

Stuttgart, 30.04.2019

**Busbeschleunigung Linie 65 - zwischen Hedelfingen und Heumaden
- Baubeschluss und Vergabeermächtigung
- Mittelbewilligung für das Tiefbauamt**

Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Umwelt und Technik	Vorberatung	öffentlich	07.05.2019
Verwaltungsausschuss	Vorberatung	öffentlich	08.05.2019
Gemeinderat	Beschlussfassung	öffentlich	09.05.2019

Beschlussantrag

1. Dem Bau der Maßnahmen zur Busbeschleunigung der Linie 65 im Bereich Hedelfingen und Heumaden sowie Unterhaltungsmaßnahmen im angrenzenden Bereich der Heumadener Straße gemäß den Plänen des Tiefbauamts (Anlage 2 bis 4) und dem Kostenanschlag des Tiefbauamts vom 4. April 2019 (Anlage 1) mit Gesamtkosten von 4.631.000 EUR (einschließlich aktivierungsfähigen Eigenleistungen von 241.000 EUR) wird zugestimmt.

2.1 Die Auszahlungen/Aufwendungen von 4.390.000 EUR (ohne aktivierungsfähige Eigenleistungen) werden wie folgt gedeckt:

Teilfinanzhaushalt 660 - Tiefbauamt		
Projekt: 7.664013	Jahr 2019 und fr.	2.390.000 EUR
Verlängerung Buslinie 65 zum Flughafen	<u>Jahr 2020</u>	<u>1.700.000 EUR</u>
Ausz.Gr. 7872 - Tiefbaumaßnahmen		4.090.000 EUR

Teilergebnishaushalt 660 - Tiefbauamt		
Amtsbereich 6605430 – Landesstraßen	Jahr 2019	300.000 EUR
KontenGr. 42120 – Unterhaltung sonstiges unbewegliches Vermögen		

2.2 Die aktivierungsfähigen Eigenleistungen von voraussichtlich 241.000 EUR sind zu einem Anteil von 173.000 EUR beim Projekt 7.664013 - Verlängerung Buslinie 65 zum Flughafen - veranschlagt. Der Restbetrag von 68.000 EUR wird innerhalb des Teilfinanzhaushalts des Tiefbauamts gedeckt (Anlage 6).

3. Beim Projekt 7.664013 - Verlängerung Buslinie 65 zum Flughafen - wird im Jahr 2019 eine überplanmäßige Auszahlung in Höhe von 240.000 EUR zugelassen. Die Deckung erfolgt aus dem Projekt 7.661064 - IVLZ: Paket 5 Maßnahmen zur Stabilisierung des ÖPNV. Im Jahr 2020 wird eine überplanmäßige Auszahlung von 800.000 EUR zugelassen, die innerhalb des Teilfinanzhaushalts des Tiefbauamts gedeckt wird (Anlage 6).
4. Die Verwaltung wird ermächtigt, innerhalb des vorgegebenen Kostenrahmens gemäß Beschlussziffer 2 sämtliche für die Umsetzung der Maßnahme erforderlichen Planungs- und Bauleistungen ohne erneute Beschlussfassung in den Gremien zu beauftragen.

Begründung

Maßnahmenziel

Ziel der Maßnahmen ist die Beschleunigung der Buslinie 65 und damit eine attraktive ÖPNV-Verbindung zwischen Neckartal und dem Filder-Bereich anzubieten. Bis 2019 wird zudem die Verlängerung der Buslinie 65 bis zum Flughafen Stuttgart umgesetzt. Um dies zu erreichen sind ein stabiler Betriebsablauf und kurze Beförderungszeiten notwendig. Zudem sollen Verbesserungen des Radverkehrs umgesetzt werden. Über den folgenden Bericht der Maßnahmen wurde am 20. November 2018 ohne Einwände Kenntnis genommen (GRDrs 879/2018).

Vorhabenbeschreibung

Durch separate Busspuren, Busbevorrechtigungen an Signalanlagen sowie automatisierte, bedarfsabhängige Verkehrsdosierung des Individualverkehrs soll der Busverkehr auf dieser Strecke beschleunigt werden.

Die Gesamtmaßnahme gliedert sich in drei Bereiche:

- Hedelfingen im Bereich Dürrbachkreisverkehr
- Lederberg Filderauffahrt
- Heumaden Bockelstraße

Mit einer Pförtneranlage auf der Hedelfinger Filderauffahrt vor der Einmündung Lederberg soll der Rückstau in den Spitzenstunden aus der Ortslage in den anbaufreien Bereich vor Lederberg verlagert werden. Dieser Bereich wird künftig durch einen Bussonderfahrstreifen mit Radfreigabe in Richtung Hedelfingen ergänzt. Über diesen Sonderfahrstreifen sowie eine Busschleuse wird der Bus am verlagerten Stauanteil vorgeführt.

Die Dosierung der Busschleuse erfolgt durch die Vernetzung des Straßenabschnitts am Dürrbachkreisel mit den Signalanlagen im Bereich der Hedelfinger Filderauffahrt. Durch das Zusammenwirken der beiden Bereiche ist die störungsfreie Fahrt des ÖPNV gewährleistet, ohne dass der MIV nennenswerte Fahrzeitverluste hinnehmen muss.

Zur Beschleunigung der Buslinie 65 müssen bauliche sowie signaltechnische Anpassungen vorgenommen werden.

