

Stuttgart, 30.12.2019

Kanalrenovierung Borsigstraße in Stuttgart - Feuerbach - Baubeschluss mit Vergabeermächtigung -

Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Betriebsausschuss Stadtentwässerung	Beschlussfassung	öffentlich	21.01.2020

Beschlussantrag

1. Baubeschluss

Der Renovierung des Regenüberlaufkanals (RÜK 5F16) in der Borsigstraße, zwischen der Siemensstraße und der Mauserstraße, auf einer Gesamtlänge von ca. 535 m nach den Plänen des Ingenieurbüros ISAS vom 25. Februar 2019 und dem Kostenanschlag des Tiefbauamts vom 16. Dezember 2019 mit einem Aufwand von 1.930.000 EUR wird zugestimmt.

2. Die Finanzierung ist im Wirtschaftsplan 2020/2021 bei der Projektnummer K.16-5831.01.000 in Höhe von 1.740.000 EUR vorgesehen. Der Bedarf von 1.930.000 EUR wird sich wie folgt verteilen:

2019 und früher	2020	2021
141.000 EUR	1.789.000 EUR	0 EUR

Für das Jahr 2020 ergibt sich ein Mehrbedarf von 1.789.000 EUR.

Der Bedarf von 1.789.000 EUR im Jahr 2020 wird durch Wenigerausgaben bei den Projekten S.16-5822.01.000 Reitzensteinstraße Neubau und S.17-5822.06.000 Heinrich-Baumann-Straße / AWS gedeckt.

3. Die Verwaltung wird ermächtigt, innerhalb des vorgegebenen Kostenrahmens von 1.930.000 EUR für die Kanalrenovierung des Mischwasserkanals, sämtliche erforderlichen Planungs- und Bauleistungen ohne erneute Beschlussfassung der Gremien zu beauftragen.

Begründung

Der Regenüberlaufkanal (RÜK) Borsigstraße aus dem Jahr 1905 ist ein kaskadenförmig angeordneter Abwassersammler im Maulprofil S 4900/2800 und muss auf einer Länge von ca. 535 m saniert werden. Geplant ist eine Erneuerung der Oberfläche des Gasraumes bzw. Gewölbes im Beschichtungsverfahren mittels GFK-Platten. Damit ist sichergestellt, dass es zu keinem weiteren Schadensfortschritt kommt. Durch die im Kanal verlegten Hydraulik- und Steuerkabel, die dem Betrieb der Kaskadenstauwände dienen, werden die Arbeiten im Kanal erschwert.

Die Veröffentlichung der Bauleistungen erfolgte am 14. November 2019. Der Baubeginn ist für März 2020 vorgesehen. Zum Eröffnungstermin am 5. Dezember 2019 gingen 2 Angebote ohne Nebenangebote ein. Die Bauzeit beträgt voraussichtlich 8 Monate, so dass eine Fertigstellung zum 4. Quartal 2020 möglich ist.

Finanzielle Auswirkungen

keine

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

keine

Vorliegende Anfragen/Anträge:

keine

Erledigte Anfragen/Anträge:

keine

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Wolfgang Schanz
Erster Betriebsleiter

Anlagen

keine

