

Stuttgart, 13.08.2019

Kanalsanierung Helmstettstraße/Sankt-Pöltener-Straße 1. BA in Stuttgart - Feuerbach - Baubeschluss mit Vergabeermächtigung -

Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Betriebsausschuss Stadtentwässerung	Beschlussfassung	öffentlich	24.09.2019

Beschlussantrag

1. Baubeschluss

Der Renovierung des Feuerbachkanals in der Sankt-Pöltener-Straße, zwischen der Oswald-Hesse-Straße und der Stuttgarter Straße, auf einer Gesamtlänge von 150 m sowie einer Erneuerung der Kanaldecke in der Eisenhansstraße und der Stuttgarter Straße auf einer Gesamtlänge von 30 m nach den Plänen des Ingenieurbüros ISAS vom 9. Mai 2019 und dem Kostenanschlag des Tiefbauamts vom 25. Juli 2019 mit einem Aufwand von 1.970.000 EUR wird zugestimmt.

2. Der Bedarf von 1.970.000 EUR wird sich beim Projekt K12-5831.01.000 wie folgt verteilen:

2018 und früher	2019	2020
188.300 EUR	45.000 EUR	1.736.700 EUR

Für das Jahr 2019 ergibt sich ein Mehrbedarf von 45.000 EUR.

Der Bedarf von 1.736.700 EUR im Jahre 2020 wird im Wirtschaftsplan 2020/2021 in dieser Höhe berücksichtigt.

3. Die Verwaltung wird ermächtigt, innerhalb des vorgegebenen Kostenrahmens von 1.970.000 EUR für die Kanalerneuerung der Mischwasserkanäle, sämtliche erforderlichen Planungs- und Bauleistungen ohne erneute Beschlussfassung der Gremien zu beauftragen.

Begründung

Der Feuerbachkanal aus dem Jahr 1899 mit einer Breite von 2,8 m bis 3,6 m und einer Höhe von 1,5 m bis 2,6 m wird aufgrund nicht mehr gegebener Tragfähigkeit im ersten Bauabschnitt in der Sankt-Pöltener-Straße, zwischen der Oswald-Hesse-Straße und der Stuttgarter Straße auf einer Länge von ca. 150 m mittels statisch mittragender Spritzbetonauskleidung renoviert. Der Kanal liegt zu weiten Teilen in privaten Grundstücken. Im Verkehrsbereich der Eisenhansstraße und der Stuttgarter Straße erfolgt die Erneuerung der Deckenkonstruktionen mittels Stahlbeton-Halbfertigteilen auf einer Länge von insgesamt ca. 30 m.

Die Veröffentlichung der Bauleistungen erfolgte am 6. Juni 2019. Der Baubeginn ist für Januar 2020 vorgesehen. Zum Eröffnungstermin am 18. Juli 2019 gingen 4 Angebote ohne Nebenangebote ein. Die Bauzeit beträgt voraussichtlich 9 Monate, so dass eine Fertigstellung zum 3. Quartal 2020 möglich ist.

Finanzielle Auswirkungen

keine

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

keine

Vorliegende Anfragen/Anträge:

keine

Erledigte Anfragen/Anträge:

keine

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Wolfgang Schanz
Erster Betriebsleiter

Anlagen

keine

