

## Überblick

### Verkehrsnetz

Straßen  
**1483 km**  
(2010: 1449 km)

Stadtbahn-Netz  
(Gleislänge)  
**270 km**  
(2010: 225,3 km)

S-Bahn-Netz  
**289 km**  
(2010: 266 km)

### Kraftfahrzeuge

Kfz insgesamt<sup>1</sup>  
**347 898**  
(2010: 310 516)

Pkw insgesamt  
(2010: 272 684)  
**294 789**

Private Pkw je 1000  
Einwohner über 18 Jahre  
**429,8**  
(2010: 437,6)

### Hafen

Länge  
**4,9 km**  
(2010: 4,9 km)

Schiffsgüterumschlag  
**638 311 t**  
(2010: 1 094 800 t)

Bahngüterumschlag  
**3 528 211 t**  
(2010: 1 949 061 t)

### Flughafen

Fluggäste  
**8 421 016**  
(2010: 9 194 526)

Post- und Luft-  
frachtumschlag  
**19 324 t**  
(2010: 29 532 t)

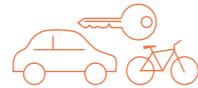
Direktziele  
**116**  
(2007: 121)



Verkehrsunfälle  
**2344**  
(2010: 2852)



Verunglückte  
bei Unfällen  
**2228**  
**Personen**  
(2010: 2675 Personen)



Shared Mobility  
Carsharing<sup>2</sup> **510**  
Bikesharing<sup>3</sup> **1591**  
E-Scooter<sup>4</sup> **811**

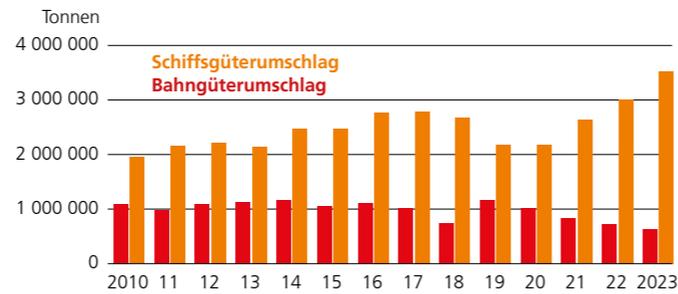
<sup>1</sup> Nur angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

<sup>2</sup> Nur Stadtmobil Stuttgart

<sup>3</sup> Regionrad Stuttgart, Stationsräder + Free-Floating, Stand 13.08.2024, 10 Uhr

<sup>4</sup> Mehrere Anbieter, Stationsroller + Free-Floating, Stand 13.08.2024, 10 Uhr

## Schiffs- und Bahngüterumschlag im Hafen



## Beladene Schiffe und Eisenbahnwagen im Hafen Stuttgart

Jahr	Beladene Schiffe insg.	Davon		Beladene Eisenbahnwagen insg.	Davon	
		Ankunft	Abgang		Ankunft	Abgang
2018	825	479	346	62 553	38 383	24 170
2019	1 108	656	452	51 633	33 331	18 302
2020	1 053	595	458	39 412	26 111	13 301
2021	984	525	459	54 456	35 555	18 901
2022	827	449	378	63 255	40 655	22 600
2023	699	390	309	59 580	38 103	21 477

## So erreichen Sie uns

Landeshauptstadt Stuttgart  
**Statistisches Amt**  
Eberhardstraße 37  
70173 Stuttgart  
Telefon: 0711 216-98587  
E-Mail: poststelle.12@stuttgart.de  
www.stuttgart.de

Herausgeberin:  
Landeshauptstadt Stuttgart,  
Statistisches Amt;  
Redaktion:  
Dr. Markus Niedergesäss  
Layout: Claudia Huber;  
Verantwortlich: Dr. Matthias Fatke;  
Titelbild:  
Man As Thep - stock.adobe.com  
August 2024

