

Stuttgart, 09.03.2023

Kanalerneuerung Sankt-Pöltener-Straße in Stuttgart-Feuerbach - Bau- und Vergabebeschluss -

Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Betriebsausschuss Stadtentwässerung	Beschlussfassung	öffentlich	28.03.2023

Beschlussantrag

1. Der Erneuerung der Mischwasserkanäle in der Sankt-Pöltener-Straße auf einer Länge von ca. 90 m nach den Plänen des Tiefbauamts vom 1. Juli 2022 und dem Kostenschlag des Tiefbauamts vom 2. März 2023 mit einem Aufwand von 1.635.000 EUR wird zugestimmt.
2. Die Finanzierung ist im Wirtschaftsplan 2022/2023 bei der Projektnummer S.18-5831.02.000 in Höhe von 1.080.000 EUR enthalten. Der Bedarf von 1.635.000 EUR wird sich wie folgt verteilen:

2022 und früher	2023	2024
91.400 EUR	1.100.000 EUR	443.600 EUR

Die Mehrkosten im Wirtschaftsplan 2022/2023 in Höhe von 555.000 EUR werden durch Wenigerausgaben beim Projekt Cannstatter Straße / Seitenkanäle (S.16-5822.01.000) ausgeglichen. Der Bedarf für das Jahr 2024 wird im Wirtschaftsplan 2024/2025 berücksichtigt.

3. Der Vergabe der Arbeiten zur Erneuerung der Mischwasserkanäle in der Sankt-Pöltener-Straße an die Firma Hans Bauer Bauunternehmung GmbH, Leintalweg 27, 73553 Alfdorf-Pfahlbronn in Höhe von 1.341.689,37 EUR wird zugestimmt.

Begründung

Im Zuge einer Machbarkeitsstudie wurde nach einer Lösung gesucht, den Überstau auf dem Wilhelm-Geiger-Platz bei Schacht 58960/0006 durch stärkere Regenereignisse zu verhindern. Um die hydraulische Überlastung zu vermeiden, wird mehr Stauraumvolumen als Zwischenspeichervolumen benötigt. Das erforderliche Volumen wird sowohl in der Leobener Straße und Bregenzer Straße als auch in der Sankt-Pöltener-Straße generiert.

Die Aufdimensionierung des Bestandkanals in der Sankt-Pöltener-Straße mit Nenn-durchmesser DN 800 mm auf ein Kreisprofil mit Nenndurchmesser DN 1200 aus Stahlbeton auf einer Länge von ca. 90 m ist der erste Teil dieser hydraulischen Sanierung. Ergänzend dazu ist in den nächsten Jahren die Sanierung in der Bregenzer- und der Leobener Straße geplant.

Die Veröffentlichung der Bauleistungen erfolgte am 2. Februar 2023. Zum Eröffnungstermin am 2. März 2023 gingen 2 Angebote ohne Nebenangebote ein. Der Baubeginn ist für Mai 2023 vorgesehen. Die Bauzeit beträgt voraussichtlich 8 Monate, so dass eine Fertigstellung im 4. Quartal 2023 möglich ist.

Das Bezirksamt Feuerbach hat am 17. Februar 2021 zustimmend Kenntnis genommen.

Kommt es im Fortgang des Verfahrens nicht zu zivilrechtlichen Beauftragung, so entstehen hieraus weder vertragliche noch vorvertragliche Ansprüche (c.i.c) zu Lasten der Landeshauptstadt Stuttgart.

Finanzielle Auswirkungen

-

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

-

Vorliegende Anfragen/Anträge:

-

Erledigte Anfragen/Anträge:

-

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Jürgen Mutz
Erster Betriebsleiter

Anlagen

-

