












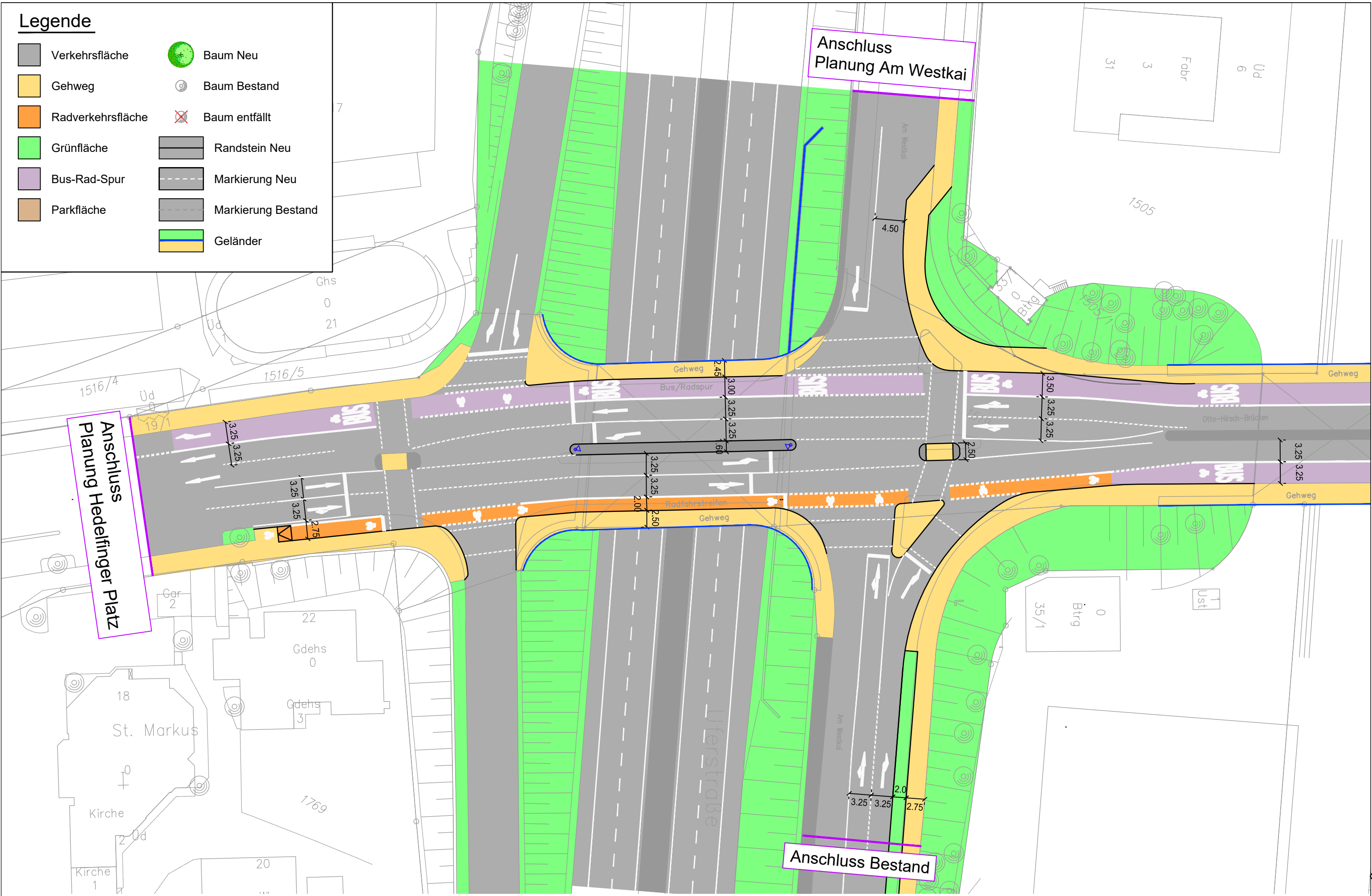


Legende

- | | | | |
|--|-------------------|---|--------------------|
|  | Verkehrsfläche |  | Baum Neu |
|  | Gehweg |  | Baum Bestand |
|  | Radverkehrsfläche |  | Baum entfällt |
|  | Grünfläche |  | Randstein Neu |
|  | Bus-Rad-Spur |  | Markierung Neu |
|  | Parkfläche |  | Markierung Bestand |
| | |  | Geländer |
















