

Landeshauptstadt Stuttgart  
Der Oberbürgermeister  
GZ: OB 6217-06

Stuttgart, 03.02.2012

## Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Gemeinderatsfraktion
Datum 02.12.2011
Betreff Fußgängerüberweg an der Oper

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Am 12. Juli 2011 wurden dem Ausschuss für Umwelt und Technik die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung für die Einrichtung eines ebenerdigen Fußgängerüberwegs an der B 14 im Bereich der Oper vorgestellt. Es wurden insgesamt fünf Varianten von einem Gutachter untersucht und die Vor- und Nachteile dargestellt. Die beiden Überwege direkt an der Oper und auf Höhe der Ulrichstraße wurden mit einer Verkehrssimulation vertieft untersucht. Das Ergebnis war, dass der Überweg direkt an der Oper aufgrund sehr langer Rückstaulängen in den Spitzenstunden nicht empfohlen werden kann.

Die Untersuchungen und die Simulationen wurden unter der Annahme einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h durchgeführt. Nach einer ersten Einschätzung des Gutachters dürfte sich eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 40 km/h nicht entscheidend auf die Staulängen auswirken. Kürzere Rückstaulängen gegenüber den Ergebnissen bei 50 km/h sind kaum zu erwarten, da im Bereich der für den Rückstau ausschlaggebenden Verflechtungsstrecken schon heute geringere Geschwindigkeiten als 50 km/h gefahren werden. Für eine vertiefte Untersuchung müsste eine Verkehrssimulation für Tempo 40 km/h durchgeführt werden. Die Kosten hierfür werden auf 20.000 € veranschlagt. Finanzmittel für eine solche Untersuchung sind nicht eingeplant.

Dr. Wolfgang Schuster

Verteiler  
<Verteiler>