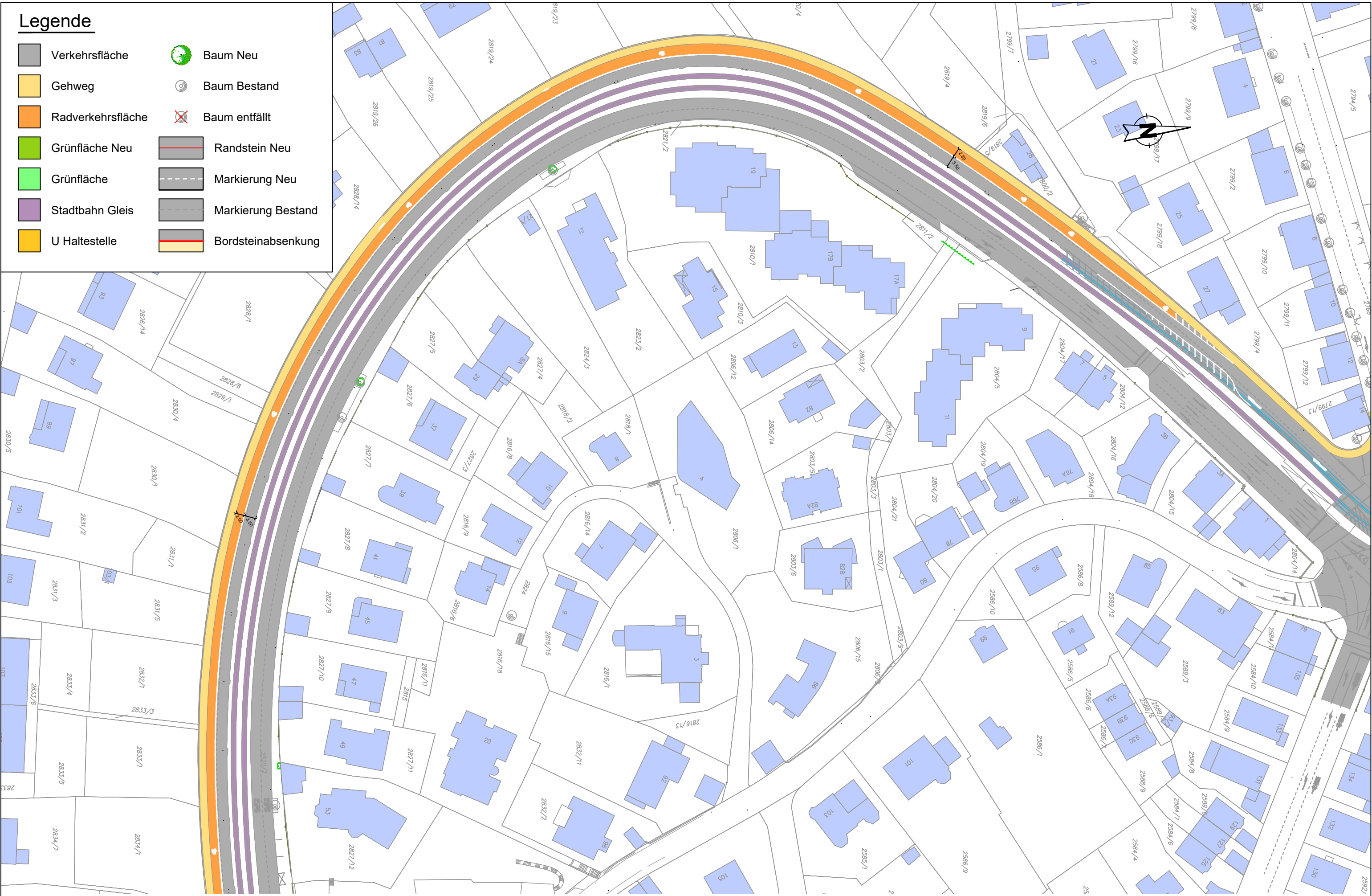
Legende

- | | | | |
|--|-------------------|---|--------------------|
|  | Verkehrsfläche |  | Baum Neu |
|  | Gehweg |  | Baum Bestand |
|  | Radverkehrsfläche |  | Baum entfällt |
|  | Grünfläche Neu |  | Randstein Neu |
|  | Grünfläche |  | Markierung Neu |
|  | Stadtbahn Gleis |  | Markierung Bestand |
|  | U Haltestelle |  | Bordsteinabsenkung |



Legende

- | | | | |
|--|-------------------|---|--------------------|
|  | Verkehrsfläche |  | Baum Neu |
|  | Gehweg |  | Baum Bestand |
|  | Radverkehrsfläche |  | Baum entfällt |
|  | Grünfläche Neu |  | Randstein Neu |
|  | Grünfläche |  | Markierung Neu |
|  | Stadtbahn Gleis |  | Markierung Bestand |
|  | U Haltestelle |  | Bordsteinabsenkung |



HRR 41 / Abschnitt 7
 Stuttgart / Mittlere Filderstraße, Jahnstraße, Pischekstraße

Landeshauptstadt Stuttgart
 Amt für Stadtplanung und Wohnen
 Abteilung Verkehrsplanung und Stadtgestaltung
 M. 1:1000 / 20.07.2022