

15.1.5 Private Pkw je 1 000 Einwohner in Stuttgart seit 1992

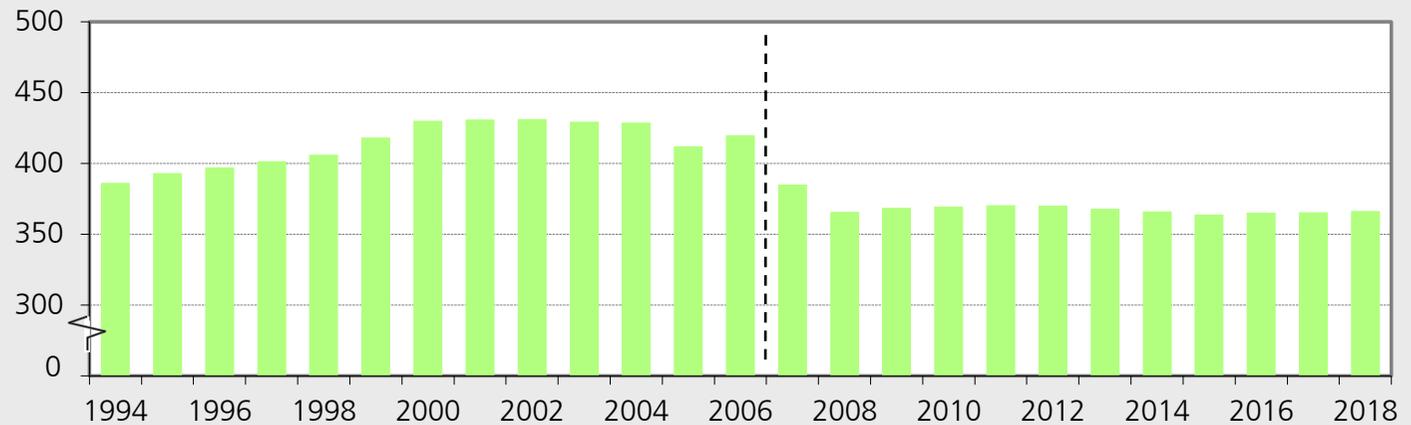
Definition:

Erfasst wird der Bestand an privaten Pkw je 1000 Einwohner, wobei bis 2006 zwischen angemeldeten und vorübergehend still gelegten Fahrzeugen unterschieden wurde. Ab 2007 sind Fahrzeuge mit vorübergehender Stilllegung/Außerbetriebsetzung nicht mehr enthalten. Mopeds und Krafträder bleiben unberücksichtigt.

Quelle:

Landeshauptstadt Stuttgart,
Statistisches Amt

Pkw je 1000 Einwohner



Die rasche Zunahme des motorisierten Individualverkehrs in den letzten Jahrzehnten läuft einer nachhaltigen Entwicklung entgegen. In den vergangenen Jahren hat aber in den Großstädten bei jungen Einwohnern der Besitz eines Autos an Bedeutung verloren. - Die Anzahl der privaten Pkw ist in Stuttgart seit 2008 zwar um 8,5 Prozent gestiegen. Aufgrund der ebenfalls positiven Einwohnerentwicklung stagniert der Pkw-Besatz und liegt 2018 bei 367 Pkw je 1000 Einwohner. Eine hohe Lebensqualität ist auf Dauer aber nur möglich, wenn die Mobilitätsbedürfnisse stadtverträglich erfüllt werden. Über ein umfassendes Mobilitätsmanagement kann eine Verbesserung des Modal Splits zugunsten des öffentlichen Nahverkehrs und des Rad- und Fußverkehrs angestrebt werden.