**Quellen:** Landeshauptstadt Stuttgart: Statistisches Amt, Tiefbauamt, Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung; Statistisches Landesamt Baden-Württemberg; hystreet.com; Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB); Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH (VVS); Flughafen Stuttgart GmbH; Hafen Stuttgart GmbH; MobiData BW



# Stuttgarter Verkehrsdaten 2023

## Stuttgarter Verkehrsdaten

Stuttgart ist als Landeshauptstadt, **bedeutender Wirtschaftsstandort und zentraler Verkehrsknotenpunkt** eng mit dem Thema Mobilität verbunden. Das betrifft nicht nur das Mobilitätsverhalten der Stuttgarterinnen und Stuttgarter, täglich pendeln auch unzählige Menschen in die Stadt ein und aus.

Der **motorisierte Individualverkehr** spielt weiterhin eine wichtige Rolle: 44 Prozent der Stuttgarter Bürgerinnen und Bürger nutzen laut eigener Auskunft das Auto für den Weg zur Arbeit. Allerdings ist der Motorisierungsgrad zuletzt gesunken, während der Anteil an Elektrofahrzeugen bis Ende 2023 auf 4,8 Prozent stieg.

Noch häufiger (56 %) wird der **öffentliche Nahverkehr** für den Arbeitsweg genutzt. Dabei gingen die Fahrgastzahlen des VVS auf durchschnittlich circa 0,9 Millionen pro Tag im Jahr 2023 zurück (-15 % im Vergleich zu 2019) und haben sich immer noch nicht gänzlich von den Auswirkungen der Covid-19-Pandemie erholt.

Zu Beginn der Pandemie stieg hingegen die **Fahrradnutzung** zunächst deutlich an und stabilisierte sich 2023 auf einem nach wie vor höheren Niveau.

So wird anhand der dargestellten Entwicklungen auch der **Wandel der Mobilität** in Stuttgart deutlich.

## Verkehrsdaten

Antworten auf die Frage aus der Stuttgart-Umfrage 2023:  
**Über das ganze Jahr gesehen: Welches Verkehrsmittel benutzen Sie meistens zur Arbeit, Schule, Ausbildung? Falls Wege regelmäßig mit mehreren Verkehrsmitteln zurückgelegt werden, bitte alles Zutreffende markieren.**  
(Mehrfachnennung möglich, das heißt Anteile in Summe über 100 %)



