

Stuttgart, 30.11.2020

**Haupttradroute 2  
Stuttgart-Ost bis Stuttgart-Hedelfingen  
und  
Kreisverkehr Hedelfinger Str./Otto-Konz-Brücken  
mit Anschluss Kesselstraße an Otto-Konz-Brücken**

**- Vergabe von Ingenieurleistungen**

**Beschlussvorlage**

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik	Beschlussfassung	öffentlich	08.12.2020

**Beschlussantrag**

1. Der Beauftragung des Ingenieurbüros BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner, Beratende Ingenieure mbB, König-Karl-Straße 49, 70372 Stuttgart mit der Objektplanung Verkehrsanlagen (Lph. 3 bis 8) sowie der örtlichen Bauüberwachung zu einem vorläufigen Gesamthonorar von 690.000 EUR wird laut Begründung zugestimmt.
2. Der Beauftragung des Ingenieurbüros Schlothauer & Wauer, Im Schelmen 7/1, 72072 Tübingen, mit der Objektplanung Verkehrsanlagen (Lph. 3 bis 8) zu einem vorläufigen Gesamthonorar von 165.000 EUR wird laut Begründung zugestimmt.
3. Die Auszahlungen der oben genannten Ingenieurleistungen in Höhe von insgesamt 855.000 EUR werden im Teilfinanzhaushalt 660 - Tiefbauamt wie folgt gedeckt:

3.1 Projekt 7.661090 – Kreisverkehr	Jahr 2020	99.500 EUR
Hedelfinger Straße/ Otto-Konz-Brücken	Jahr 2021	100.000 EUR
mit Anschluss Kesselstraße	<u>Jahr 2022</u>	<u>70.500 EUR</u>
Ausz.Gr. 7872 – Tiefbaumaßnahmen	Summe	270.000 EUR

3.2 Projekt 7.661061 – Hauptradroute 2	Jahr 2019 und fr.	30.266 EUR
Ulmer-/Hedelfinger Straße	Jahr 2020	68.734 EUR
Ausz.Gr. 7872 – Tiefbaumaßnahmen	Jahr 2021	150.000 EUR
	Jahr 2022	150.000 EUR
	Jahr 2023	150.000 EUR
	<u>Jahr 2024</u>	<u>36.000 EUR</u>
	Summe	585.000 EUR

Die für das Projekt 7.661061 – Hauptradroute 2, Ulmer-/Hedelfinger Straße erforderlichen Budgetmittel werden aus der Radwegpauschale bereitgestellt.

Die für die Mittelabflüsse in den Jahren ab 2021 ff. erforderlichen Verpflichtungsermächtigungen werden (wie in den finanziellen Auswirkungen dargestellt) innerhalb des Teilfinanzhaushalts 660 – Tiefbauamt in Anspruch genommen.

## **Begründung**

Am 23. Mai 2019 (GRDRs 223/2019) hat der Gemeinderat der Vorplanung zur Hauptradroute 2 zwischen Stuttgart-Ost und Stuttgart-Hedelfingen zugestimmt. Die Verwaltung hat die weiteren Planungsleistungen europaweit ausgeschrieben und in einem Auswahlverfahren einen Bieter ausgewählt.

### Vergabe der Ingenieurleistungen für Straßenplanung

Insgesamt haben sich für dieses Verfahren 8 Ingenieurbüros beworben. In die engere Auswahl der Stufe 2 des Verfahrens sind 5 Bieter gekommen. Von diesen 5 Bewerbern ist das Ingenieurbüro BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner, Beratende Ingenieure mbB auf Platz 1 aus dem Verfahren hervorgegangen.

Das Büro und die für die Projektbearbeitung vorgesehenen Mitarbeiter weisen eine große Erfahrung und Fachkenntnis auf, die für die Durchführung dieser Maßnahme erforderlich ist. Das Büro ist in der Lage, die Leistungen fach- und termingerecht zu erbringen. Das Honorar ist dem Aufgabenumfang angemessen. Die Verwaltung empfiehlt daher, das Ingenieurbüro BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner, Beratende Ingenieure mbB, König-Karl-Straße 49, 70372 Stuttgart mit der Objektplanung Verkehrsanlagen (Lph 3 bis 8) sowie der örtlichen Bauüberwachung zu einem vorläufigen Gesamthonorar von 690.000 EUR (inkl. MwSt.) zu beauftragen.

Um einen Baubeginn im Jahr 2021 zu ermöglichen, musste die Planung nach Abschluss des Auswahlverfahrens zügig angegangen werden. Aus diesem Grund wurde das Ingenieurbüro mit einem Planungsauftrag für die Leistungsphase 3 im Zuständigkeitsbereich des Technischen Referates beauftragt. Insofern erhöht sich die bisher beauftragte Honorarsumme von 99.500 EUR um 590.500 EUR auf 690.000 EUR.

## Vergabe der Ingenieurleistungen für Verkehrstechnik

Das Ingenieurbüro Schlothauer & Wauer, Im Schelmen 7/1, 72072 Tübingen ist bereits mit der Ingenieurleistung für Verkehrstechnik beauftragt und hat im Vorfeld der im Jahr 2017 geplanten Umsetzung der Hauptradroute 2 umfangreiche Leistungen erbracht. Durch die geänderte Vorplanung entstehen Mehrleistungen, welche über einen Zusatzvertrag gefasst werden sollen. Insofern erhöht sich die bisher beauftragte Honorarsumme von 99.000 EUR um 66.000 EUR auf 165.000 EUR.

