Anlage 16 zur GRDrs 834/2017

**Stellenschaffung**

**zum Stellenplan 2018**

| Org.-Einheit   Kostenstelle | Amt | BesGr.  oder  EG | Funktionsbezeichnung | Anzahl  der  Stellen | Stellen-  vermerk | durchschnittl. jährl.  kostenwirksamer  Aufwand in € |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 61-3  61315000 | Amt für  Stadtplanung und  Stadterneuerung | EG 12 | Verkehrsplaner-/in | 1,0 | -- | 83.500 |

# 1 Antrag, Stellenausstattung

Für das Sachgebiet Verkehrsentwurfsplanung wird die Schaffung einer unbefristeten Stelle in EG 12 für eine/n Verkehrsplaner/-in mit dem Aufgabenschwerpunkt Radverkehr beantragt.

# 2 Schaffungskriterien

Die Schaffung der Stelle ist in der „Grünen Liste“ zum Haushalt 2018 enthalten. Die Stelle ist Teil des Pakets „Nachhaltig mobil in Stuttgart“.

Durch vom Gemeinderat beschlossene neue bzw. erweiterte Aufgaben und Einrichtungen hinsichtlich der Mobilität und Luftreinhaltung (Grundsatzbeschluss), insbesondere aufgrund des Aktionsplans „Nachhaltig mobil in Stuttgart“ hat in den letzten Jahren eine erhebliche Aufgaben- und Arbeitsvermehrung im Bereich Radverkehr stattgefunden.

# 3 Bedarf

## 3.1 Anlass

Die Planungsaufgaben im Verkehrsentwurf haben im Bereich Radverkehr in den letzten Jahren deutlich zugenommen. Die Radverkehrsförderung ist erklärtes Ziel des Gemeinderats. Der Radverkehr ist darüber hinaus als bedeutsame Maßnahme für den Bereich der Luftreinhaltung in den Vordergrund gerückt. Nach heutiger Prognose wird das Hauptradroutennetz nicht vor 2030 fertiggestellt. Größere Personalkapazitäten sind zur Zielerreichung dringend erforderlich.

## 3.2 Bisherige Aufgabenwahrnehmung

Im Rahmen der Beratungen für den Haushalt 2016/17 wurde eine Verkehrsplanerstelle für den Radverkehr geschaffen. Die Personalkapazität ist damit aber immer noch nicht ausreichend.

## 3.3 Auswirkungen bei Ablehnung der Stellenschaffungen

Die Umsetzung der Infrastrukturmaßnahmen für den Radverkehr erfordern einen deutlich längeren Zeitraum. Es ist davon auszugehen, dass der Luftreinhalteplan des Landes deutlich strengere Zeitvorgaben für die Projektumsetzung von Radverkehrsmaßnahmen einfordern wird als bisher.

# 4 Stellenvermerke

keine