

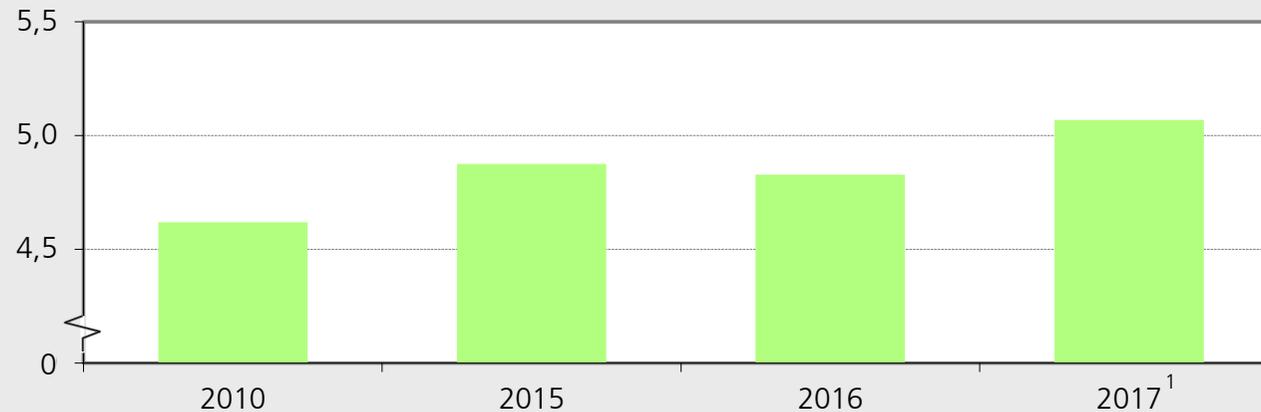
15.1.8 Emissionen von Kohlendioxid (CO₂) je Einwohner in Stuttgart seit 1995

Definition:

Dargestellt sind die Emissionen des wichtigsten Treibhausgases Kohlendioxid in Tonnen je Einwohner.

Quelle:
Statistisches Landesamt
Baden-Württemberg

Tonnen je Einwohner



¹ Vorläufige Werte.

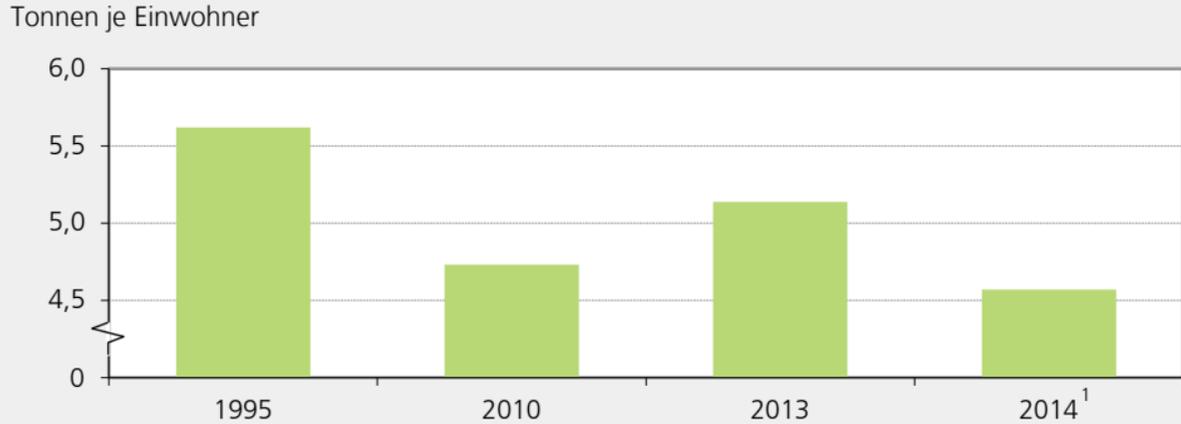
Kohlendioxid ist das mit Abstand wichtigste global wirksame Klimagas und zunächst verantwortlich für den Treibhauseffekt der Atmosphäre. Zusätzliche durch den Menschen verursachte Kohlendioxid-Emissionen verstärken diesen Effekt und haben offensichtlich negative Auswirkungen auf das Ökosystem. - Zwischen 1995 und 2010 sanken die Kohlendioxid-Emissionen sowohl im Land als auch in Stuttgart, seitdem steigen die Emissionen aber wieder leicht an. Zum bisherigen Rückgang haben vor allem ein geringerer Einsatz von Kohle und der gleichzeitig erhöhte Einsatz erneuerbarer Energien bei der Stromerzeugung der Kraftwerke beigetragen. Im Verkehr konnten aufgrund anhaltender Zunahme der Fahrleistungen im Personen- und Güterverkehr trotz verbrauchsreduzierender Techniken und kraftstoffsparendes Fahrverhalten die Emissionen nicht gesenkt werden.