Kommt es im Fortgang des Verfahrens nicht zu zivilrechtlichen Beauftragungen, so entstehen weder vertragliche noch vorvertragliche Ansprüche (c.i.c) zu Lasten der Landeshauptstadt Stuttgart.

### Ausblick und weiteres Vorgehen:

Die ausgewählten Ingenieurbüros arbeiten auf Grundlage der beschlossenen Vorplanung des Amts für Stadtplanung und Wohnen die Entwurfs- und Ausführungsplanung aus. Weiterhin sollen sie die Ausschreibung und Vergabe betreuen und die örtliche Bauüberwachung/Bauoberleitung durchführen. Die einzelnen Leistungen werden stufenweise abgerufen.

Die Gesamtmaßnahme wird in drei Bauabschnitte gegliedert. In einem ersten Abschnitt ist die bauliche Umsetzung der Hauptradroute 2 zwischen Wangener Marktplatz und Otto-Konz-Brücken einschließlich der beiden Kreisverkehrsanlagen Hedelfinger Straße/Otto-Konz-Brücken und Otto-Konz-Brücken/Kesselstraße vorgesehen. Diese Arbeiten sollen im Sommer 2021 beginnen und nach einjähriger Bauzeit im Sommer 2022 abgeschlossen werden.

Im Anschluss daran wird in einem zweiten Bauabschnitt die Hedelfinger Straße zwischen Otto-Konz-Brücken und dem Hedelfinger Platz umgestaltet. Die Fertigstellung der Arbeiten in diesem Bauabschnitt ist im Frühjahr 2023 geplant.

Der dritte und letzte Bauabschnitt umfasst die Ulmer Straße zwischen Wangener-/ Landhausstraße und Inselstraße. Die Arbeiten in diesem Bereich sollen im Frühjahr 2023 beginnen und bis Jahresende 2023 abgeschlossen sein.

Die Bauablaufplanung erfolgt in enger Abstimmung mit der SSB, die im selben Zeitraum Gleisarbeiten durchführen möchte. Dadurch können Bauzeiten und die damit einhergehenden Verkehrsbeeinträchtigungen reduziert werden.

Im Zuge der Arbeiten zur Einrichtung der Hauptradrouten 2 plant das Tiefbauamt die Erneuerung von zehn Lichtsignalanlagen sowie die Erneuerung der Fahrbahn in Teilbereichen der Ulmer- und Hedelfinger Straße. Alle Leitungsträger werden in die Baumaßnahme eingebunden. Notwendige Leitungsarbeiten sollen vorab oder im Zuge der Maßnahme umgesetzt werden.

## **Finanzielle Auswirkungen**

Die Gesamtsumme der Ingenieurleistungen (Beschlussziffer 1 und 2) beträgt 855.000 EUR. Die benötigten Mittel werden wie folgt gedeckt:

### Beschlussziffer 3.1

Das Projekt 7.661090 - Kreisverkehr Hedelfinger Straße/Otto-Konz-Brücken mit Anschluss Kesselstraße ist im Doppelhaushalt 2020/2021 mit Gesamtkosten von 2.968.000 EUR (inkl. Eigenleistungen von 168.000 EUR) veranschlagt. Es handelt sich hierbei zu einem Großteil um den 1. Bauabschnitt der Hauptradroute 2.

In Höhe der in den Jahren 2021 und 2022 benötigten Mittel für die Ingenieurleistungen von zusammen 170.500 EUR wird die beim Projekt 7.661090 - Kreisverkehr Hedelfinger Straße/Otto-Konz-Brücken mit Anschluss Kesselstraße im Haushaltsjahr 2020 veranschlagte Verpflichtungsermächtigung von 170.500 EUR in Anspruch genommen.

### Beschlussziffer 3.2

Die finanzielle Abwicklung der „Hauptradroute 2, Ulmer-/Hedelfinger Straße“ erfolgt über das Projekt 7.661061. Die anteilig benötigten Mittel gemäß Beschlussziffer 1 und 2 in Höhe von 585.000 EUR werden im Rahmen der Deckungsfähigkeit aus der Pauschale Radwege (7.662931) umgesetzt.

In Höhe der in den Jahren 2021 bis 2024 benötigten Mittel von zusammen 486.000 EUR werden die im Haushaltsjahr 2020 veranschlagten Verpflichtungsermächtigungen wie folgt in Anspruch genommen:

Projekt 7.662931 – Radwege	150.000 EUR
Projekt 7.665003 – Rosensteintunnel	386.000 EUR

Für die Einrichtung der Hauptradroute 2 ist nach Stand der Vorplanung mit Kosten von 7.500.000 EUR (ohne Eigenleistungen) zu rechnen. Die Finanzierung erfolgt aus der Pauschale Radwege. Für die Erneuerung der Lichtsignalanlagen werden rd. 2 Mio. EUR benötigt, die im Rahmen der Baubeschlüsse aus der Pauschale Lichtsignalanlagen (7.662911) ebenfalls auf das Einzelprojekt 7.661061 umgesetzt werden.

## **Mitzeichnung der beteiligten Stellen:**

Referat WFB

**Vorliegende Anfragen/Anträge:**

--

**Erledigte Anfragen/Anträge:**

--

Dirk Thürnau  
Bürgermeister

Anlagen

Anlage 1: Übersichtsplan Bauphasen  
Anlage 2: Angaben zur Finanzierung

<Anlagen>