



Bild 1 Entwicklung der Zählstellen von 2014 - 2018



Bild 2 Segmente der Radförderung

Begrüntes Dach

Doppelstockanlagen

20 Fahrradplätze  
je Einheit

leicht bedienbare  
Anlage

einfaches  
Zugangssystem

Tages-, Monats-  
oder Jahresmiete



Bild 3 Fahrradgaragen in Wohngebieten



Bild 4 RadKULTUR  
Fahrradservice-Punkte für Stuttgarter Schulen





Bild 5 Kampagne Rad und Sicherheit



Beispiel „Protected Bike Lane“ in Darmstadt



Beispiel „Protected Bike Lane“ in Ludwigsburg

Bild 6 Beispiele einer „Protected Bike Lane“