

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 1208-04.04

Stuttgart, 09.05.2014

Beantwortung zur Anfrage

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen Dr. Nopper Klaus (CDU), Kotz Alexander (CDU), Mayer Fabian (CDU), Endreß Ulrich (CDU)
Datum 21.03.2014
Betreff Durch großflächigen Einzelhandel und deutlich mehr Verkehr muss eine sachgerechte Lösung her- Verkehr am und im Gewerbegebiet Unter dem Birkenkopf

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Zu 1.)

Die vorgeschlagene Lösung mit Einbahnregelung von der Rotenwaldstraße bis Herderstraße,

- Wendemöglichkeit in der Rotenwaldstraße und
- Anpassung der Signalsteuerung an der Kreuzung Unter dem Birkenkopf/Herderstraße,

ist das Ergebnis von Beratungen im Bezirksbeirat und verkehrstechnischen Untersuchungen von Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung und Tiefbauamt.

Zu 2.)

Die verkehrstechnische Untersuchung der vorgeschlagenen Lösung wurde durch eine Mikrosimulation des Verkehrsablaufs vorgenommen. Darin wurde unterstellt, dass der Kfz-Verkehr in das und aus dem Gewerbegebiet Hinterer Vogelsang gegenüber dem Bestand auf das 1,5-fache zunehmen wird. Auch mit diesem zusätzlichen Verkehr ist die vorgeschlagene Lösung ausreichend leistungsfähig (Hinweis: nach einem von der Interessengemeinschaft Hinterer Vorgelsang in Auftrag gegebenen Gutachten würde der dort zur Diskussion stehende Baumarkt nur zu einer Verkehrszunahme um ca. 13 % bis 14 % führen).

Zu 3.)

Grundlage für die Einschätzung der Verwaltung ist das Ergebnis der Mikrosimulation des Verkehrsablaufs für die nachmittägliche Hauptverkehrszeit eines durchschnittlichen Werktages unter den o. g. Bedingungen.

Fritz Kuhn

Verteiler
<Verteiler>