Bauliche Anpassungen:

- Umgestaltung des gesamten Straßenraums im Bereich Dürrbachkreisverkehr. Dabei wird auf einer Länge von 115 m ein Bussonderfahrstreifen mit Radfreigabe eingerichtet. Zudem werden die Randbereiche neu gestaltet (Verbreiterung der Gehwege, Baumpflanzungen, Begrünung der Stützwand am südlichen Straßenrand, Neuordnung des ruhenden Verkehrs).
- Umgestaltung des Straßenraums im Bereich der Hedelfinger Filderauffahrt. Dabei wird auf 300 m Länge ein Bussonderfahrstreifen mit Radfreigabe eingerichtet. Der langgezogene Linksabbiegestreifen in Richtung Lederberg wird zugunsten des Sonderfahrstreifens verkürzt.
- In der Bockelstraße im Bereich zwischen Kirchheimer Straße und Paprikastraße wird der Straßenraum neu geordnet. In diesem Zuge werden Sonderfahrstreifen für den Bus- und Radverkehr eingerichtet.
- Die Straßenbeläge in den später vom Radverkehr genutzten Bereichen weisen Schäden auf. Um ein ungefährdetes Befahren mit dem Rad zu gewährleisten werden umfangreiche Belagserneuerungen durchgeführt.
- Die im Planungsbereich liegenden Bushaltestellen werden im Zuge der Maßnahme barrierefrei umgebaut.

Signaltechnische Anpassungen:

- Heumadener Straße im Bereich Dürrbachkreisverkehr: Detektion der Rückstaulänge
- Heumadener Straße im Bereich Lederberg: Busbeschleunigung (Busschleuse), verkehrsabhängige Signalisierung
- Heumadener Straße im Bereich Mannsperger Straße: Busbevorrechtigung zur Ausfahrt aus der Mannsperger Straße, verkehrsabhängige Signalisierung
- In der Bockelstraße werden verkehrstechnische Optimierungen für den Bus- und Radverkehr an den Signalanlagen umgesetzt.

Straßenunterhaltungsmaßnahmen:

- Im Bereich zwischen den Teilprojekten Dürrbachkreisverkehr und Lederberg werden Straßenunterhaltungsmaßnahmen durchgeführt.

Begrünung Stützwand:

- Die Möglichkeit einer Begrünung der Stützwand im Bereich zwischen dem Dürrbach Kreisverkehr und dem Ortsausgang Hedelfingen wird derzeit geprüft.

Baumpflanzungen:

- Im Rahmen der Maßnahme werden 6 Bäume gefällt und 13 neue Bäume gepflanzt.

Termine

Die Maßnahmen sollen bis zum Fahrplanwechsel der SSB-AG im Dezember 2019 und der Verlängerung der Buslinie 65 bis zum Flughafen umgesetzt werden. In Hedelfingen und an der Filderauffahrt bis Lederberg soll im Mai 2019 mit den Arbeiten begonnen werden. Die Planung und Bauausführung erfolgt in Abstimmung mit der SSB-AG sowie den beteiligten städtischen Ämtern. Zur Beschleunigung der Maßnahme wurden im Rahmen einer Vorabmaßnahme bereits Baumfällarbeiten sowie der Rückbau von Verkehrsinseln im Bereich des Dürrbachkreisverkehrs durchgeführt.

Beteiligung/Information der Gremien:

- 21. März 2017 Bezirksbeirat Hedelfingen

- 10. Mai 2017 Bezirksbeirat Sillenbuch
- 18. Juli 2017 UTA (Zustimmung)
- 20. November 2018 Bezirksbeirat Hedelfingen (Zustimmung)
- 20. November 2018 UTA GR Drs. 879/2018 (Zustimmung)

Finanzielle Auswirkungen

Die Maßnahme „Verlängerung Buslinie 65 zum Flughafen (zwischen Hedelfingen und Heumaden)“ ist im Haushaltplan 2018/2019 mit 3.223.000 EUR veranschlagt. Die Gesamtkosten der Maßnahme erhöhen sich um 1.108.000 EUR auf 4.331.000 EUR incl. aktivierungsfähige Eigenleistungen von 241.000 EUR .

Die höheren Kosten sind folgendermaßen begründet:

- Im Zuge eingehender Baugrunduntersuchungen hat sich herausgestellt, dass in einem weit umfangreicheren Maß Eingriffe in den Straßenaufbau notwendig sind (Mehrkosten 400.000 EUR)
- Die reale Baupreissteigerung der vergangenen Jahren übersteigt die ursprüngliche Prognose deutlich (Mehrkosten 500.000 EUR)
- Aufgrund der Dringlichkeit des Projekts wurden im Rahmen einer Vorabmaßnahme bereits Rückbaumaßnahmen sowie Baumfällarbeiten durchgeführt. Die Aufrechterhaltung eines verkehrssicheren Zustands dieser Bereiche erfordert weitere Mittel (Mehrkosten 100.000 EUR)
- Im Bereich der Bockelstraße sind über die ursprüngliche Planung hinausgehende Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs geplant (Mehrkosten 100.000 EUR).

Auf die Anlage 6 (Finanzierungs- und Kontierungsangaben) wird verwiesen.

Auf den Folgelastenbeleg (Anlage 5) wird verwiesen.

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

Referat WFB

Vorliegende Anfragen/Anträge:

-

Erledigte Anfragen/Anträge:

-

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Anlagen

Anlage 1: Kostenanschlag

Anlage 2: Lageplan Abschnitt 1 (Dürrbachkreisel)

Anlage 3: Lageplan Abschnitt 2 (Lederberg)

Anlage 4: Lageplan Abschnitt 3 (Bockelstraße)

Anlage 5: Folgelastenbeleg

Anlage 6: Finanzierungs- und Kontierungsangaben

<Anlagen>