ÖPNV  
**56 %**



MIV  
**44 %**



Rad  
**22 %**

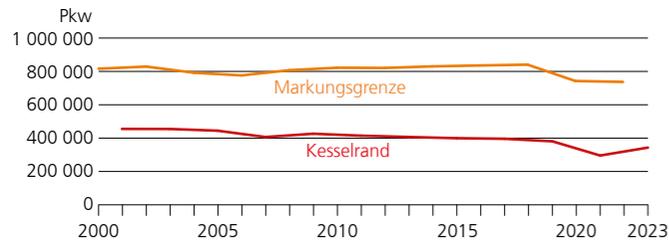


Fuss  
**31 %**

**STUTTGART**



## Verkehrszählungen



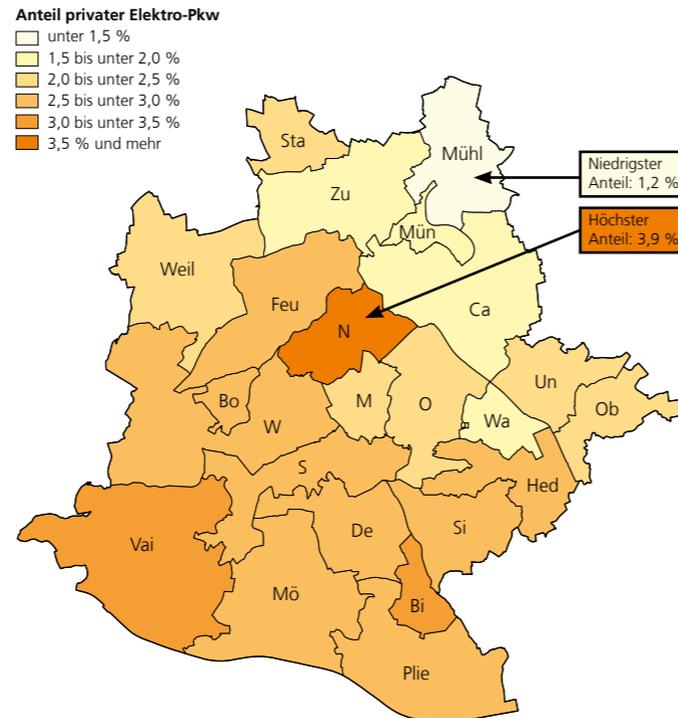
## Kraftfahrzeuge in Stuttgart

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon				Motorisierungsgrad	
		Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	privat	gewerbl.	Pkw je 1000 Einwohner	priv. Pkw je 1000 über 18-Jährige
2000	342 441	18 509	301 530	237 354	64 176	621	513,4
2010	310 516	20 204	272 684	209 170	63 514	549	437,6
2015	336 235	23 079	292 720	219 274	73 446	558	430,0
2016	342 407	23 854	297 555	222 452	75 103	562	431,8
2017	346 934	24 169	300 836	223 649	77 187	567	432,5
2018	349 219	24 696	301 586	225 202	76 384	568	433,4
2019	351 220	25 133	302 721	224 244	78 477	571	431,4
2020	352 787	26 252	302 740	225 944	76 796	580	439,4
2021	350 293	26 707	299 610	224 467	75 143	580	440,5
2022	348 521	27 316	296 872	221 878	74 994	571	432,0
2023	347 898	28 041	294 789	220 972	73 817	570	429,8

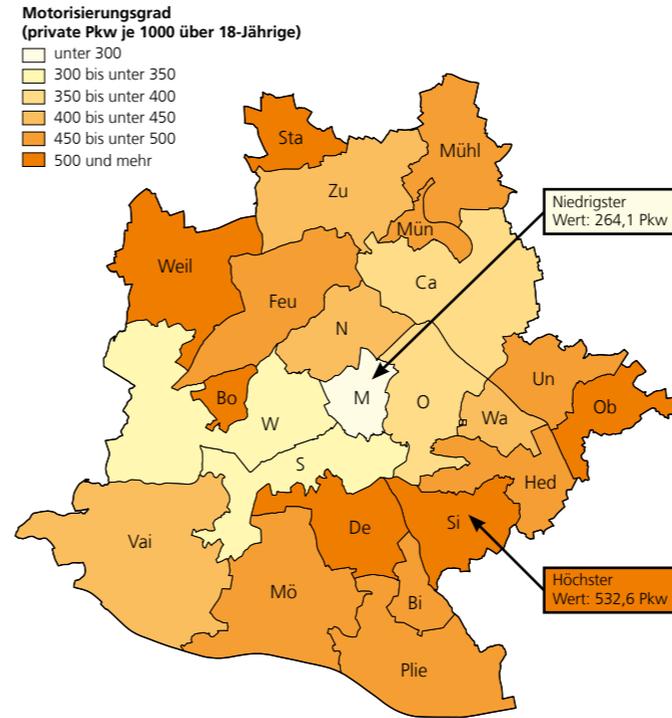
## Personenkraftwagen nach Antriebsart

Jahr	Benzin	Diesel	Elektro (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig-gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Sonstige
2010	185 018	85 664	87	377	1 134	396		8
2015	182 668	106 006	632	438	1 564	1 023	345	44
2016	185 426	107 564	824	418	1 496	1 215	573	39
2017	192 508	102 424	1 197	447	1 470	1 594	1 162	34
2018	199 593	93 535	1 592	550	1 449	3 082	1 748	37
2019	207 743	81 979	2 668	617	1 559	5 580	2 531	44
2020	205 212	74 384	5 173	661	1 519	7 965	7 785	41
2021	198 949	67 950	8 383	654	1 458	10 174	12 003	39
2022	192 222	63 579	11 137	598	1 482	12 780	15 036	38
2023	186 275	60 316	14 324	565	1 381	17 314	14 579	35

