

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ: OB 6200-01.02

Stuttgart, 26.02.2021

Beantwortung und Stellungnahme zu Anfrage und Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen AfD-Gemeinderatsfraktion
Datum 15.06.2020
Betreff Datenerhebung und Planung des Kfz-Verkehrs auf Straßen im Stadtzentrum, insbesondere Theodor-Heuss-Straße (B 27a), Paulinenstraße (B 27a), Hauptstätterstraße (B 14), Konrad-Adenauer-Straße (B 14)

Anlagen

Text der Anfragen/ der Anträge

Die Stadtverwaltung führt regelmäßig Zählungen der Verkehrsmengen an den Stuttgarter Hauptverkehrsstraßen durch. Darüber hinaus sammelt die Integrierte Verkehrsleitzentrale (IVLZ) Daten.

Es liegen folgende Zahlen vor (jeweils in 16 Stunden von 6 bis 22 Uhr):

Theodor-Heuss-Straße: 22.200 Kfz (2018)
Paulinenstraße: 28.700 Kfz (2016)
Hauptstätter Straße: 69.000 Kfz (2018)
Konrad-Adenauer-Straße: 87.500 Kfz (2017)

Wenn die Stadtverwaltung an Hauptverkehrsstraßen Überlegungen anstellt, dort die Zahl der Kfz-Fahrspuren dauerhaft zugunsten beispielsweise des Rad- oder Busverkehrs zu reduzieren, werden detaillierte Berechnungen angestellt. Dadurch wird ermittelt, welche Auswirkungen dies auf den Verkehrsfluss in den betroffenen Straßen hätte und welche Änderungen auf Ausweichstrecken zu erwarten sind. Die Ergebnisse sind dann unter anderem Grundlage entsprechender politischer Entscheidungen über Veränderungen im Straßennetz.

Dr. Frank Nopper

Verteiler
<Verteiler>