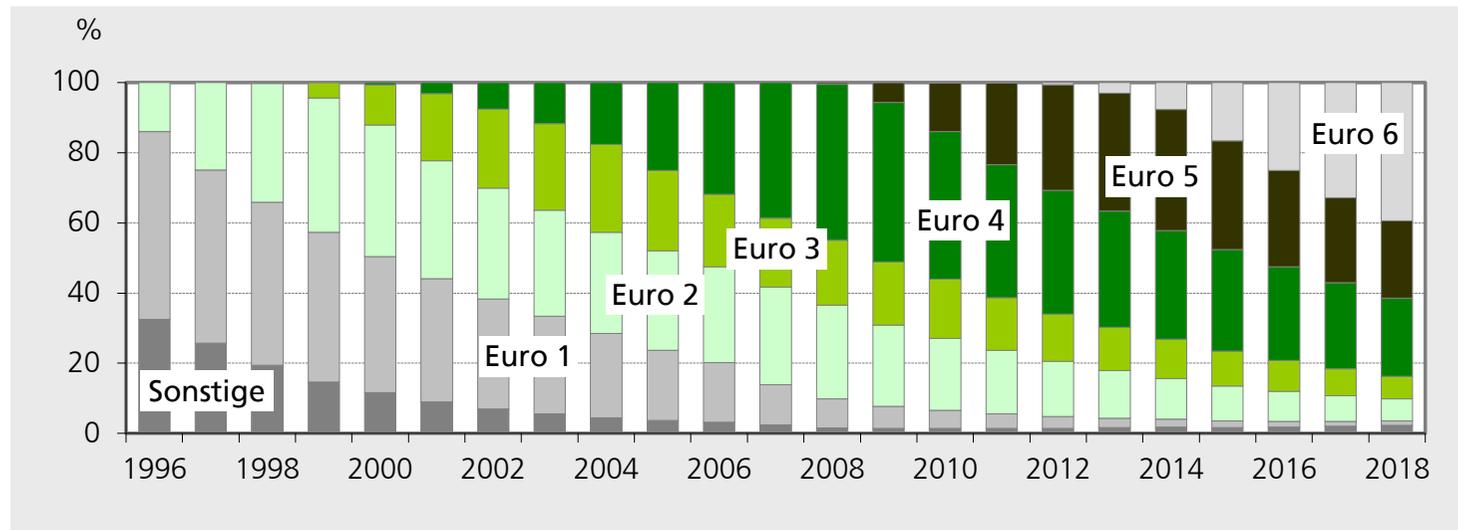


15.1.6 Anteil der Pkw in Stuttgart seit 1996 nach SchadstoffEinstufung

Definition:

Der Indikator zeigt die Anteile der jeweiligen Schadstoffklassen. Die Euro 6-Norm reduziert bei Pkw mit Dieselmotor den Ausstoß von NO_x auf 80 mg/km und gilt seit 1. September 2014 für die Typgenehmigung aller Pkw (Klasse M).

Quelle:
Landeshauptstadt Stuttgart,
Statistisches Amt



Mit der Einführung des Kraftfahrzeugsteueränderungsgesetzes 1997 wurde das Ziel verfolgt, die Entwicklung und den Erwerb möglichst emissionsarmer Pkw zu fördern. Höherer Schadstoff- und Kohlendioxidausstoß wird danach mit höheren Steuersätzen belegt. - Nicht schadstoffreduzierte und bedingt schadstoffarme Pkw wurden in Stuttgart seit 1987 fast vollständig durch schadstoffarme Pkw ersetzt. 2018 waren von insgesamt 301 586 in Stuttgart zugelassenen Personenkraftwagen 98 Prozent schadstoffreduziert und erfüllen die Abgasnormen Euro 1 bis 6. Von den 4 898 Fahrzeugen ohne entsprechende Vorrichtung besaßen 4 806 eine Oldtimerzulassung. Die Zahl der elektrobetriebenen Fahrzeuge lag bei 1 560 Pkw. Ein großes Problem, auch verursacht durch hohes Verkehrsaufkommen, stellt die immer noch diskutierte Feinstaubbelastung in Stuttgart dar.