

Stuttgart, 27.10.2017

## **Haushalt 2018/2019**

### **Unterlage für die 1. Lesung des Verwaltungsausschusses zur nichtöffentlichen Behandlung am 06.11.2017**

#### **Einsparpotentiale im DHH 2018/19 aus den Anträgen der Verwaltung (Grüne Liste)**

#### **Beantwortung / Stellungnahme**

Die Tarifzonen 10 und 20 sollten für Fahrten innerhalb von Stuttgart zusammengelegt werden. Hierfür ist in dem Entwurf des Doppelhaushalts für das Jahr 2019 ein Betrag von 9 Mio. Euro berücksichtigt. Damit kann ein Mischpreis zwischen den Preisstufen 1 und 2 realisiert werden. Für eine Absenkung auf das Niveau der Preisstufe 1 wäre ein Betrag von ca. 15 Mio. Euro erforderlich. Für die Zusammenlegung der Zonen 10 und 20 sind noch einige Fragen zu klären, zum Beispiel die Beteiligung der Stadt Fellbach, die derzeit ebenfalls in die Zone 20 einbezogen ist. Wenn diese Fragen geklärt sind, können verschiedene Varianten für einen Mischpreis in den Gemeinderatsgremien vorgestellt werden. Dabei ist grundsätzlich die Entscheidung zu treffen, ob eher die Preise im Gelegenheitsverkehr (z. B. Preis des Einzeltickets zwischen 2,50 für 1 Zone und 2,90 Euro für 2 Zonen) oder für die Zeitkarten (Preis des Monatstickets zwischen 67,60 für 1 Zone und 86,50 für 2 Zonen) entlastet werden sollen.

#### **Vorliegende Anfragen/Anträge:**

793/2017, Ziffer 7 - AfD-Gemeinderatsfraktion

#### **Erledigte Anfragen/Anträge:**

Fritz Kuhn

Anlagen

---

<Anlagen>