Anlage 3

ZEICHENERKLÄRUNG

Leitungsdaten

Legende

Fernwärme EnBW
- Schacht
- Schachtfläche
- Fernwärmeleitung
- Schutzrohr

Telekommunikationsanbieter
- Telekommunikationsleitung Trassenverlauf ungenau, genaue Lage teilw. nicht bekannt

Bodensee-Wasserversorgung
- Kabel
- Leitung

EnBW
- Anlage

Gas

Strom
- Wasserleitung
- Hydrant

Landeswasserversorgung
- Kabel
- Leitung
- Entleerungsleitung

Die Inhalte dürfen nur für statutarische Zwecke verwendet werden. Die Weitergabe an Dritte ist nicht zulässig. Detaillierte Auskünfte über die Leitungsdaten sind bei den jeweiligen Netzbetreibern zu erheben.

Landeshauptstadt Stuttgart, Stadtmessungsamt

- Baum Planung
- Baum Bestand Erhaltung
- Baum Bestand Entfall langfristig
- Baum Bestand Fällung
- + 272.29m Höhe Bestand
- + 272.19m Höhe Planung
- Fluchtausgang

1 5 10 20 50m

Änderungen				
Index	Datum	Kommentar	gezeichnet	geprüft
B	31.7.18	Höhen B-Plan abgeglichen, Textfeld geschoben	VB	
A	26.6.18	Ergänzungen Besprechung 06.06.18	VB	

Auftraggeber

Ort, Datum, Unterschrift

Landschaftsarchitekt / Beratender Ingenieur

Ort, Datum, Unterschrift

faktorgrün
79100 Freiburg, Merchauserstr. 110, Tel. 0761 - 707 647 0, freiburg@faktorgruen.de
78628 Rottweil, Eisenbahnstr. 26, Tel. 0741 - 1 57 05, rottweil@faktorgruen.de
Partnerschaftsgesellschaft mbB, 69115 Heidelberg, Franz-Knauff-Str. 2-4, Tel. 06221 - 985 41 0, heidelberg@faktorgruen.de
Landschaftsarchitekten bdla, 70565 Stuttgart, Schockenriedstr. 4, Tel. 0711 - 48 999 48 0, stuttgart@faktorgruen.de
Beratende Ingenieure, www.faktorgruen.de

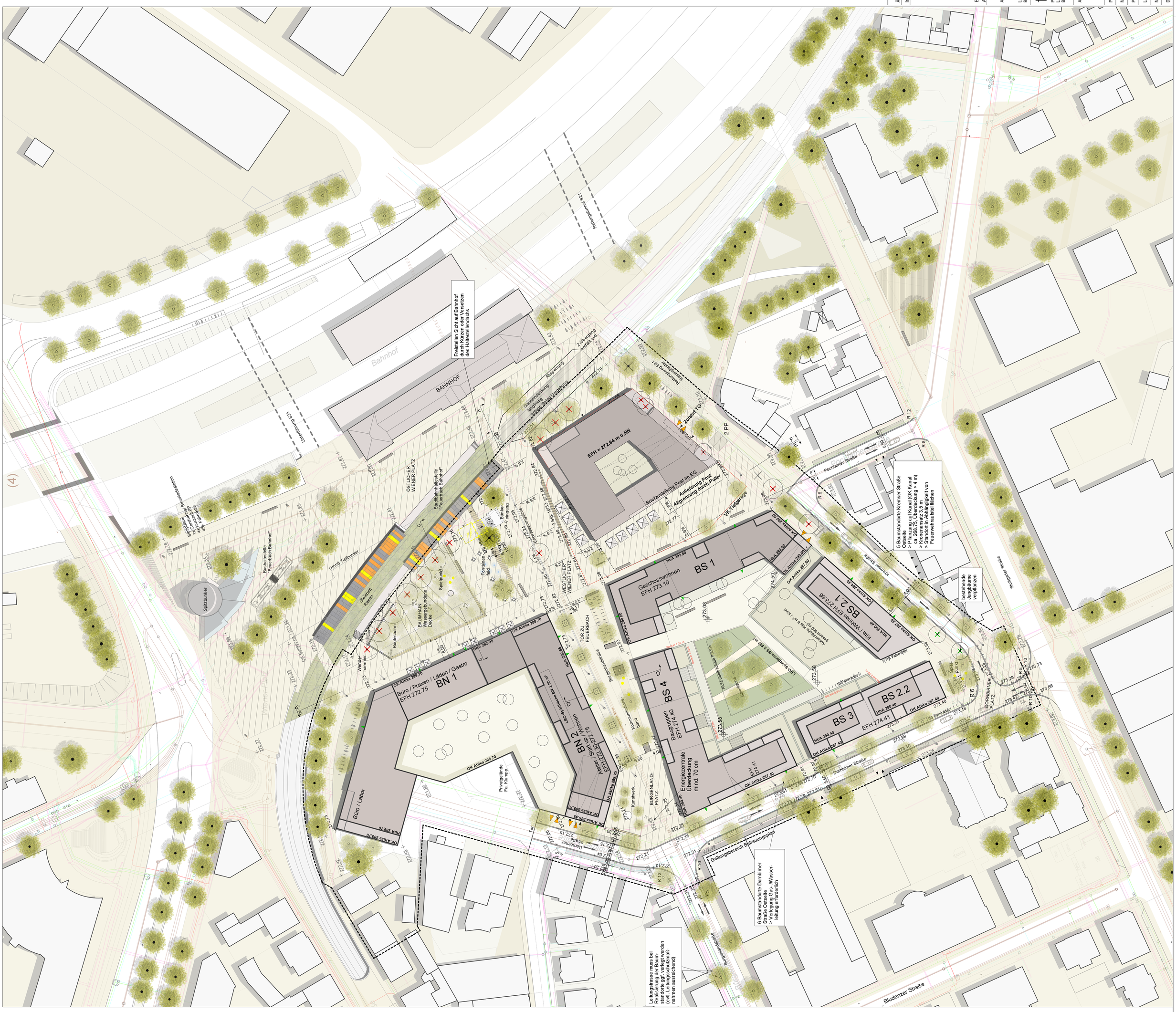
Auftraggeber **Landeshauptstadt Stuttgart**

Projekt **Sanierung Feuerbach 7 - Wiener Platz**

Maßnahme Gesamtkonzept

Planbezeichnung Übersichtsplan Freiflächengestaltung

Leistungsphase	Vorentwurf	Plannr. 2.1.1	Bearbeiter SL/ts/BA/VB/MK
Maßstab	1:500	Projektnr. GGEM295	Datum 30.04.2019
Datei	3g0/25gem295_190430.wxx		Plangröße A0


Freistellen Sicht auf Bahnhof durch Kürzen oder Versetzen des Haltestellendachs
Bahnhof
BAHNHOF
Unterführung SZ1
Rettungsweg SZ1
Rettungsweg SZ1
Z.Übergang entfällt evtl.
Gleisendeckung langfristig
Gleisendeckung mittelfristig
Abgrenzung
Bahnsteigkante
Bahnsteigkante
Bahnsteigkante