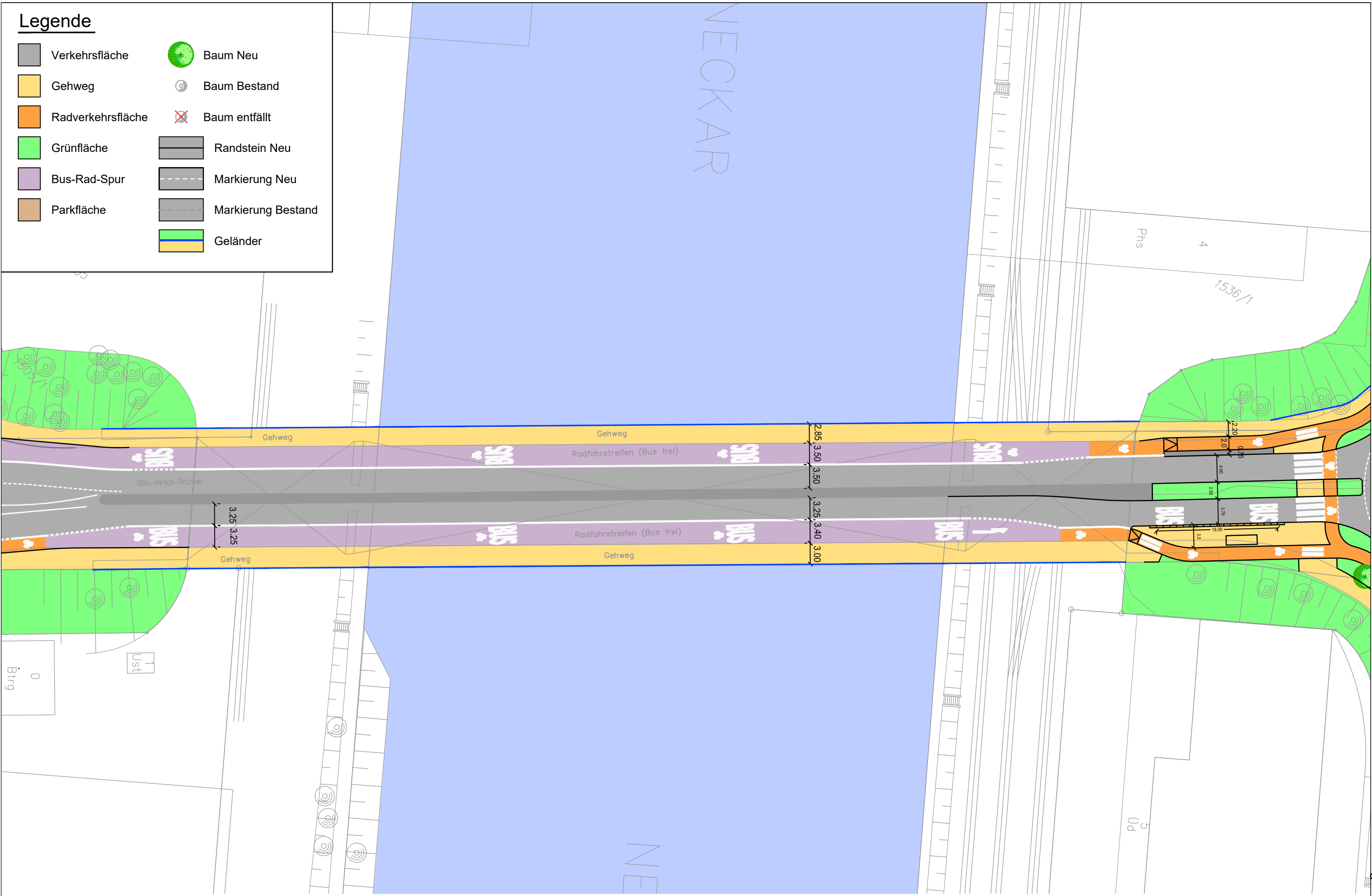
Otto-Hirsch-Brücken / Bauabschnitt 1
Knotenpunkte B10 und Am Westkai

