Anlage 16 zur GRDrs. 825/2023

# Wegfall eines Stellenvermerks zum Stellenplan 2024

| Stellennummer,  Kostenstelle | Amt | BesGr.  oder  EG | Funktions- bezeichnung | Anzahl der Stellen | bisheriger Stellen- vermerk | durchschnittlicher jährlicher kostenwirksamer Aufwand in Euro |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 660.0311.035  6630 6110 | Tiefbauamt | EG 11 | Bauingenieur/-in | 1,0 | KW  01/2024 | 80.100 |

## Begründung:

Für die Ausweitung des Parkraummanagements wurde die Stelle zum Stellenplan 2014 befristet für die konkrete Standortplanung der neuen Parkscheinautomaten einschließlich der begleitenden Maßnahmen geschaffen. Zuletzt wurde die Stelle im Stellenplan 2020 bis 01/2024 verlängert.

Die Betreuung der vorhandenen Parkraummanagementgebiete hat sich zu einer Daueraufgabe entwickelt. Aufgrund der Ausweitung des Parkraummanagements auf viele Stadtbezirke, baulichen Veränderungen in den Gebieten durch Nachverdichtung, Neubebauungen und die Erweiterung der Innenstadt in Folge von S 21 hat der Gesamtaufwand erheblich zugenommen, so dass auch das Parkraummanagement angepasst werden muss.

Darüber hinaus gibt es Optionsgebiete, bei denen bei Vorliegen der Voraussetzungen das Parkraummanagement mit einer Bewohnerparkregelung eingeführt werden soll, d. h. in den Bestands- und Optionsgebieten werden künftig über 2.400 Parkscheinautomaten eingesetzt. Zusätzlicher Aufwand entsteht außerdem durch die Planung und Umsetzung von neuen Konzepten des Parkraummanagements.

Damit wird sich auch in Zukunft die Anzahl der Parkscheinautomaten und der damit verbundenen Anpassungs- und Änderungsbedarfe kontinuierlich erhöhen. Diese laufende Aufgabe kann aufgrund der Arbeitsverdichtung nicht von den Bezirksingenieuren übernommen werden. Hierfür wird dauerhaft Personal benötigt.