

Stuttgart, 27.11.2023

Beschaffung eines Fahrzeugs für die Inspektion von Anschlusskanälen

Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Betriebsausschuss Stadtentwässerung	Beschlussfassung	öffentlich	12.12.2023

Beschlussantrag

1. Der Beschaffung eines Fahrzeugs für die Inspektion von Anschlusskanälen wird zugestimmt. Grundlage sind die Angebote der Firma MAN für ein Fahrgestell in Höhe von 104.200 EUR netto und der Firma IBAK für den Aufbau in Höhe von 434.393 EUR netto.
2. Die Investition in Höhe von insgesamt rund 670.000 EUR (inkl. 19 % MwSt. und 4% Unvorhersehbares) wird im Wirtschaftsplan 2024 und folgende des Eigenbetriebs Stadtentwässerung Projektnummer I.24-5000.199.000 finanziert.

Begründung

Die Stadtentwässerung Stuttgart betreibt ein Kanalnetz mit einer Gesamtlänge von ca. 1.750 km und ca. 180.000 Anschlusskanälen mit einer Gesamtlänge von ungefähr 3.600 km. Um die Vorgaben des Wasserhaushaltsgesetzes und des Wassergesetzes für Baden-Württemberg zu erfüllen, sind die öffentlichen Abwasseranlagen nach dem Stand der Technik zu betreiben und zu unterhalten.

Die Aufgabe der Kanalinspektionsfahrzeuge ist es, den baulichen Zustand von Kanälen zu erfassen und zu dokumentieren. Gemäß der Eigenkontrollverordnung des Landes Baden-Württemberg ist das Kanalnetz im 10-Jahres-Rhythmus zu inspizieren. Aus den erfassten Daten werden Kanalerneuerungs- und Kanalsanierungsmaßnahmen projiziert.

Das Fahrzeug wurde in zwei Losen ausgeschrieben:

Los 1: Aufbau und Software

Los 2: Fahrgestell

Es gingen insgesamt drei Angebote ein. Die Wertung erfolgte in 4 Stufen:

1. Wertungsstufe

Formelle Kriterien

Die Angebote sind von drei Bieter form- und fristgerecht eingereicht worden. Sie wurden vom SES Kanalbetrieb auf Vollständigkeit, fachliche und rechnerische Richtigkeit überprüft. Die Firma JT aus Lindau gab ein Angebot für beide Lose ab, die Firma IBAK gab ein Angebot für den Aufbau ab und die Firma MAN gab ein Angebot für das Fahrgestell ab.

2. Wertungsstufe

Eignungsprüfung

Die geforderten Erklärungen und Nachweise in Bezug auf Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Fachkunde wurden von allen drei Bieter vollständig erbracht.

3. Wertungsstufe

Preisprüfung

Die Preisprüfung der Bieter ergab eine Auffälligkeit beim Angebot der Firma JT beim Los 2 Fahrgestell. Alle weiteren angebotenen Preise sind angemessen. Bei den Angebotspreisen handelt es sich um marktübliche Preise nach § 4 VO PR Nr. 30/53.

Los 1 Aufbau und Software

Bieter	Firma	Angebotspreis brutto
4	IBAK GmbH Kiel	516.927,67 EUR
5	JT Elektronik Lindau	573.050,45 EUR

Los 2 Fahrgestell

Bieter	Firma	Angebotspreis brutto
5	JT Elektronik Lindau	102.935,00 EUR
2	MAN Truck und Bus Deutschland GmbH	123.998,00 EUR

4. Wertungsstufe

Wirtschaftlichkeit

Zur Ermittlung des wirtschaftlichsten Angebotes wurden die Einhaltung der Leistungsbeschreibung sowie der Preis zugrunde gelegt. Alleiniges Zuschlagskriterium war der Preis mit 100 %. Anhand der bekannt gemachten Bedingungen hat die Firma IBAK aus Kiel das wirtschaftlichste Angebot beim Los 1 Aufbau und Software abgegeben. Beim Los 2 Fahrgestell hat die Firma JT aus Lindau das günstigste Angebot abgegeben. Im Rahmen der Preisauflärung zum Los 2 konnte die Firma JT keine Auskunft geben und wurde ausgeschlossen. Somit ist für das Los 2, die Firma MAN der wirtschaftlichste Bieter.

Klimarelevanz

Die Auswirkungen der Maßnahme auf den Klimaschutz sind nicht quantifizierbar, jedoch wurde die Motorentechnologie mit dem neuesten möglichen Stand der Technik ausgeschrieben. Zudem werden mit dem Fahrzeug die Anschlusskanäle bei der Inspektion gereinigt und es kommt dadurch zu weniger Faulgasbildung, welche in die Atmosphäre gelangen kann.

Gemäß der Gemeinderatsvorlage 134/2023 wurden alternativ Fahrgestelle mit Elektroantrieb ausgeschrieben, hierfür sind keine Angebote eingegangen.

Finanzielle Auswirkungen

Die erforderlichen Mittel sind im Investitionsplan 2024 und folgende des Eigenbetriebs Stadtentwässerung unter der Projektnummer I.24-5000.199.000 bereitgestellt

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

-

Vorliegende Anfragen/Anträge:

-

Erledigte Anfragen/Anträge:

-

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Jürgen Mutz
Erster Betriebsleiter

Anlagen

Anlage 1 zu GRDRs 1053/2023
Kostenaufstellung zur Beschaffung eines Fahrzeugs

<Anlagen>