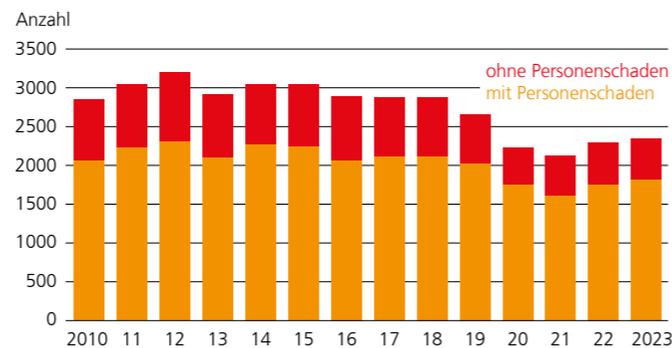
## Anteil privater Elektro-Pkw in den Stadtbezirken Stuttgarts



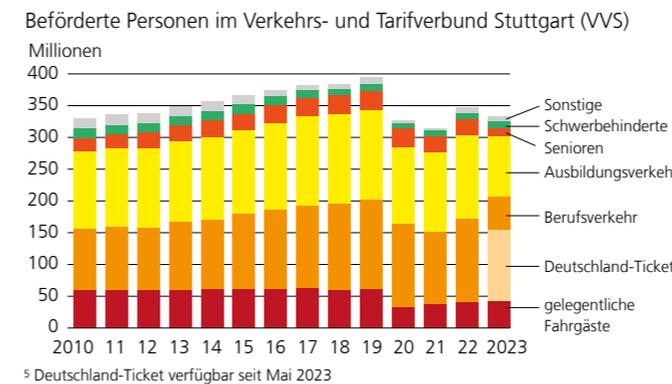
## Motorisierungsgrad



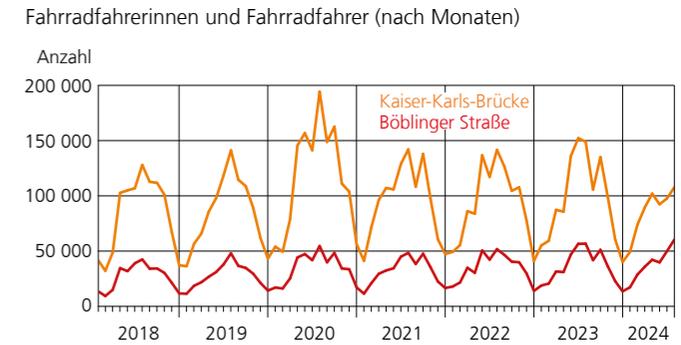
## Straßenverkehrsunfälle



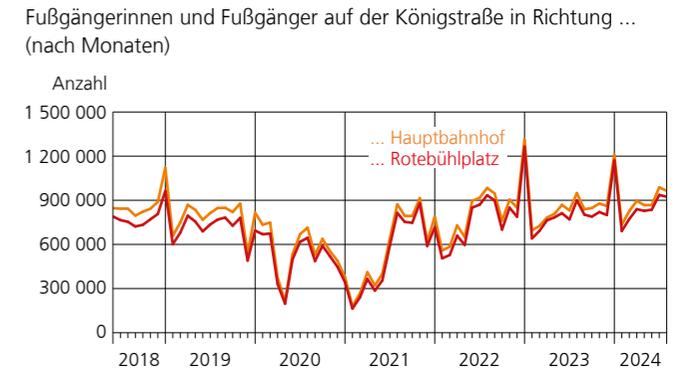
## Öffentlicher Nahverkehr



## Radverkehr



## Fußverkehr



## Flugverkehr

