

Landeshauptstadt Stuttgart  
Der Oberbürgermeister  
GZ: OB 6200-01.02

Stuttgart, 27.04.2007

## Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte – Fraktionen SPD-Gemeinderatsfraktion
Datum 01.12.2006
Betreff Verkehrsentwicklungsplanung: Welche Rolle spielen Lärm, Luftschadstoffe und das Klima?

Anlagen

### Text der Anfragen/ der Anträge

Die bisher diskutierte Struktur des Verkehrsentwicklungskonzepts, die sieben Themenfelder umfasst, war ein erster Vorschlag der Verwaltung, der innerhalb der Projektlenkungsgruppe diskutiert werden kann. Es steht der Projektlenkungsgruppe frei, die Anzahl und Inhalte der Themenfelder zu ändern.

Klimaschutz und Umwelt sind ein übergreifendes Ziel der Landeshauptstadt Stuttgart und natürlich auch des Verkehrsentwicklungskonzepts. Weitere übergeordnete Ziele sind z. B. Erhalt und Steigerung städtebaulicher Qualitäten oder Erhöhung der Wohnqualität. Alle Inhalte des Verkehrsentwicklungskonzepts sind diesen Zielen verpflichtet. Jedes Themenfeld steht für ein Verkehrsmittel und es wird zentraler Inhalt sein, darzustellen, wie das jeweils beschriebene System sozial gerecht, umweltverträglich und finanzierbar – also kurz: nachhaltig – gestaltet werden kann. Ein eigenes Themenfeld zu Lärm, Luftschadstoffen und Klima wäre also eine Zusammenfassung der Inhalte aus den übrigen Themenfeldern. Es müsste aber, um vollständig zu sein, über die Themen eines Verkehrsentwicklungskonzeptes hinausgehen.

Dr. Wolfgang Schuster

Verteiler  
<Verteiler>