15.1.8 Emissionen von Kohlendioxid (CO₂) je Einwohner in Stuttgart seit 1995

Definition:

Dargestellt sind die Emissionen des wichtigsten Treibhausgases Kohlendioxid in Tonnen je Einwohner.

Quelle:
Statistisches Landesamt
Baden-Württemberg



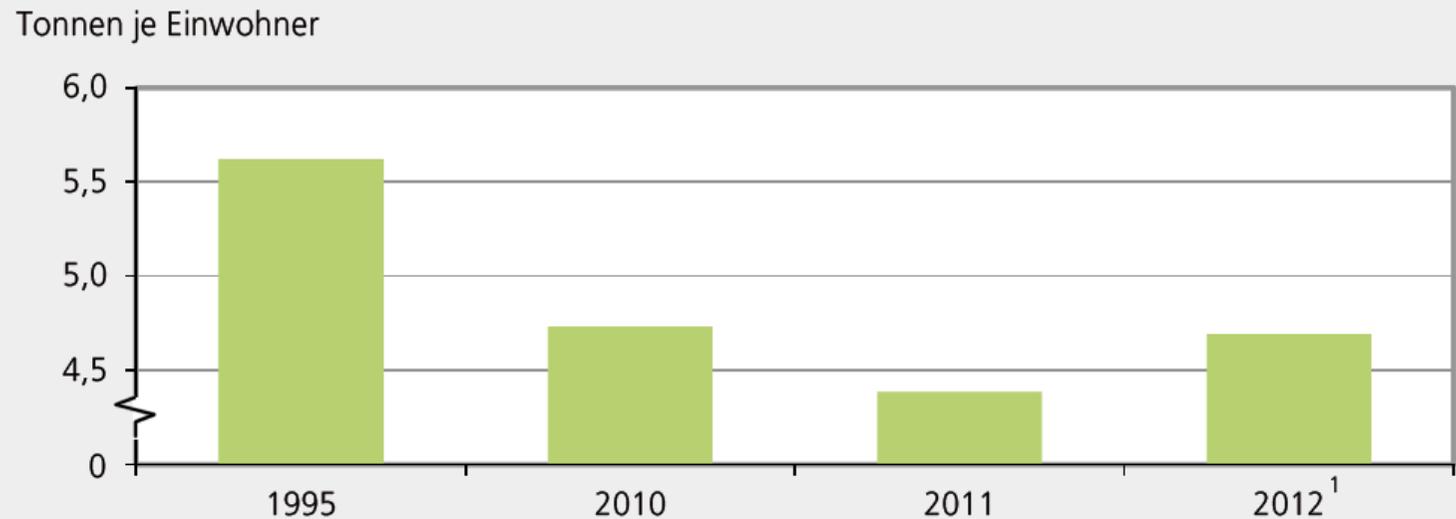
¹ Vorläufige Werte.

Kohlendioxid ist das mit Abstand wichtigste global wirksame Klimagas und zunächst verantwortlich für den Treibhauseffekt der Atmosphäre. Zusätzliche durch den Menschen verursachte Kohlendioxid-Emissionen verstärken diesen Effekt und haben offensichtlich negative Auswirkungen auf das Ökosystem. - Zwischen 1995 und 2014 sanken in Stuttgart die Kohlendioxid-Emissionen um 1,1 Tonnen je Einwohner. Zum Rückgang haben vor allem ein geringerer Einsatz von Kohle und der gleichzeitig erhöhte Einsatz erneuerbarer Energien bei der Stromerzeugung der Kraftwerke beigetragen. Im Straßenverkehr sind trotz anhaltender Zunahme der Fahrleistungen im Personen- und Güterverkehr durch verbrauchsreduzierte Techniken und kraftstoffsparendes Fahrverhalten die Emissionen zurück gegangen.

15.1.8 Emissionen von Kohlendioxid (CO₂) je Einwohner in Stuttgart seit 1995

Definition:

Dargestellt sind die Emissionen des wichtigsten Treibhausgases Kohlendioxid in Tonnen je Einwohner.



¹ Vorläufige Werte.

Kohlendioxid ist das mit Abstand wichtigste global wirksame Klimagas und zunächst verantwortlich für den Treibhauseffekt der Atmosphäre. Zusätzliche durch den Menschen verursachte Kohlendioxid-Emissionen verstärken diesen Effekt und haben offensichtlich negative Auswirkungen auf das Ökosystem. - Zwischen 1995 und 2012 sanken in Stuttgart die Kohlendioxid-Emissionen um 0,9 Tonnen je Einwohner. Zum Rückgang haben vor allem ein geringerer Einsatz von Kohle und der gleichzeitig erhöhte Einsatz erneuerbarer Energien bei der Stromerzeugung der Kraftwerke beigetragen. Im Straßenverkehr sind trotz anhaltender Zunahme der Fahrleistungen im Personen- und Güterverkehr durch verbrauchsreduzierte Techniken und kraftstoffsparendes Fahrverhalten die Emissionen zurück gegangen.

Quelle:
Statistisches Landesamt
Baden-Württemberg