

Stuttgart, 20.04.2018

**Straßensanierung Straße am Kräherwald in S-Nord
Abschnitt zwischen Gauß- und Geibelstraße
- Baubeschluss und Vergabeermächtigung
- Vergabe von Ingenieurleistungen**

Beschlussvorlage

| Vorlage an | zur | Sitzungsart | Sitzungstermin |
|----------------------------------|------------------|-------------|----------------|
| Ausschuss für Umwelt und Technik | Beschlussfassung | öffentlich | 15.05.2018 |

Beschlussantrag

1. Der Sanierung der Straße Am Kräherwald in Stuttgart-Nord im Abschnitt zwischen Gauß- und Geibelstraße gemäß dem Übersichtsplan (Anlage 2) und dem Kostenschlag (Anlage 1) des Tiefbauamts vom 11. April 2018 mit Gesamtkosten in Höhe von 1.972.000 EUR (einschließlich aktivierungsfähigen Eigenleistungen von 112.000 EUR) wird zugestimmt.
2. Die Auszahlungen in Höhe von 1.860.000 EUR (ohne aktivierungsfähige Eigenleistungen von 112.000 EUR) werden im Teilfinanzhaushalt 2018 beim Projekt 7.664921- Straßenerneuerung, Ausz.Gr. 7872 - Tiefbaumaßnahmen gedeckt.
3. Die aktivierungsfähigen Eigenleistungen von voraussichtlich 112.000 EUR werden aus der hierfür im Teilfinanzhaushalt des Tiefbauamts veranschlagten Pauschale gedeckt (nicht zahlungswirksam). Die Mittel werden unter der KontenGr. 481 – Aufwendungen für interne Leistungen auf das v. g. Projekt umgesetzt.
4. Die Verwaltung wird ermächtigt, innerhalb des vorgegebenen Kostenrahmens von 1.860.000 EUR sämtliche erforderliche Bauleistungen ohne erneute Beschlussfassung in den Gremien zu beauftragen.
5. Das Ingenieurbüro ISTW Planungsgesellschaft MBH, Franckstraße 4, 71636 Ludwigsburg, wird mit der Objektplanung (Leistungsphasen 1 bis 3, 5 bis 9) und der örtlichen Bauüberwachung lt. Begründung beauftragt. Für die Leistungen wird ein Gesamthonorar in Höhe von 105.000 EUR (inkl. MwSt.) angesetzt.

Begründung

Fahrbahnsanierung

Die Fahrbahn der Straße Am Kräherwald ist in einem schlechten Zustand und soll erneuert werden. Bereits in 2016 und 2017 wurde je ein Abschnitt saniert. Nun soll in den Sommerferien 2018 der Abschnitt zwischen der Gauß- und der Geibelstraße saniert werden.

Auf einer Fläche von ca. 8.000 m² wird der Straßenbelag grundhaft erneuert und mit einer lärmarmen Asphaltdeckschicht versehen. Beschädigte Randsteine werden ausgetauscht und die Straßenentwässerung angepasst.

In diesem Zusammenhang wird die Bushaltestelle Geibelstraße barrierefrei ausgebaut und der Überweg mit einer Signalanlage ausgestattet. Der Aufbau der Signalanlage erfolgt nach Beendigung der Tiefbaumaßnahme.

Verkehrsführung während der Bauzeit

Um die Arbeiten durchführen zu können, wird die Fahrtrichtung Killesberg während der gesamten Bauzeit umgeleitet. Die Fahrtrichtung Schattenring ist während der Bauzeit möglich, außer für ca. 2 Wochen, an dem im Bereich der Gustav-Siegle- und der Gaußstraße eine Vollsperrung erforderlich ist.

Der Bus wird in Fahrtrichtung Killesberg über die Botnanger-, Gauß- und Zeppelinstraße umgeleitet.

Baustellenmanagement

Im Rahmen der Maßnahmen zur nachhaltigen Mobilität kooperiert die Stadt mit der Porsche AG, um zu untersuchen welchen Effekt die Anwendung von „lean management“ auf innerstädtische Straßenbauprojekte hat. Als Pilotprojekt wurde dazu die Maßnahme Am Kräherwald ausgewählt. Ziel ist es, durch die Verkürzung der Bauzeit die Belastungen für Verkehrsteilnehmer und Anwohner so weit wie möglich zu reduzieren.

Objektplanung und örtliche Bauüberwachung

Es ist beabsichtigt, die Objektplanung (Lph.1 bis 3, 5 bis 9) und die örtliche Bauüberwachung an das Ingenieurbüro ISTW Planungsgesellschaft MBH, Franckstraße 4, 71636 Ludwigsburg mit einem Gesamthonorar von 105.000 EUR (inkl. MwSt.) zu vergeben.

Kommt es im Fortgang des Verfahrens nicht zur zivilrechtlichen Beauftragung, so entstehen weder vertragliche noch vorvertragliche Ansprüche (c.i.c) zu Lasten der Landeshauptstadt Stuttgart.

Termine

Die Gesamtmaßnahme wurde bereits ausgeschrieben. Die Vergabe soll im Juni erfolgen. Die Baumaßnahme wird in den Sommerferien ausgeführt und innerhalb von ca. 5 Wochen abgeschlossen werden.

Der Bezirksbeirat West hat von der Baumaßnahme Kenntnis genommen.

Finanzielle Auswirkungen

PS-Nr. 7.664921.300.820.03
Auftrag SAP: M7666035803E

Auf den Folgelastenbeleg (Anlage 3) wird verwiesen

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

–

Vorliegende Anfragen/Anträge:

–

Erledigte Anfragen/Anträge:

–

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Anlagen

Anlage 1: Kostenanschlag
Anlage 2: Übersichtsplan
Anlage 3: Folgelastenbeleg

**Straßensanierung Straße Am Kräherwald in S-Nord
Abschnitt zwischen Gauß- und Geibelstraße**

Kostenanschlag

| | |
|---|---------------------|
| Tiefbau | |
| Fahrbahnsanierung | 1.365.000 EUR |
| Lichtsignalanlage (Tiefbau) | 40.000 EUR |
| Barrierefreie Bushaltestelle | 180.000 EUR |
| Planung und Überwachung | 105.000 EUR |
| Unvorhergesehenes ca. 10% | 170.000 EUR |
| Gesamtauszahlung | <hr/> 1.860.000 EUR |
| Aktivierungsfähige Eigenleistungen (nicht zahlungswirksam) | 112.000 EUR |
| Gesamtkosten | <hr/> 1.972.000 EUR |

Aufgestellt: 11.04.2018

Tiefbauamt: 66-8.23