Landeshauptstadt Stuttgart
Amt für Stadtplanung und Wohnen
Abteilung Verkehrsplanung und Stadtgestaltung
M. 1:500 / 20.03.2024

GRDrs 253/2024 - Anlage 2














Legende

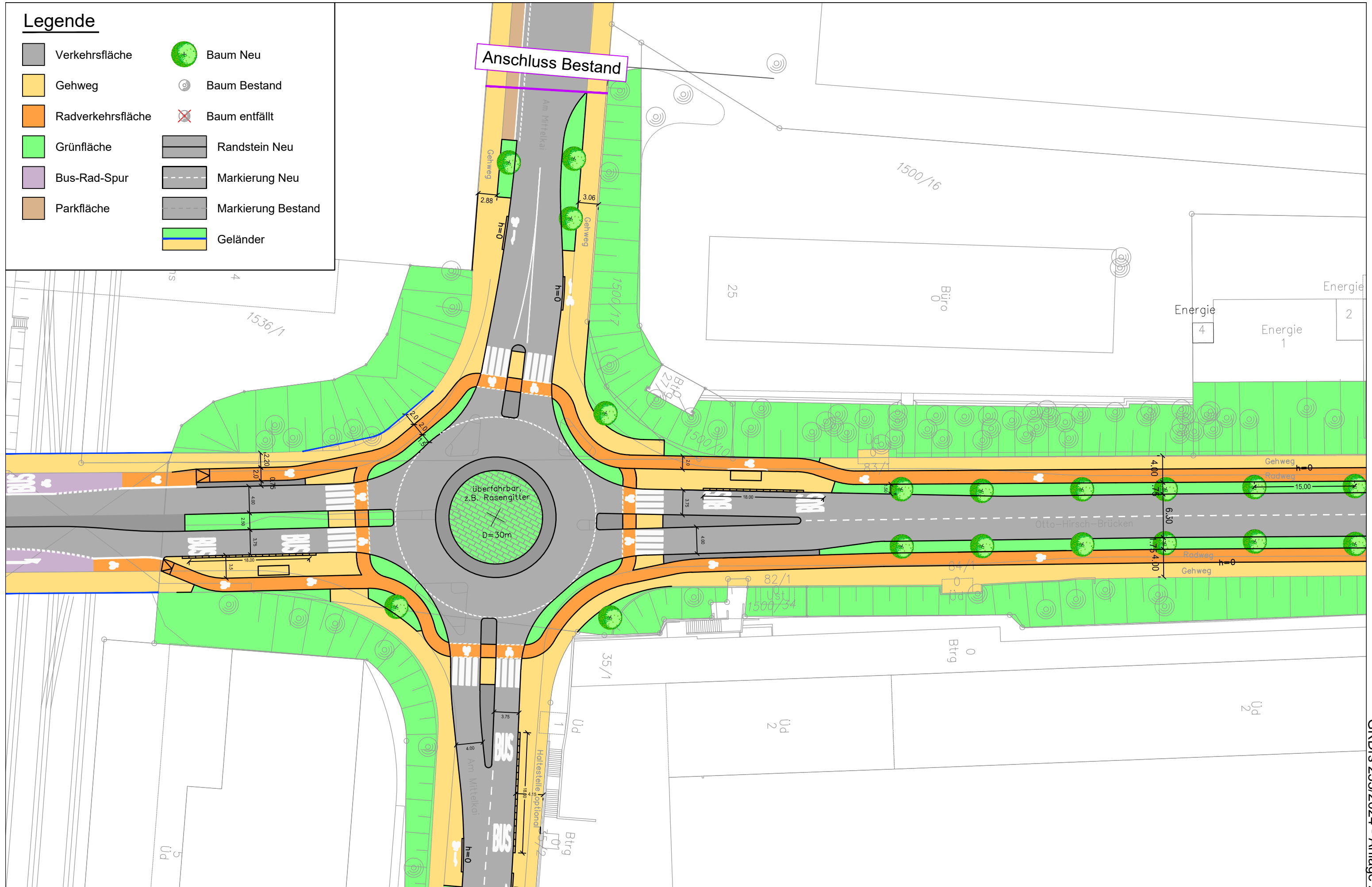
- | | | | |
|--|-------------------|---|--------------------|
|  | Verkehrsfläche |  | Baum Neu |
|  | Gehweg |  | Baum Bestand |
|  | Radverkehrsfläche |  | Baum entfällt |
|  | Grünfläche |  | Randstein Neu |
|  | Bus-Rad-Spur |  | Markierung Neu |
|  | Parkfläche |  | Markierung Bestand |
| | |  | Geländer |



