

Durchschnittliches Alter der Privat-Pkw in Stuttgart auf Rekordniveau

Franz Biekert

Zum Jahresende 2006 erreichte der Pkw-Bestand in Stuttgart ein durchschnittliches Alter von 6,9 Jahren und damit eine neue Rekordmarke. Im Jahr 1992 betrug das durchschnittliche Alter aller in Stuttgart zugelassenen Personenkraftwagen nur 5,5 Jahre. Deutschlandweit liegt das durchschnittliche Alter der Pkw allerdings bei 8,1 Jahren und in Baden-Württemberg sogar bei 8,3 Jahren.

Diese Entwicklung ist nicht auf Pkw, die von juristischen Personen (das sind in der Regel Firmenwagen) zugelassen werden, zurückzuführen. Seit Jahren pendelt das durchschnittliche Alter der Firmenwagen relativ konstant zwischen 2 und 3 Jahren. Firmenwagen werden zumeist über einen relativ kurzen Zeitraum geleast, um danach in der Regel an Privatpersonen ver-

kauf zu werden. Derzeit beträgt das Durchschnittsalter der Firmenwagen in Stuttgart 2,5 Jahre.

Das Alter der von Privatpersonen zugelassenen Pkw stieg dagegen von 6,2 Jahren im Jahr 1992 auf 8,1 Jahre im Jahr 2006 stetig an. 62 Prozent der Privat-Pkw in Stuttgart sind mindestens 6 Jahre alt. Durch hochwertige Technik und Verarbeitungsqualität sowie neue, langlebige Materialien hat sich die Nutzungsdauer der Autos erheblich verlängert. Dies hat natürlich, nebst immer besserer Ausstattung, seinen Preis und trifft auf einen Privatmarkt, der zusätzlich durch eine stagnierende oder real sinkende Kaufkraft gekennzeichnet ist. Kaufentscheidungen für ein neues Auto werden so nicht selten aufgeschoben.

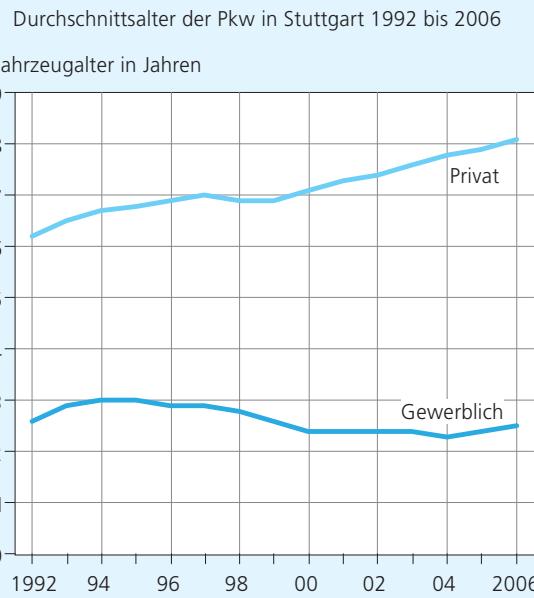
Dass der private Pkw-Bestand überaltet ist, zeigt sich auch am Bestand der Neuzulassungen. Waren im Jahr 1992 noch 8,6 Prozent der von Privatpersonen zugelassenen Pkw Neufahrzeuge, so waren es im Jahr 2006 nur noch 6,4 Prozent. Im Gegensatz dazu erhöhte sich der Bestand an Neuwagen der Firmenfahrzeuge von 28,0 Prozent im Jahr 1992 auf 32,8 Prozent im Jahr 2006.

Von den 311 543 am 31. Dezember 2006 in Stuttgart zugelassenen Pkw waren 69 098 (22 %) von Firmen und 242 445 (78 %) von Privatpersonen angemeldet.

Im Januar 1992 waren 55 266 Pkw (19,6 %) gewerblich zugelassen und 226 765 Pkw (80,4 %) von Privatpersonen.

347

Abbildung: Durchschnittsalter der Pkw in Stuttgart



Altersverteilung der Privat-Pkw in Stuttgart 2006

