

Stuttgart, 08.11.2021

Haushalt 2022/2023

Unterlage für die 1. Lesung des Verwaltungsausschusses zur nichtöffentlichen Behandlung am 15.11.2021

Killesbergbahn zum Nulltarif

Beantwortung / Stellungnahme

Der Betrieb der Killesbergbahn findet unter normalen Verhältnissen, also außerhalb der seit 2020 geltenden pandemischen Gefährdungslage, stets von Karfreitag bis Ende Oktober statt. Unter der Woche wird nur nachmittags gefahren. In den Ferien fährt die Killesbergbahn ganztägig, an Sonntagen und Feiertagen darüber hinaus im Zwei-Zug-Betrieb. Vor Corona lagen die durchschnittlichen Fahrgastzahlen pro Saison bei ca. 130.000 Fahrten, der durchschnittliche Jahresumsatz betrug ca. 300.000 Euro.

Gerade an den Wochenenden und an Feiertagen ist die Auslastung der Bahnen bereits heute sehr hoch und an der Grenze, sodass es aufgrund der begrenzten Kapazitäten i.d.R. zu längeren Wartezeiten kommt. Eine Kapazitätsaufstockung über den bereits praktizierten Zwei-Zug-Betrieb hinaus ist betrieblich-technisch mit der verfügbaren Infrastruktur nicht möglich. Nur unter der Woche gibt es – abgesehen von Besuchergruppen (v.a. Schulen, Kitas und Kindergärten) bisweilen noch freie Kapazitäten. Die Ticket-Preis-Struktur ist seit vielen Jahren unverändert und sehr moderat. Kinder zwischen 3-6 Jahren zahlen 1,50 Euro, ermäßigte Fahrgäste (Schüler ab 7 Jahren, Studierende, Rentner und Schwerbehinderte) zahlen 2,50 Euro und Erwachsene 3,00 Euro. Darüber hinaus gibt es auch ein Familienticket und Gruppen-Rabatte.

Die Einschränkungen durch die Corona-Verordnungen haben in den Jahren 2020 und 2021 zu zusätzlichem personellen Aufwand bei gleichzeitig weiter verringerten Beförderungskapazitäten geführt, was die oben beschriebene Auslastungssituation der Killesbergbahn weiter verschärft hat.

Es ist sinnvoll, junge Bevölkerungsgruppen möglichst frühzeitig an den ÖPNV heranzuführen. Mit dem attraktiven, VVS-weit gültigen Scool- und Auszubildenden-Abo, welches im Zuge der Bezuschussung durch die Landeshauptstadt für Stuttgarter Schüler:innen und Auszubildende seit 2020 auf 365 EUR rabattiert ist, wurden diesbezüglich die richtigen Signale gesetzt. Die 2022/23 geplante Einführung eines landesweit gültigen 365 EUR JugendTickets könnte der genannten Zielsetzung weiteren Nachdruck verleihen.

Mit einer Killesbergbahn-Freifahrt für Alle würde die Auslastungssituation der Killesbergbahn an hochfrequentierten Tagen hingegen zusätzlich verschärft werden. Zu erwartende, lange Schlangen würden die Attraktivität des Angebots deutlich einschränken, was hinsichtlich der Erreichung der Ziele der Antragsteller eher als kontraproduktiv zu bewerten wäre, zumal die Killesbergbahn an Sonn- und Feiertagen bereits heute an der technisch möglichen Kapazitätsgrenze fährt.

Vorliegende Anfragen/Anträge:

782/2021 Die FrAKTION

Erledigte Anfragen/Anträge:

Dr. Frank Nopper

Anlagen

<Anlagen>