Otto-Hirsch-Brücken / Bauabschnitt 1
 Otto-Hirsch-Brücken über den Neckar








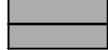





Legende

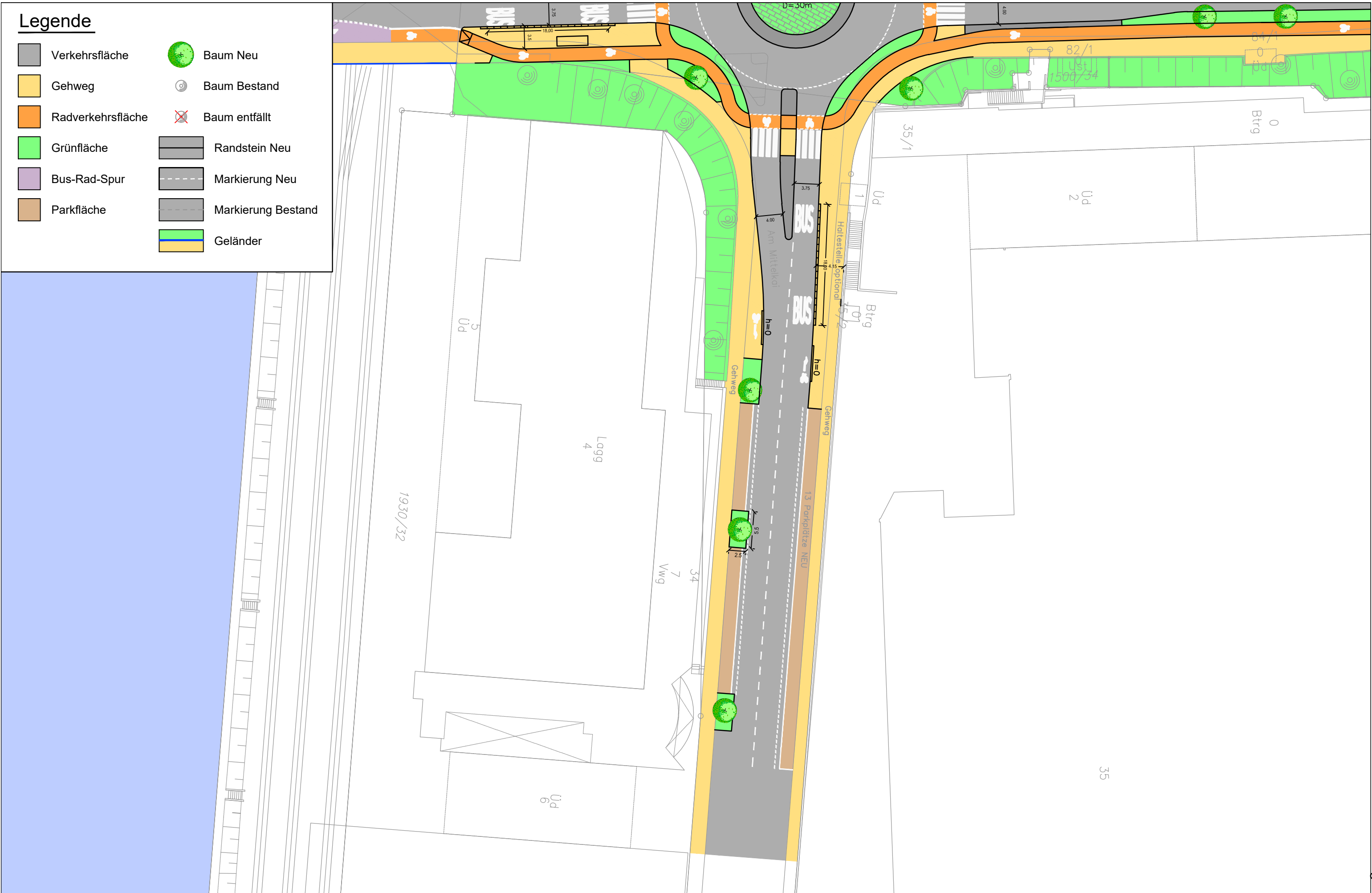
- | | | | |
|--|-------------------|---|--------------------|
|  | Verkehrsfläche |  | Baum Neu |
|  | Gehweg |  | Baum Bestand |
|  | Radverkehrsfläche |  | Baum entfällt |
|  | Grünfläche |  | Randstein Neu |
|  | Bus-Rad-Spur |  | Markierung Neu |
|  | Parkfläche |  | Markierung Bestand |
| | |  | Geländer |



