

Stuttgart, 23.02.2022

Stuttgart-Mühlhausen, Instandsetzung der Rotwegbrücke

Beschlussvorlage

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung und Technik	Beschlussfassung	öffentlich	08.03.2022

Beschlussantrag

1. Den Arbeiten zur Instandsetzung der Rotwegbrücke über die Bahn nach dem Kostenschlag des Tiefbauamts vom 9. Dezember 2021 (Anlage 1) und den Plänen (Anlage 2) und mit einem Aufwand von 1.900.000 EUR wird zugestimmt.
2. Der Aufwand in Höhe von 1.900.000 EUR wird im Teilergebnishaushalt 660 -Tiefbauamt – im Amtsbereich 6605410. – Gemeindestraßen, Kontengruppe 42120 – Unterhaltung sonst. unbewegliches Vermögen – wie folgt gedeckt:

Jahr 2022 und fr. 985.000 EUR
Jahr 2023 815.000 EUR

Begründung

Die Rotwegbrücke überführt an der Gemarkungsgrenze von Mönchfeld und Freiberg den Rotweg/die Mönchfeldstraße und die SSB über die DB-Gleise mit dem Haltepunkt Zazenhausen.

Die Rotwegbrücke wurde 1963 als dreifeldrige Plattenbrücke errichtet. Das Bauwerk ist insgesamt 34 m lang und 30,40 m breit. Auf dem Bauwerk liegen drei Fahrstreifen des Rotwegs, 2 Gleise der SSB, eine Fahrspur der Böckinger Straße und auf jeder Seite ein Gehweg.

Bauliche Maßnahmen:

Das Bauwerk weist Schäden an Belag, Abdichtung und Gehwegkappen auf. Es ist vorgesehen, die Kappen, die Fahrbahnbeläge und die Abdichtung zu entfernen, den Beton wo nötig instand zu setzen und Abdichtung und Belag wieder neu aufzubauen. Außerdem sollen im Bereich der Widerlager Schadstellen am Beton instandgesetzt werden.

Verkehrliche Maßnahmen:

Die Maßnahme wird in drei Bauphasen durchgeführt, die teilweise parallel laufen. Die Nebenfahrbahn (Böckinger Straße) wird im Bereich der Brücke für die Dauer der Baustelle voll gesperrt. Auf der Hauptfahrbahn (Rotweg/Mönchfeldstraße) wird eine signalisierte Engstelle eingerichtet, so dass die Fahrbahnhälften nacheinander bearbeitet werden können. Die Fußgänger werden über den jeweils nicht gesperrten Gehweg geführt. Die Stadtbahnlinie wird von der Baumaßnahme nicht tangiert.

Das Gebiet der Böckinger Straße kann während der Bauphase nur über die Roigheimer Straße erschlossen werden.

Kosten und Termine:

Die Kosten für Planung, Bauleitung, Verkehrsführung und Bau betragen gemäß dem Kostenanschlag (siehe Anlage 1) 1.900.000 EUR einschließlich ca. 5 % für Unvorhergesehenes.

Bisher wurden für Voruntersuchungen, Leitungsverlegungen und Planungsleistungen 85.000 EUR aufgewendet.

Die Bauarbeiten sollen am 7. Juni 2022 beginnen. Der Abschluss der Arbeiten ist für Dezember 2022 geplant.

Die betroffenen Stadtbezirke Zuffenhausen und Mühlhausen wurden am 25. Januar 2022 über die Maßnahme informiert.

Finanzielle Auswirkungen

Kontierung

PS-Nr.	4.665414.400.433.01 (Gemeindestraßen, Brücken)
Auftrag SAP:	66A2240023 (Rotwegbrücke)
Kostenstelle:	66046331 (Bauwerkskontrolle)
Kostenart:	42120110 (Unterhaltung von Ingenieurbauwerken)
Projekt-Nr.:	U.17.4.9.21.341.10

Mitzeichnung der beteiligten Stellen:

-

Vorliegende Anfragen/Anträge:

-

Erledigte Anfragen/Anträge:

-

Dirk Thürnau
Bürgermeister

Anlagen
Anlage 1: Kostenanschlag
Anlage 2: Lageplan

Stuttgart-Mühlhausen Instandsetzung der Rotwegbrücke

Kostenanschlag

Planung und Bauüberwachung	200.000 EUR
Baumaßnahme	1.400.000 EUR
Bauzeitliche Verkehrsführung (Anpassung LSA und Fahrstreifensignalisierung)	200.000 EUR
<u>Unvorhergesehenes ca. 5 %</u>	<u>100.000 EUR</u>
Gesamtaufwand	1.900.000 EUR

Aufgestellt: 9. Dezember 2021
Tiefbauamt 66-4.3