Otto-Hirsch-Brücken / Bauabschnitt 1 Kleiner Kreisverkehr Am Mittelkai

Legende

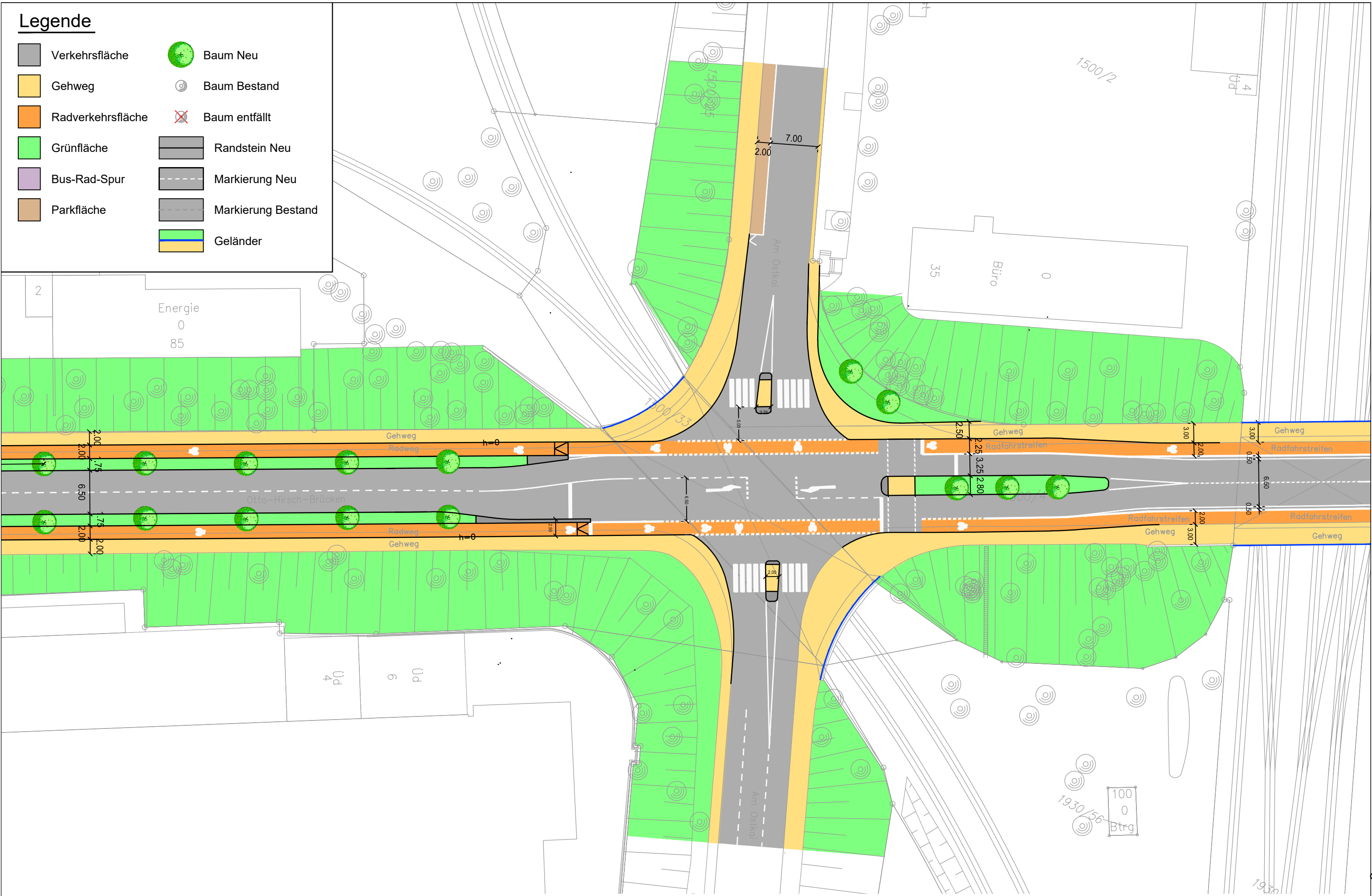
- | | | | |
|--|-------------------|---|--------------------|
|  | Verkehrsfläche |  | Baum Neu |
|  | Gehweg |  | Baum Bestand |
|  | Radverkehrsfläche |  | Baum entfällt |
|  | Grünfläche |  | Randstein Neu |
|  | Bus-Rad-Spur |  | Markierung Neu |
|  | Parkfläche |  | Markierung Bestand |
| | |  | Geländer |



Otto-Hirsch-Brücken / Bauabschnitt 1
 Anschluss der Planung in der Straße Am Mittelkai








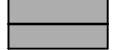





Legende

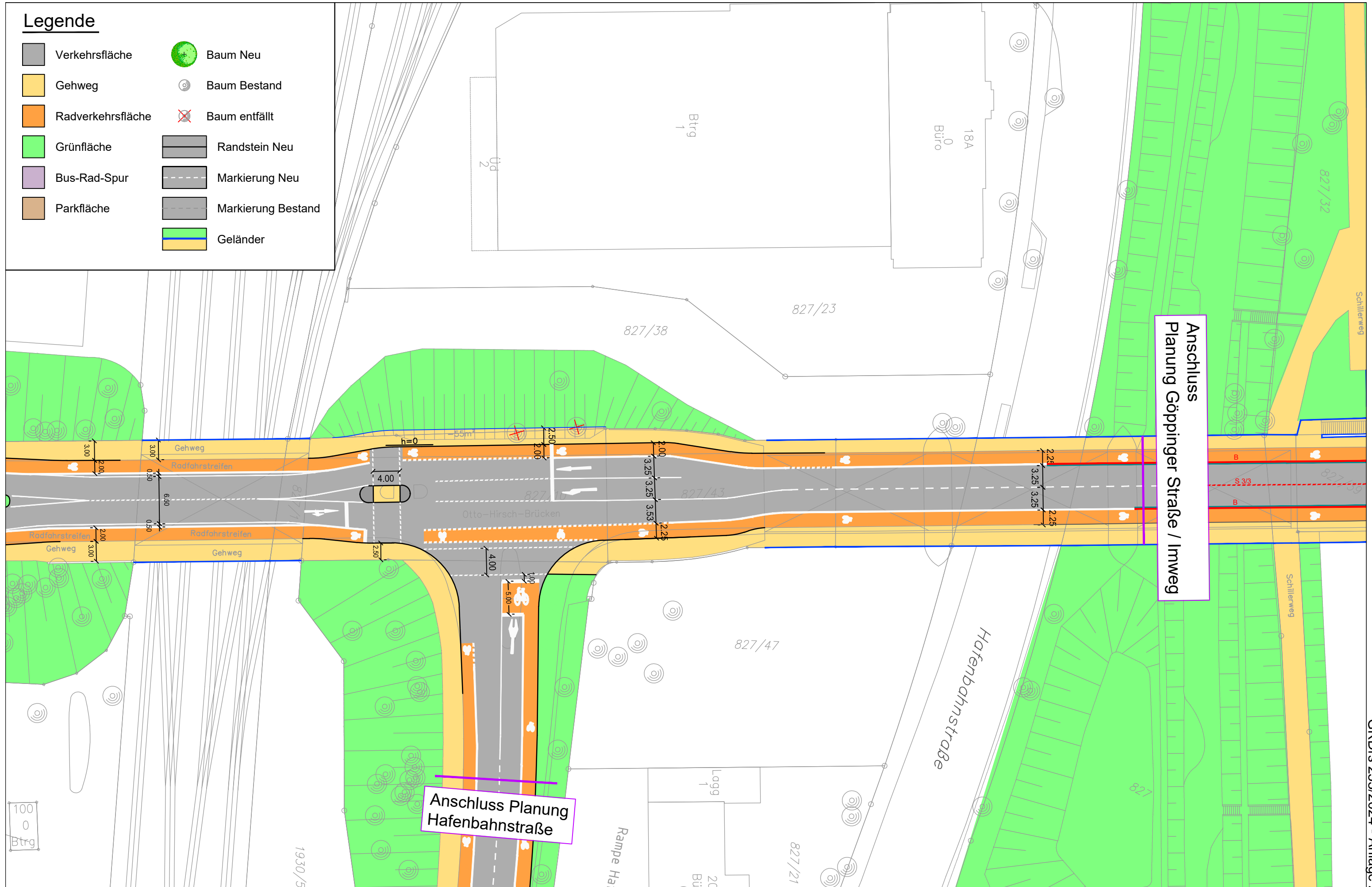
- Verkehrsfläche
- Gehweg
- Radverkehrsfläche
- Grünfläche
- Bus-Rad-Spur
- Parkfläche
- Baum Neu
- Baum Bestand
- Baum entfällt
- Randstein Neu
- Markierung Neu
- Markierung Bestand
- Geländer



Otto-Hirsch-Brücken / Bauabschnitt 1
Knotenpunkt Am Ostkai

Legende

- | | | | |
|--|-------------------|---|--------------------|
|  | Verkehrsfläche |  | Baum Neu |
|  | Gehweg |  | Baum Bestand |
|  | Radverkehrsfläche |  | Baum entfällt |
|  | Grünfläche |  | Randstein Neu |
|  | Bus-Rad-Spur |  | Markierung Neu |
|  | Parkfläche |  | Markierung Bestand |
| | |  | Geländer |



Anschluss
Planung Göppinger Straße / Imweg

Anschluss Planung
Hafenbahnstraße

Otto-Hirsch-Brücken / Bauabschnitt 1 Rampe Hafenbahnstraße